

MACER

SISTEMAS DE ALMACENAMIENTO

info@macerstore.com - www.macerstore.com

ESTANTERIAS - ENTREPISOS - RACKS

Tel. (011) 4752-7500

Líneas Rotativas

Marcelo T. de Alvear (Calle 35) N° 2569
Villa Maipú (CP1650) San Martín

I TERCERIZACIÓN I

El mantenimiento no es una cuestión menor

En una actividad cercana a la logística como es la del mantenimiento, la tercerización comienza a instalarse. Por ahora como un fenómeno de los países desarrollados, pero irá generalizándose y será común también en la Argentina, según indicó el presidente de la Asociación Española de Mantenimiento (AEM), Juan Pedro Maza Sabaleta.

"La tercerización en el mantenimiento ya existe, y según la encuesta que hicimos en España entre un 5% y un 6% de las empresas ya tiene contratado de forma tercerizada el mantenimiento de sus instalaciones.

Y es creciente el número de firmas que ya prestan este servicio", afirmó el experto, tras disertar en el II Congreso Binacional de Mantenimiento Argentina-España, que sesionó en el predio de Costa Salguero dentro de la II Exposición Internacional Expo Mantenimiento 2006.

La muestra, realizada en los pabellones 1 y 2 del predio, permitió observar los últimos adelantos en rubros vinculados tanto con el mantenimiento industrial como con el *facility management*. Entre los principales sectores participantes se encontraron los de mantenimiento

eléctrico, gestión de residuos Industriales, climatización, e hidráulica y neumática.

"El mantenimiento no es reparar lo que se rompe, sino conseguir que las instalaciones en las que una empresa hizo una inversión muy importante estén disponibles para producir el mayor tiempo posible, que cada máquina tenga una mejor vida útil, y que todo funcione para dar más eficiencia y avanzar en la calidad de la productividad", señaló Maza Sabaleta.

Saber nada

El especialista lamentó que en la Argentina el mantenimiento no se estudie en la universidad, aunque admitió que existen algunos casos como el de la Universidad Austral, "que está empezando a hacer algo, pero es por ahora un máster de posgrado. Los ingenieros salen de la facultad sin saber nada específico de lo que es el mantenimiento".

Si bien admitió que en la Argen-

tina algunas instalaciones tienen muy alto nivel, advirtió: "Desgraciadamente, hay una mayoría de empresas que no alcanzan el estándar adecuado. Debemos conseguir que las gerencias de las empresas tomen conciencia de la importancia que tiene el mantenimiento porque es com-

de la AEM, proponemos extender el conocimiento del tema, llegar a las empresas, que los responsables del mantenimiento se sientan apoyados, que intercambien experiencias, que sepan lo que se hace en otros sitios", acotó.

Respecto del proceso creciente de tercerización, indicó que existe "una gran confusión, se debate todavía sobre ceder el mantenimiento de la planta industrial propia a gente de fuera y lo mismo pasó con la actividad logística cuando comenzó a difundirse".

Finalmente, puntualizó que la AEM tiene en funcionamiento un comité específico para el mantenimiento en el sector logístico y otro similar para el sector del transporte. Destacó que el costo de la manutención española, sumando todas las áreas industriales y de servicios, asciende al 9,5 por ciento del PBI de ese país europeo.

Texto Exprotrade

En Europa hay varias universidades que presentan Mantenimiento en su currículo; la Argentina está todavía lejos de ello

plejo, no es un gasto sino una inversión; y claro, debemos lograr que se estudie en la universidad".

En Europa hay un buen número de universidades que presentan Mantenimiento en el nivel de curricula universitaria. "Nosotros, por medio

Buenos Aires - San Justo
Volvo Truck & Buses Argentina S.A.
Monsieur Balfanz 1021
Tel: (011) 6325-5687

Buenos Aires - Bahía Blanca
José María Costantino
Sawenda 144 - 3ro. A.
Tel: (0291) 15-601-7216

Mendoza
Fermín Fan
San Rodríguez Peña 1928
Tel: (0261) 493-0714

Córdoba
Héctor Romero
Eduardo Wilde 4735
5º Píezaje Labor
Tel: (0351) 482-1117

Córdoba - Río Cuarto
Alberto Casly
Ruta A 005 Km 9,5 y ruta 36
Tel: (0356) 462-7036

Entre Ríos - Paraná
Mancini & Soavola
Acosas Ngilla y Calle 805
Tel: (0343) 424-3600

Misiones - Garupá
Mancini & Soavola
Ruta Nac. 12, Km 12,5
Tel: (0375) 48-14001 48-0058

Neuquén
Conjunción - Juan Rosel
Av. Brown 805
Tel: (0296) 443-2822

Chubut - Comodoro Rivadavia
Fávaro S.A.
Ruta Nac. 12, Km 3155
Tel: (0297) 443-0317

Salta
Supergomines S. R. L.
Av. M. Lavalle 1225
Tel: (0387) 426-9100

Santa Fé - Rosario
Taller Girones S. R. L.
Genova 7525
Tel: (0341) 451-4005

Santa Fé - Santo Tomé
Mancini & Soavola
Rubén Fariñas
Bartolomé Mitra 241 - 2º
Tel: (0342) 474-1306



VOLVO

SEGURIDAD
CALIDAD
RESPECTO AL
MEDIO AMBIENTE

Todo propietario de un Volvo valora la tecnología por que sabe que le genera mayor productividad y rentabilidad a su negocio.

Volvo también lo sabe, por eso es la marca que más invierte en desarrollo de soluciones técnicas.