

Transporte & Logística

ESTE SUPLEMENTO ESPECIAL ES UNA PRODUCCION DE LA NACION Y EXPOTRADE



Mercedes-Benz

OTROS TEMAS

03 PERDIDAS

Góndolas vacías

Un estudio de GST Argentina reveló que se pierden 459 millones de pesos anuales por los quiebres de stock conocidos como faltante de mercadería en góndola. Los responsables, las soluciones.

04 TECNOLOGIA RFID

Automatización total

Los nuevos sistemas de identificación de productos por radiofrecuencia —que podrían reemplazar el código de barras— ya se están experimentando en la Argentina. ¿Cómo funcionan?

10 ARLOG

Encuentro nacional

En la reunión anual de la Asociación Argentina de Logística Empresarial se analizó el futuro del sector, que seguirá creciendo en 2006. Falta de mano de obra y de almacenes, las preocupaciones.

11 ANIVERSARIO

Los 10 años de Ryder

Luego de los festejos, los directivos de la firma para el Cono Sur analizaron el negocio en la región, prometieron nuevas inversiones y reclamaron mejoras en infraestructura.



| ADELANTO 2006 |

Camiones, desfile de modelos

En la principal feria del transporte de Brasil, los fabricantes presentaron los nuevos productos que rodarán por las rutas argentinas el año próximo

Por Gabriel Tomich

De la Redacción de LA NACION

SAN PABLO, BRASIL.- En el mercado común que forman la Argentina, Brasil, Paraguay y Uruguay, la mayor parte de la industria productora de camiones se encuentra en tierras brasileñas.

Es lógico, por lo tanto, que Fenatran, la Feria Nacional del Transporte que promueven la Asociación Nacional de Fabricantes de Vehículos Automotores de Brasil (Anfavea) y la Asociación Nacional del Transporte de Cargas y Logística (ANTCALogística) que se desarrolla los años impares en el país hermano sea de gran relevancia en el lanzamiento de nuevos modelos, en conjunción con los directivos de las empresas del sector y también con la industria auxiliar, en especial con productores de remolques y carrocerías.

Continúa en la Pág. 6, Col. 1



Andreani es Logística