

consolidación de banquinas, rotondas de acceso a las ciudades y otras mejoras.

P: Ustedes además impulsan un plan de mejoramiento de los caminos secundarios rurales. ¿Tiene prioridad eso?

LM: Es muy importante el fomento de los caminos rurales. Todo lo que se produce en el campo sale en un ciento por ciento en camión. Cuando tenemos problemas con los lluvias y se hacen intransitables los caminos rurales se pierde producción. En los próximos años se tiene que trabajar muy fuerte en materia de infraestructura vial, caminos secundarios y vecinales, y dotar a todas las localidades provinciales del presupuesto necesario para que puedan hacer obras, porque hoy no tienen recursos.

P: ¿Qué ocurre con aquellas empresas que están haciendo transporte internacional? ¿Qué balance deja allí el 2005?

LM: Para el transporte internacional también ha sido un buen año. Creció mucho la participación argentina en los tráficos a los países de la Región, pero todavía hay mucho que trabajar en esta materia. No sólo se pierde la carga sino que además por la gran crisis económica habíamos perdido casi todo el tráfico de mercancías a nivel regional. De a poco empezamos a ganar mercados. Hoy somos competitivos en la Región, nuestras empresas han visto como una salida rentable al transporte nacional. Los principales puntos son Brasil y Chile, pero aún hay una deuda grande que es conseguir que se nos reconozca un porcentaje de participación en los tráficos

que pasen por rutas argentinas.

P: En los últimos meses parece haber recrudecido el accionar de la "piratería del asfalto". ¿Se ha producido un retroceso a nivel de la seguridad en rutas?

LM: Lamentablemente sí. Este año fuimos fuertemente atacados. Nos vuelvo otra vez a índices alarmantes. Nuestro departamento de "Prevención de la Piratería del Asfalto" estuvo trabajando con la Subsecretaría de Seguridad Bonaerense y con la Secretaría de Seguridad Interior de la Nación. Vemos mucho esfuerzo de las autoridades pero la solución no llega. Al contrario, se siguen robando los camiones y las cargas, y lo que podemos decir que se habla acabado hace un año, como es la desaparición del camión completo, ha vuelto a aparecer, han resurgido los desarmadores. Esto realmente nos preocupa y lo estamos haciendo saber a las autoridades.

P: ¿Qué se está reclamando sobre este tema tan preocupante?

LM: Lo que se reclama es que hay que tomar medidas cuanto antes. Es necesario que las autoridades "se pongan las pilas". No sólo se pierde la carga sino que desaparece el camión, en muchos casos son unidades caro kilómetro. Las empresas están perdiendo sus activos porque el seguro demora la liquidación entre 90 y 120 días y encima estamos otra vez viendo catalogados como sector de "alto riesgo", con lo cual las aseguradoras nos están subiendo las tasas. Tenemos que tener custodia satelital, custodia armada y con todo eso lo mismo se sigue robando.

La universidad del transporte será una realidad

Las nuevas aulas de la flamante sede de Fadesec permitirán avanzar sobre los planes de capacitación del sector. Se busca llenar un espacio educativo hasta hoy no ocupado por entidades públicas ni privadas.

La capacitación viene siendo una de las preocupaciones permanentes de Fadesec, que a través de la Fundación para la Profesionalización del Transporte (FFT) ha llevado ya a más de 85.000 personas a sus aulas. Sin embargo, el desafío mayor aún está por empezar. La Universidad del Transporte será una realidad a partir del segundo semestre de 2006.

"Estamos trabajando fuertemente para que en 2006 Fadesec pueda tener la Universidad del Transporte. Es un objetivo que nos hemos trazado los dirigentes empresarios. Nuestro sector carece hoy de entidades que conozcan el tema y que estén capacitando a la

gente para las futuras carreras universitarias", afirmó el titular de la entidad, Luis Alberto Morales.

Los directivos de la Federación vienen trabajando desde hace seis meses en cómo dejar establecidas las grandes líneas de acción que lleven a crear la universidad del sector, a partir de las nuevas y amplias instalaciones que ofrece la flamante sede de Sánchez de Bustamante 54, donde la FFT cuenta con 1.400 metros cuadrados para funcionar. Los cursos de la universidad estarán especialmente dirigidos a los niveles medios y jerárquicos de las empresas, en todo lo referente a titulaciones como tecnicaturas y maestrías, referidas a capacitación en logística, a nivel

gerencial, y a nivel administración, entre otras.

La planificación que se está manejando hasta ahora, contempla que para el segundo semestre de 2006 estarán en marcha los primeros cursos en las aulas de la nueva sede nacional de Fadesec. El número de alumnos que ha pasado hasta ahora por las aulas de la FFT es un aval sobre la idoneidad con la que se está encarando el tema y la buena repercusión que se obtiene desde quienes concurren a capacitarse. Hasta ahora han sido dirigidos a personal de las empresas, pero se busca que no sólo se quede en eso. "Es también importante capacitar a quienes están al frente de las empresas. Conducir una empresa requiere estar capacitado, para poder transmitir conocimientos y experiencia a los empleados y colaboradores", adelantó Morales.

La gran fiesta del sector

El próximo viernes 2 de diciembre se cumplirá 35 años de la fundación del Instituto Argentino de Estudios Científicos y Tecnológicos del Transporte (IAET), se llevará a cabo en CABA el segundo a partir de las 20:30, con actividades deportivas, musicales y otros para el fin de año que promete ser un evento memorable para el sector. Es que este año la celebración trabajará con la programación de la noche del 1 de febrero

de una velada que presentará música, actividades organizadas. Para ello ya se están preparando y pronto llegará el momento de la fiesta que contará con más de 2.000 personas. Como ya ocurre en todos los años, esta vez contará con la asistencia de autoridades nacionales. Además, será el lugar apropiado para dar la bienvenida a los nuevos miembros asociados a la Federación, que ya rondan a 150 miembros de todo el país.

