

La tranquilidad de estar seguro.

Assekuransa, especialista en seguros para el comercio internacional.



Visítanos en nuestro sitio web: www.assekuransa.com



Emisión de Pólizas On Line

C. Pellegrini 999 piso 1 y piso 12 (C1009ABS) B.A. - Argentina
Tel (54 11) 5254-5254 - Fax (54 11) 5254-5255

OPINION

Por Eduardo Poverene

Preocupa el desequilibrio tarifario por el incremento de los costos logísticos

Entre enero y septiembre de este año el Índice de Costos Logísticos Nacionales que elabora la Cámara Empresaria de Operadores Logísticos (Cedol) reflejó un incremento del orden del 12,15% y repentinamente, con la aplicación de las variaciones producidas durante octubre y noviembre, ese estimador estaría ascendiendo, hasta este último mes, a un valor superior al 25%.

Si bien esta situación no es nueva, se viene agravando en los últimos meses por las frecuencias y magnitudes de los aumentos y por el impacto que tienen en el mayor nivel de operación.

Para entender mejor la preocupación de las empresas del sector logístico es importante destacar que, mientras el indicador de Cedol registra un incremento acumulado del orden del 191% entre diciembre de 2001 y la primera semana de noviembre de 2005, en términos generales el aumento obtenido en las tarifas en la mayoría de los casos y para ese mismo período alcanza sólo a una parte de ese porcentaje.

Muchos son los rubros que vienen empujando el crecimiento del indi-

cador desde 2001, pero el desequilibrio tarifario se desata durante 2005, a partir de la significativa evolución de las variables más relevantes: los equipos rodantes, el alquiler de depósitos para uso logístico y la mano de obra.

Los equipos rodantes sufrieron incrementos de precios del orden del 40% en vehículos pesados y remolques y del 28% en repuestos; además, los seguros de responsabilidad civil para camiones de más de 6000 kilos se elevaron un 29 por ciento.

En cuanto a los alquileres de depósitos, el problema reside en la relación entre la oferta y la demanda. El mayor nivel de actividad y la falta de nuevas inversiones han provocado que el incremento de la demanda supera ampliamente la oferta de nuevos espacios; esto genera que los operadores logísticos deban aceptar valores sensiblemente superiores a los que venían pagando en el momento de renovar los contratos, soportando incrementos del orden del 40 por ciento. Las alternativas no son muchas: o se acepta el aumento y se traslada a las tarifas, o se busca un depósito de inferior calidad a un

| ■ Índice Cedol | | ■ Índice Fadeoc/FPT | |
|--|---------|--|----------|
| Variación en octubre | 3,68 | Variación en septiembre | 0% |
| Variación durante 2005 | 16,21% | Variación durante 2005 | 20% |
| Expectativa de incremento de este mes | 20% | Valor del índice respecto de diciembre de 2001 | 303,13 % |
| Valor del índice respecto de diciembre de 2001 | 270,74% | | |

LA NACION

precio equivalente al anterior, siempre que se lo encuentre.

Con relación al incremento del costo de la mano de obra, es importante tener en cuenta que la actividad logística emplea mano de obra intensiva y que inició el año con la incidencia provocada por un aumento consistente en una suma fija establecida por decreto del Poder Ejecutivo. A partir de octubre y durante noviembre se produjeron aumentos de los básicos de convenio y otras sumas pactadas con el

gremio que llevaron a elevar este rubro en más de un 27% en menos de dos meses.

En este análisis no se debería pasar por alto que el gasoil prácticamente no ha tenido impacto en los incrementos de costos en lo que va del año y este éxito se debe a la política económica del Gobierno.

En el país se puede observar una intensa lucha por la distribución del ingreso. Este es un mercado muy competitivo, con actores con baja posibilidad para resistir los aumentos

de sus costos operativos, pero que a su vez se resiste a convalidar tales aumentos, no importando cuán justificados y transparentes éstos sean.

Una vez que el operador logístico se nutre de todos los elementos justificativos de los aumentos de sus costos, inicia el arduo camino de convencer a su cliente de la necesidad de ajustar las tarifas y esto genera fricciones entre ambos.

Si se intenta imaginar el futuro próximo, considerando que se mantendrá la tendencia, se puede afirmar que el proceso de crecimiento de los costos logísticos continuará; un ejemplo lo constituye el hecho concreto de que en el inicio de 2006 se comenzará a discutir la paritaria del sector, que necesariamente incidirá de lleno en los costos.

Esta situación debería alertar al Gobierno, a las fuerzas del trabajo y al mercado para que entre todos generen medidas preventivas para atenuar las expectativas inflacionarias en 2006.

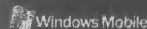
El autor es ingeniero y director ejecutivo de la Cámara Empresaria de Operadores Logísticos.

EL CONTROL REMOTO DE SU OFICINA.

Con **ORICINA MOVIL** de CTI usted puede tener a disposición en su móvil en cualquier momento y lugar, accesos a su lista de contactos y al calendario personal, manejar por Internet, utilizar su MSN e incluso, administrar en su celular todas las actividades de su red de correo.



Comuníquese al **0800-123-0123**.



ORICINA MOVIL es un servicio de CTI que permite tener a disposición en su móvil en cualquier momento y lugar, accesos a su lista de contactos y al calendario personal, manejar por Internet, utilizar su MSN e incluso, administrar en su celular todas las actividades de su red de correo. Este servicio requiere de un contrato de suscripción y de un dispositivo móvil compatible con el protocolo WAP. Para más información, consulte a su proveedor de servicios de telefonía móvil o al departamento de atención al cliente de CTI. CTI es una compañía de telefonía móvil de INVERTEL S.A. con 33 compañías en todo el mundo y en Argentina.