

¡ CAMIONES !

Lo último, motores de baja polución

Continuación de la Pág. 7, Col. 5

En materia comercial, Volvo cerró un negocio multimillonario en el municipio de Santiago, Chile, al que le vendió 1000 ómnibus articulados que cuestan unos 100.000 dólares cada uno.

Evolución constante

La otra gran marca sueca de camiones, Scania, exhibió en Fenatran 2005 la familia de camiones Evolución (Evolución). Christopher Podgoriski, director general de Scania en Brasil, presidió la exhibición de esta moderna gama de camiones compuesta por los modelos con motor de 9 litros de cilindrada (Scania P 230, P 270 y P 310), de 11 (P 340 y R 380), de 12 (P 420 y R 420) y de 16 litros, que equipa al camión de mayor potencia que se produce en el Mercosur, el Scania R 480.

De los modelos con motor de 9 litros, el P 230 (230 CV) es el tipo rígido (portador) con tracción 4x2 y cabina simple, mientras que el P 270 (270 CV) tiene versiones 4x2 y 6x2, cabina sin y con dormitorio, y configuración rígida o tractora. El P 310 (310 CV), muy conocido en la Argentina, es un tractor rutero 4x2 que monta tanto cabina simple como con litera.

El Scania P 340 (340 CV), con motor de 11 litros de cilindrada se ofrece con tracción 4x2 y versiones rígida y tractora, en tanto que el R 380 (380 CV) cuenta con eje trasero simple (4x2) y doble (6x2), cabina dormitorio y una capacidad de tracción de 66.000 y 80.000 kilogramos, respectivamente.

El P 420, con versiones para aplicaciones fuera de ruta 6x4 y 6x4 y el

camión de ruta R 420, con configuraciones 4x2, 6x2 y 6x4, montan el motor Scania de 12 litros, 420 CV y 204 kgm (2000 Nm) de torque.

Por último, el tractor R 480 6x4 posee cabina dormitorio y está equipado con el propulsor Scania DC16 02 de 480 CV de potencia y 234,5 kgm (2300 Nm) de torque. Este poderoso camión es capaz de traccionar hasta 150.000 toneladas.

Todo electrónico

Por el stand de Ford, los nuevos camiones Cargo, con motores electrónicos, obligatorios por la entrada en vigor en Brasil de las normas Pronove 5, similares a la Euro III, se constituyeron en las vedettes principales, sin olvidar los de la tradicional línea F, que también recibe propulsores con gestión electrónica.

En los más de 2200 m² del espacio de la marca del óvalo se exhibieron los Cargo equipados ahora con los motores Cummins Interact 4, Interact 6 e ISC. El primero, de 4 cilindros, con potencias de 150 y 170 CV equipan a los camiones medianos de la gama: C-815e, C-1317e, C-1517e y C-1717e, en la franja de 8 a 17 toneladas de PBT.

El Cummins Interact 6, con arquitectura de 6 cilindros y potencias de 220 y 275 CV, se incorpora a los semipesados C-1728e (uno de los caballitos de batalla de la marca) 4x2, C-2422e 6x2 y C-2428e Max-Truck y en los camiones 6x4, para otros o aplicaciones pesadas de ruta, C-2622e y C-2622e, ambas con tracción 6x4.

Los modelos mayores del catálogo de Ford, C-2632e 6x4, C-2832e 6x4 y C-5032e 6x4, así como el C-4432e MaxTon con capacidad máxima de



Mercedes-Benz Axor 2544 Black Edition, todo confort



Scania y su familia Evolución, de 9 y 16 litros de cilindrada

tracción de 43.600 kilogramos, cuentan con el propulsor Cummins ISC de 319 CV y 131,3 kgm (1288 Nm) de torque, con inyección por sistema common-rail.

La máxima novedad de la Línea F fue el flamante Ford F 4000 Euro-mec III, el clásico camión ligero de reparto urbano, que además de un nuevo frontal, está equipado ahora con el propulsor Cummins B3.9 de 4 cilindros en línea y 120 CV de potencia. Para el mercado brasileño, este motor también equipa al F-350.

