



LUIS MORALES, PRESIDENTE DE FADEEAC



La inauguración de la nueva sede de Fodeac, coincidente con el 30vo. aniversario de la institución, no sólo es motivo de orgullo para su Consejo Directivo y para su presidente, Luis Morales, sino el punto de inflexión que marcará un antes y un después en la historia de la entidad empresaria del transporte de cargas, y por ende el momento más apropiado para hacer un balance de estos últimos años de gestión.

Para Morales la nueva sede es "el viejo anhelo de tener funcionando la gran casa de todos los transportistas argentinos, que sirva para nuestras necesidades de hoy pero también que prevea nuestro crecimiento a futuro. Hoy tenemos 280 metros cuadrados de oficinas y nos vamos a 4.500. Es un salto muy importante para nuestra Federación".

A través de sus respuestas a esta entrevista, este burocrata proyectado desde su cámara provincial a la conducción de la Federación Nacional, destaca la favorable realidad actual del sector, y enumera los planes para el futuro inmediato, como tener una póliza de seguros propia para los empresarios del sector, o poner en marcha la nueva Universidad del Transporte.

Pregunta: Llegó el fin de año, fecha habitual para los balances de una gestión, y está vez esto coincide además con la inauguración de la gran nueva sede de Fodeac. ¿Qué le deja este 2005 con un cierre a toda orquesta?

Luis Morales: En lo institucional, Fodeac este año se trazó al iniciar 2005 distintos objetivos, entre ellos profundizar

Balance de un año favorable y buenas perspectivas para 2006

Se consolidan el RUTA y la Licencia Habilitante.

Preocupante aumento de robos a camiones en las rutas.

el RUTA (Registro Único del Transporte Automotor), y hoy con gran satisfacción podemos decir que hay casi 340.000 vehículos inscriptos. Esto era una preocupación que veníamos manifestando desde hacía tiempo y que apunta a que

se reordene todo el parque automotor y se conozca realmente con qué cuenta el país para el transporte de productos para todo tipo de mercaderías.

P: Y el RUTA no solo reordena, también mantiene los beneficios

para quienes se inscriben.

LM: Por supuesto, hemos mantenido todos los beneficios que el RUTA ha generado, como son los descuentos en la transferencia de vehículos, en los gastos de patentamiento, los reintegros del Régimen de Fomento de la Profesionalización del Transporte para los cuales hay que estar inscripto en el RUTA, el reintegro sobre cargas sociales, y la no caducidad de la tarjeta verde que se sigue manteniendo. Creemos que son importantes beneficios para el sector y vamos a seguir luchando para que se mantengan.

P: se ha generado conciencia en los transportistas, no sé si esto ocurre también con los que dan la carga.

LM: Se ha avanzado bastante. Se ha logrado que el dador de carga sepa que es solidariamente responsable en caso de penalidades, si da a transportar marcaditas a alguien que no está inscripto. No va a poder haber ningún tipo de operador sin estar inscripto. Este es un año de consolidación del RUTA porque se ha llegado casi a un porcentaje de inscripción total, está quedando un remanente de un 15 por ciento. Estamos seguros que el año 2006 será el de la continuidad y la consolidación definitiva.

P: ¿Cómo está el parque automotor de cargas, es decir, en qué antigüedad estamos hoy?

LM: La antigüedad está en el orden de los 17 años en promedio. Debemos llevar adelante iniciativas claras para poder renovar las unidades. La idea es que en los próximos 10 años deberíamos llegar a

un promedio no mayor a los 10 años de antigüedad.

P: Hasta hoy se puso desde la Federación que usted encabeza mucho énfasis en la capacitación. ¿Se va a seguir con este rumbo?

LM: Definitivamente sí. Por medio de nuestra Fundación para la Profesionalización del Transporte (FFT), Fodeac tiene el contrato de capacitación nacional con el Gobierno. Hay más de 80.000 alumnos que han pasado por nuestras aulas. Esto muestra que nuestros conductores están decididos a aprender más. Estamos enseñando conducción racional, documentación, relaciones humanas, cosas que motivan al trabajador, que es un arma vital para el desarrollo de nuestras empresas, porque ellos manejan nuestro patrimonio y eso requiere que estén capacitados. La gente se siente reconfortada saliendo con un diploma y sabiendo que quienes ocupan la responsabilidad de estar al frente de las empresas, no se olvidan de ellos ni de su formación.

P: Fodeac ha trabajado mucho para impulsar que desde el Estado se mejore la infraestructura vial, sin la cual no podría haber un transporte eficiente. ¿El Gobierno está haciendo lo necesario en esta materia?

LM: Bueno, hemos visto con mucha satisfacción el anuncio del Gobierno de invertir cerca de 3.000 millones de pesos en obras. Para nosotros es de gran importancia, porque el transporte precisa rutas en buenas condiciones. Hoy las rutas no están con los andares necesarios, hace falta una buena

FADEEAC
es el Transporte de Cargas

ENTIDADES ADHERIDAS

CAMARA DE TRANSPORTISTAS DE LA CUENCA DEL GOLFO DE SAN JORGE

F.A.T.A.C. FEDERACION ARGENTINA DEL TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS

CTC
CENTRO DE TRANSPORTISTAS DE CARGAS

CETACA
CAMARA DE EMPRESARIOS DEL TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGA Y APNEC - SAN LUIS

ANUCAR
ASOCIACION NACIONAL DE CARGA DE SAN JORGE

AMITAC
ASOCIACION MISIONERA DE TRANSPORTISTAS DE CARGA

GETAR
GOLFO ESTADUNIDENSE DE TRANSPORTISTAS DE CARGA

UPRICAN San Juan

ASOCIACION DE TRANSPORTISTAS DE CARGA DE CATAMARCA

CEACE
CENTRO ESTADUNIDENSE DE TRANSPORTISTAS DE CARGA

consolidación de banquinas, rotondas de acceso a las ciudades y otras mejoras.

