

I CAMIONES I

Los modelos 06 salen a la ruta

Continuación de la Pág. 1, Col. 5

accesorios, autopartes y neumáticos, entre otros elementos.

Fenatran 2005, la 15ta. edición de esta exposición, se efectuó entre el 24 y el 28 de octubre en el Pabellón de Exposiciones de Parque Anhembi, San Pablo.

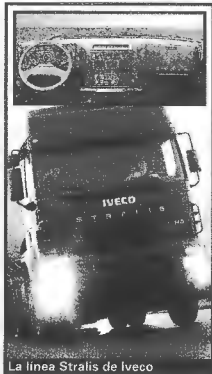
Dentro de los 80.000 metros cuadrados de este centro paulista los principales stands fueron los de las grandes marcas de camiones: Ford, Iveco, Mercedes-Benz, Scania, Volkswagen y Volvo, a los que se sumaron Agrale, Fiat y Renault para mostrar sus gamas de utilitarios y los fabricantes de acoplados y semirremolques, entre los que se destacó Randam.

En la jornada dedicada exclusivamente a la prensa abrió el fuego la conferencia de Iveco, encabezada por el ingeniero argentino Jorge García, presidente de la compañía italiana en América Central y del Sur.

Iveco es el único de los fabricantes que tiene plantas que producen camiones en la Argentina (Córdoba) y en Brasil (Sete Lagoas). En esta última, desde septiembre pasado se produce también el modelo estrella de la marca, el tractor de ruta Iveco Stralis HD 450S38T, que hasta entonces se fabricaba sólo en Córdoba.

Con el comienzo de la producción brasileña, la gama Stralis se extendió a las versiones HD 450S42T de 420 CV 4x2, las versiones 6x2, con tercer eje original, HD 570S38T y HD 570S42T de 380 y 420 CV, y el gigante 6x4 HD 740S42TZ de 420 CV. Todos estos Stralis están equipados con las variadas configuraciones del motor con gestión electrónica Cursor 13.

Como homenaje al inicio de esta producción brasileña, Iveco presentó en Fenatran la lujosa Edición Limitada Serie Especial Brasil del Iveco HD 450S38T, de sólo 100 unidades.



La línea Stralis de Iveco



Ford y sus nuevos Cargo con motores electrónicos de baja polución



Volkswagen Constellation, con DVD opcional



Agrale, de pura cepa brasileña, busca su nicho

Las otras presentaciones estelares de la marca de origen italiana, que en total mostró ocho nuevos productos, fueron para el trabajo fuera de carretera. La primera fue la de los robustos camiones Iveco Trakker 380T38 (380 CV) y 720T42 (420 CV) con tracción 6x4 para obras y construcción, equipados con el propulsor Cursor 13.

La segunda fue la del Daily Campo 4x4, versión doble tracción del conocido utilitario, con versiones de cabina simple y doble de 4050 kilogramos de PBT, chasis de camión y motor de 2,8 litros de cilindrada con sistema common-rail de última generación, que entrega una potencia de 125 CV a 3600 rpm y un torque máximo de 29 kgm (285 Nm) a 1800 vueltas.

Además, hubo anuncios para nue-

ESPECIALISTAS EN LOGISTICA PARA AMERICA DEL NORTE

GIVENS www.givens.com
Almaceneje, Logística, Transportes

SERVICIOS PERSONALIZADOS PARA SU EMPRESA

- Entregas just-in-time, los 365 días del año.
- Almacén Público Aduanero
- ISO 9002 MS 9000
- Flotas propias de camiones
- Transporte Internacional (EDI)
- Inventario vía Internet (EE.UU.)
- Retiro de contáiners en el puerto
- Consolidación / Desconsolidación
- Fletes aéreos - Doméstico e Internacional

EE.UU. mebriz
1720 S. Military Highway
Chesapeake, Virginia 23320
Tel. (757) 233-4346
Fax (757) 420-5067