Show exclusivo

Mercedes-Benz preparó un gran show musical con el cantante Dominginhos y un grupo de baile

para presentar las ediciones especiales Black Edition del Atego 2425 y del Axor 2644, ambos pertenecientes a las más modernas líneas de camiones presentadas en Brasil por la marca de la estrella. De esta exclusiva edición limitada sólo se venderán 15 unidades de cada modelo. Por supuesto, disponen del confort de un automóvil de alta gama y una calidad de construcción impecable.

Pero no fueron las únicas novedades, ya que también se presentaron cinco camiones para aplicaciones pesadas dentro y fuera de carretera: los Axor 2826 y 2831, equipados con el motor OM 906 LA de 245 CV y OM 926 LA de 305 CV, respectivamente;

los superpesados Axor 4140 (401 CV) y 4144 (428 CV) con 41 toneladas de PBT y el Atego 1725 4x4, de 245 CV, para operaciones severas en el segmento de los semipesados.

Así, Mercedes-Benz dispone en el mercado brasileño con tres gamas bien diferenciadas: los camiones livianos y medianos Accele, los semipesados Atego y los pesados y extrapesados Axor. Todos con motores electrónicos y tecnología de última generación. Claro está, tampoco faltaban en el enorme stand de Mercedes-Benz los utilitarios Sprinter fabricados en la planta de González Catán, República Argentina.

Constelación del Sur

El penúltimo de los expositores mayores en brindar su presentación oficial fue Volkswagen, que aprovechó la muestra paulista para exhibir la flamante línea Constellation, lanzada en Río de Janeiro pocos días antes de Fenatran.

Como es conocido, esta gama se conforma con los semipesados 17.250 4x2, 24.250 6x4 y el tractor pesado Titan 19.320.

La confortable cabina del flamante VW Constellation se combina con propulsores Cummins. Los semipesados, 17.250 y 24.250, presentan el modelo Interact 6 electrónico, de 5880 cc, que entrega una potencia máxima de 250 CV y 97 kgm de torque.

Por su parte, el Titan Tractor 19.320 monta la planta motriz Cummins ISC de 8270 cc, también con inyección electrónica por Common Rail, que tiene una potencia de 320 CV y un torque de 131 kgm a 1300. Este camión tiene una capacidad de arrastre de hasta 45 toneladas.

En el stand de VW también estaban presentes los modelos de la nueva línea Delivery, compuesta por los modelos VW 5.140, de 5 toneladas de PBT, y VW 8.150, de 8000 kilogramos de peso bruto total; así como la línea Worker, integrada por 17 modelos (livianos, medianos y semipesados), de entre 8 y 31 toneladas de PBT, tanto con motores electrónicos como mecánicos.

ACOPLADOS

SANCHEZ

S.A.

Tel. (0223) 482-4831 - Tel. Bs. As. (011) 15 5048-6682 / 15 5008-4456
 acopladosanchez@yahoo.com.ar

PUBLIQUE SU AVISO

Transporte & Logística

Para más información:

➔➔ (011) 4779-5300
 ➔➔ tyl@expotrade.com.ar

AURELIA CAMIONES

TORTUGUITAS: Fal. Argentina km. 75.5 - Pcia. de Bs. As. - E-mail: tortuguitas@aurelia.com.ar - Tel.: (011) 27144410

RETIRO - PTO. MADERO: Av. José N. Quiroga 1407 (1124) - CABA - Pcia. de Bs. As. - E-mail: requestoretiro@aurelia.com.ar - Tel./ Fax: 4315-1033 / 3313

JUNIN: Ruz. 63 - Bv. 7 km. 249 (1000) - Pcia. de Bs. As. - E-mail: requestojunin@aurelia.com.ar - Tel.: (02362) 420066 / 31 / 91