

I RENOVIACION DE FLOTA I

“Esperemos que el plan salga cuanto antes”

El presidente de Fadeaac advirtió que el programa de modernización presentado al Gobierno alcanza a todo el transporte

Por Federico Bosch

Para LA NACION

“Hay 45.000 vehículos inscriptos en el Registro Único del Transporte Automotor (RUTA) que tienen más de 30 años en circulación. Es una responsabilidad como dirigente, porque no nos podemos conformar con un parque automotor que no esté acorde a las circunstancias”, dijo Luis Morales, presidente de la Federación Argentina de Entidades Empresarias del Auto transporte de Cargas (Fadecac), en referencia al estado del parque y al plan de renovación de flota que impulsa la entidad.

En una entrevista con La Nación, Morales remarcó, además, la necesidad de normalizar el abastecimiento del gasoil para fines de año como así también la instrumentación de medidas necesarias por parte del Go-

bierno y las petroleras para evitar que se repita una nueva crisis.

“Es normal el abastecimiento de gasoil?”

“La situación del gasoil, si bien ha ido mejorando paulatinamente, no se solucionó del todo. Existen todavía inconvenientes en el interior. Lo que sí hay es una mejora en el abastecimiento, las estaciones de servicio pasaron de dar entre 50 y 100 litros a 250 y 300 litros. Eso benefició la logística en el viaje porque, en un recorrido de 1200 kilómetros, había que cargar entre seis y siete veces y hoy se hacen 4 o 5 paradas.

Esto se solucionó, en parte, gracias a la intervención de la Secretaría de Industria, Comercio y Pyme, pero todavía faltan ajustes. Hay que recordar que este año se incorporaron 10.000 unidades en el mercado y el año próximo se espera una cifra similar. Y si el consumo sigue creciendo y no se toman los recaudos suficientes vamos a tener algunos inconvenientes.

“¿Cuáles son esos recaudos?”

“Hay que realizar una previsión. Si las refinerías están trabajando a pleno, como manifiestan, y no dan abasto, es necesario hacer una previsión de la importación de combustible. Se



Luis Morales, presidente de Fadeaac

estima que el año que viene hará falta importar un millón de metros cúbicos para que no existan inconvenientes en todo el país.

“En qué estado se encuentra el plan de renovación de flota que su entidad presentó al Gobierno?”

“Actualmente se encuentra en la Secretaría de Transporte bajo evaluación, que ya lo ha cursado a la Subsecretaría de Industria y al Ministerio de Economía. Estamos esperando para concretar una reunión con el presidente de la Nación, con todos los informes de factibilidad que este plan irá produciendo en sus distintas facetas.

Es un plan de la federación, una iniciativa privada que alcanza a todo

el transporte, nadie queda excluido. Pero acá lo que hace falta son ideas, ganas, empresarios y dirigentes que piensen y miran a un sector profesional de transporte. Es responsabilidad de los dirigentes: seguir teniendo una flota con una antigüedad de 30 o 40 años, o bien un sector donde la Argentina, en 2016, sea ejemplo, con una flota acorde con una antigüedad promedio de 10 años y con choferes completamente capacitados. Esperemos que el plan salga cuanto antes.

“Pero la renovación de flota no garantiza la seguridad vial...”

“Es cierto. Tener una unidad cero kilómetros no garantiza menos accidentes y tampoco el que un chofer tenga hecho el curso de capacitación. Na-

da de esto quita que un conductor, por una actitud personal irresponsable, produzca un accidente. Lo importante es que se establezcan las pautas de control, como por ejemplo con la alcoholometría; una responsabilidad que, por ley, les cabe a las provincias, un control que hay que exigir y pedir.

“¿Cómo evalúa el estado de rutas del país?”

“Siempre hay un mejor mantenimiento en los kilómetros de rutas concesionadas. En los últimos años se ha dado prioridad a la infraestructura en las rutas, pero falta mucho. Hay que hacer muchas inversiones en lo que es la red nacional y en las provinciales, especialmente cuando hay que sacar las producciones primarias donde hay mucha deficiencia.

“¿Qué expectativas tienen de cara al II Encuentro Iberoamericano de Transporte?”

“Es una jornada de un día y medio que se realiza el miércoles 30 y el 1º de diciembre donde asistirán representantes de Portugal, España, Uruguay, Chile, Brasil, Bolivia, Paraguay, Perú y Venezuela, que realizarán ponencias sobre su situación. De ello extraeremos las conclusiones sobre diversos temas. Para nosotros es muy importante que la Argentina sea la sede de la reunión, y todo lo que se defina en bloque con los países se va a notificar a la IRU [Organización Internacional del Transporte por carretera, por sus siglas en inglés] y se va a pedir el apoyo internacional. Entre los temas por tratar está la renovación de flota, la seguridad en el transporte, los combustibles alternativos y los sistemas de capacitación.”



IVECO

El mundo del transporte

Promoción válida hasta el 15/12/06.
Forma de Pago: 50% contado y
18 cuotas fijas en pesos sin interés.

Financiación sujeta a aprobación
crediticia de Iveco Argentina S.A.
Cupos Limitados.

El elefante se come de a pedacitos. Comételo en 18 cuotas.

Ahora comprá tu Stralis en 18 cuotas fijas en pesos sin interés.

Consulta tu concesionario más cercano en www.iveco.com.ar