



COMIENZA HOY I

# Jornada anual de Arlog

Debatirán la relación entre la mejora de la infraestructura de transporte y el crecimiento del país. Estarán funcionarios, ejecutivos y especialistas

Hoy tendrá lugar el XIII Encuentro Nacional de Logística, organizado por la Asociación Argentina de Logística Empresarial (Arlog), en el hotel Alvear Palace, a partir de las 8.30.

El título será "Infraestructura logística y desarrollo económico" y la apertura estará a cargo de Carlos Musante, vicepresidente I° de Arlog, y de Marcelo Arco, que tratarán la relación de la logística y el crecimiento económico sostenido. Luego, el economista Javier González Fraga expondrá las proyecciones de la economía argentina para 2005/2006, y Gastón Repetto, del Banco de Inversión y Comercio Exterior (BICE), hablará sobre la infraestructura logística nacional.

Otro tema importante será el de los recursos humanos. Con el título "La actividad logística demanda técnicos que el país perdió. ¿Cómo

revertirlo? Políticas de formación técnica y profesional", la directora ejecutiva del Instituto Nacional de Educación Técnica (INET) del Ministerio de Educación, Ciencia y Tecnología, María Rosa Almandoz, analizará y presentará las diferentes iniciativas de formación.

Por otro lado, la consultora Cristina Mejías hará referencia al capital intelectual como factor generador de valor en la logística y durante el almuerzo, se procederá a la presentación de la nueva Asociación Latinoamericana de Logística, de la que es miembro Arlog.

El economista de la Fundación de Investigaciones Económicas Latinoamericanas (FIEL), Abel Viglione, y la asesora de la Federación Argentina de Entidades Empresarias del Autotransporte de Cargas (Fadecoc), Adriana Agerovich, se referirán a la situación

de la economía, del transporte y de la infraestructura.

En tanto, Javier Lozano, de Ivoco Argentina; Roberto Pachamé, de Mercedes-Benz, y Guillermo Hughes, de Scania Argentina, presentarán las perspectivas futuras del autotransporte de cargas.

La relación de la logística con la tecnología tendrá su espacio en el panel "Presente y futuro de la Industria Logística en la era de la conectividad", donde se debatirá si las pymes podrán o no acompañar la evolución de la tecnología industrial en los próximos años.

El panel estará a cargo de María Luisa Kim, de Gartner Consulting de Marcelo dos Santos, de Oracle, y de Facundo Becerra, de SAP.

En el final de esta XIII edición del encuentro de Arlog, Federico Braun y Pablo Devoto, presidentes de Supermercados La Anónima y Nestlé Argentina, respectivamente, presentarán la visión empresarial de la logística nacional e internacional. Fernando Balzarini, presidente de Arlog, cerrará la jornada.

I TREN DE CARGAS I



## Plan ferroviario para llegar a Chile

El transporte ferroviario cuenta con proyectos para la interconexión entre la Argentina y sus países vecinos, algo que, según los expertos, podría reducir el costo logístico de la producción local con un menor impacto ambiental.

Por ejemplo, se prevé conectar la Argentina con Chile por medio del ferrocarril Trasandino del Sur, para el que es necesario construir un tramo de 200 kilómetros de vía. Con ese corredor se espera comunicar los océanos Pacífico y Atlántico con un trazado total de 1300 kilómetros que una los puertos de Bahía Blanca, del lado local, y de Coquimón, del otro lado de los Andes.

El puntapié inicial correrá por cuenta del gobierno de la provincia de Neuquén, que dará inicio a la construcción de un tramo de 60 kilómetros en un plazo de 24 meses, financiado por un instituto de promoción de Portugal. Con esta obra, que demanda una

inversión de 50 millones de dólares, se espera aliviar el costo total del proyecto. De este modo, se busca hacerlo más atractivo para los potenciales inversores interesados en presentarse a una futura licitación.

### Diseño ideal

El paso ferroviario estaría ubicado a 1700 kilómetros sobre el nivel del mar, cerca de la ruta 22, que atraviesa la cadena montañosa. El recorrido contaría con pendientes de 20/000, lo que se encuentra dentro de los valores habituales para esta clase de obras.

De acuerdo con los responsables del proyecto, el diseño logístico ideal comprendería la asociación de los productores de bienes, las empresas de transporte ferroviario, los servicios logísticos -tanto sea en transporte de corta distancia como en operaciones de carga y descarga-, los operadores portuarios y las compañías navieras.

### AGENDA

#### Impacto ambiental

En el marco de la 10ª Sesión de la Conferencia de París (COP 10), que se realizará entre el 6 y el 17 de diciembre en La Rural, la Asociación Latinoamericana de Ferrocarriles (ALAF) participará en el seminario-taller organizado por la Unión Internacional de Ferrocarriles (UIC) bajo el título Kasp Kyoto on Track (Mantenga a Kyoto en la vía). En este seminario, que se desarrollará el 6 de diciembre a partir de

las 13, se tratará la influencia del transporte en el impacto ambiental. Contará, además, con la presencia de Robin Curruher (Banco Mundial), Harald Diaz-Bone (Estructura de la Convención sobre Cambio Climático de Naciones Unidas), Drewin Nieuwenhuis (Unión de Industrias Ferroviarias Europeas), Mads Bergendoff (UIC), Fernando Petersen (ALAF) y Heather Allen (Unión Internacional de Transporte Público). Los interesados en mayor información pueden comunicarse con ALAF por el 4345-4006. E-mail: alaf@laf.int.ar.

#### Gestión de abastecimiento

El 6 y 10, 13 y 15 de diciembre, la Asociación Argentina de Logística Empresarial (Arlog) brindará un curso de capacitación sobre las mejores prácticas del Supply Chain Management (gestión de la cadena de abastecimiento). Se incluirán actividades prácticas y se explicará cuáles son las herramientas informáticas disponibles para soportar el proceso de abastecimiento. Informes e inscripción por el 5199-2178/79.



Operamos toda la cadena logística, independientemente del tipo de carga o localización y tipo de fuente de aprovisionamiento, brindando a nuestros clientes servicios a medida y garantizando ventajas competitivas duraderas.

#### PLATAFORMAS LOGISTICAS:

130 hectáreas con 200.000 m2 de depósitos desarrollados en Argentina y Brasil.

#### OPERACIÓN DE ALMACENES:

250.000 m2 operando más de 500.000 bultos diarios.

#### TRANSPORTE DE MERCADERÍA:

1.200 unidades especializadas por tipo de carga atendiendo más de 6.500 destinos diarios.

#### PLATAFORMA FERROVIARIA:

50.000 m2 con capacidad para operar más de 75.000 teus anuales.

#### OPERACIONES MULTIMODALES:

2.000.000 toneladas al año operadas y transportadas.



WWW.ITL.COM.AR