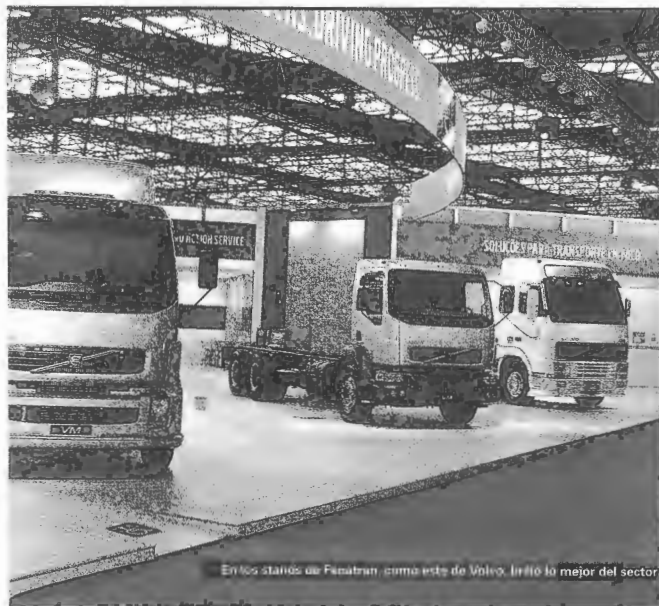
Contacto en Brasil: Sr. Orlando Vieira
Tel-fax 55 (19) 3256-8515
oviera@terra.com.br

Contacto en Argentina: SEACORP S.A.
Lavalte 652 Piso 3 - Bs. As.
Tel.: 54 (11) 5032-9100 / Fax: 54 (11) 4326-7018
info@sea-corp.com.ar

DISTRIBUIDORA METROPOLITANA
UN SERVICIO DIFERENCIAL

Logística Integral entre dos destinos

Base central: Av. Eva Perón 6950 (C1439BFD)
Buenos Aires, Argentina Tel/Fax: (54-11) 4686-2411
Base central: Av. Del Parque N. 4265 - Of. n. 100
Hurchirabá - Santiago, Chile



En los stands de Fenatran, como este de Volvo, lirifó lo mejor del sector



Los VM de Volvo fueron presentados en la Argentina la semana última

tro país: "Se invertirán 6 millones de dólares en la planta de Córdoba durante 2006", afirmó el ingeniero García.

Los chicos crecen

Posteriormente, fue el turno de Volvo, con su presidente, Tommy Svensson, al frente.

En materia de productos, la marca de origen sueco presentó en Fenatran la nueva línea VM, ahora con motores electrónicos que cumplen las normas antipolución Euro III (lanzada el último jueves en la Argentina) y la novedad de una versión 6x4 (para aplicaciones de construcción, transporte de madera y de caña de azúcar) con motor de 250 y 310 CV.

Se suma a las ya existentes con tracción 4x2, que en la versión tractora dispone de un motor de 310 CV y una capacidad de remolque de 43 toneladas de PBTC con semirremolques de tres ejes, y en la de chasis portador (rigi-

do), igual que la 6x2 portadora, ofrece motorizaciones de 210 y 260 CV. De esta forma, la línea VM no sólo compete dentro del segmento de los semipesados, sino también en el de los pesados ligeros de la franja de los 300 CV.

En el stand de Volvo en Fenatran también hizo su presentación el monstruo FM con tracción 8x4, motor de 12 litros de cilindrada y 420 CV, destinado principalmente a las tareas de minería y construcción civil.

Las gamas tradicionales de camiones pesados de Volvo, FH12, NH12 y FM12, también presentaron sus respectivas líneas 2006 en la megaexposición brasileña, con nuevos faros, paragolpes y pintura de la carrocería, tomas de fuerza de 12 V en el tablero y portabotellas, entre otros elementos de confort, para incrementar la comodidad del conductor.

Continúa en la Pág. 8, Col. 1

Porque los negocios siempre se piensan en grande.



Vehículos Comerciales Mercedes-Benz. La mejor opción para tu negocio.

► Sentir el respaldo de un líder donde sea que vayas, con la cobertura de red más amplia del país. Sentir la libertad de poder elegir cualquier camino, porque antes pudiste elegir entre la línea más completa de Camionea y Sprinter. Sentir que la tecnología avanza para que avances vos, con la mejor performance y el menor costo operacional. Sentir todo el confort y la seguridad Mercedes-Benz. Sentir que llegaste.



Recomendado por **SESO**



Mercedes-Benz

Para cualquier consulta, llame al 0-800-66-MERCEZ (62369). www.mercedes-benz.com.ar