P: Ustedes además impulsan un plan de mejoramiento de los caminos secundarios rurales. ¿Tiene prioridad eso?

LM: Es muy importante el fomento de los caminos rurales. Todo lo que se produce en el campo sale en un ciento por ciento en camión. Cuando tenemos problemas con los lluvias y se hacen intransitables los caminos rurales se pierde producción. En los próximos años se tiene que trabajar muy fuerte en materia de infraestructura vial, caminos secundarios y vecinales, y dotar a todas las localidades provinciales del presupuesto necesario para que puedan hacer obras, porque hoy no tienen recursos.

P: ¿Qué ocurre con aquellas empresas que están haciendo transporte internacional? ¿Qué balance deja allí el 2005?

LM: Para el transporte internacional también ha sido un buen año. Creció mucho la participación argentina en los tráfic... a los países de la Región, pero todavía hay mucho que trabajar en esta materia. No sólo se pierde la carga sino que desaparece el camión, en muchos casos son unidades caro kilómetro. Las empresas están perdiendo sus activos porque el seguro demora la liquidación entre 90 y 120 días y encima estamos otra vez viendo catalogados como sector de "alto riesgo", con lo cual las aseguradoras nos están subiendo las tasas. Tenemos que tener custodia satelital, custodia armada y con todo eso in mismo se sigue robando.

que pasen por rutas argentinas.

P: En los últimos meses parece haber recrudecido el accionar de la "piratería del asfalto". ¿Se ha producido un retroceso a nivel de la seguridad en rutas?

LM: Lamentablemente sí. Este año fuimos fuertemente atacados. Nos vuelvo otra vez a índices alarmantes. Nuestro departamento de "Prevención de la Piratería del Asfalto" estuvo trabajando con la Subsecretaría de Seguridad Bonaerense y con la Secretaría de Seguridad Interior de la Nación. Vemos mucho esfuerzo de las autoridades pero la solución no llega. Al contrario, se siguen robando los camiones y las cargas, y lo que podíamos decir que se había acabado hace un año, como es la desaparición del camión completo, ha vuelto a aparecer, han resurgido los desarmaderos. Esto realmente nos preocupa y lo estamos haciendo saber a las autoridades.

P: ¿Qué se está reclamando sobre este tema tan preocupante?

LM: Lo que se reclama es que hay que tomar medidas cuanto antes. Es necesario que las autoridades "se pongan las pilas". No sólo se pierde la carga sino que desaparece el camión, en muchos casos son unidades caro kilómetro. Las empresas están perdiendo sus activos porque el seguro demora la liquidación entre 90 y 120 días y encima estamos otra vez viendo catalogados como sector de "alto riesgo", con lo cual las aseguradoras nos están subiendo las tasas. Tenemos que tener custodia satelital, custodia armada y con todo eso in mismo se sigue robando.

La universidad del transporte será una realidad

Las nuevas aulas de la flamante sede de Fadesec permitirán avanzar sobre los planes de capacitación del sector. Se busca llenar un espacio educativo hasta hoy no ocupado por entidades públicas ni privadas.

La capacitación viene siendo una de las preocupaciones permanentes de Fadesec, que a través de la Fundación para la Profesionalización del Transporte (FFT) ha llevado ya a más de 85.000 personas a sus aulas. Sin embargo, el desafío mayor aún está por empezar. La Universidad del Transporte será una realidad a partir del segundo semestre de 2006.

"Estamos trabajando fuertemente para que en 2006 Fadesec pueda tener la Universidad del Transporte. Es un objetivo que nos hemos trazado los dirigentes empresarios. Nuestro sector carece hoy de entidades que conozcan el tema y que estén capacitando a la

gerencial, y a nivel administración, entre otras.

La planificación que se está manejando hasta ahora, contempla que para el segundo semestre de 2006 estarán en marcha los primeros cursos en las aulas de la nueva sede nacional de Fadesec. El número de alumnos que ha pasado hasta ahora por las aulas de la FFT es un aval sobre la idoneidad con la que se está encarando el tema y la buena repercusión que se obtiene desde quienes concurren a capacitarse. Hasta ahora han sido dirigidos a personal de las empresas, pero se busca que no sólo se quede en eso. "Es también importante capacitar a quienes están al frente de las empresas. Construir una empresa requiere estar capacitado, para poder transmitir conocimientos y experiencia a los empleados y colaboradores", adelanta Morales.

La gran fiesta del sector

El próximo viernes 2 de diciembre se cumplirá 25 años de la fundación del Instituto Argentino de Estudios y Estudios de la Industria del Transporte (IAET). Este día se realizará una gran fiesta en el Hotel de Turismo de Buenos Aires, con más de 2000 personas. El día 30 de noviembre se realizará un acto en la sede de Fadesec para celebrar los 25 años de la fundación del IAET. Este día se realizará una gran fiesta en el Hotel de Turismo de Buenos Aires, con más de 2000 personas.

El día 30 de noviembre se cumplirá 25 años de la fundación del Instituto Argentino de Estudios y Estudios de la Industria del Transporte (IAET). Este día se realizará una gran fiesta en el Hotel de Turismo de Buenos Aires, con más de 2000 personas. El día 30 de noviembre se realizará un acto en la sede de Fadesec para celebrar los 25 años de la fundación del IAET. Este día se realizará una gran fiesta en el Hotel de Turismo de Buenos Aires, con más de 2000 personas.

