

CONCESIONES VIALES I

Defensores y detractores del peaje

La Asociación Argentina de Carreteras defiende el criterio de cobrar donde hay tránsito; los ingenieros agrónomos reclaman un proyecto para todo el país

A un año de la segunda concesión de 8000 kilómetros de rutas, las opiniones se mantienen divididas entre defensores y ojetores.

Entre estos últimos, se encuentra el Centro Argentino de Ingenieros Agrónomos (Cadia), que mantiene sus reclamos sobre el sistema de cobro de peajes y la necesidad de control sobre las tarifas que se aplican a través del Comité Nacional de Defensa del Usuario Vial (Conadvu).

El representante de Cadia Ricardo Lasca afirmó que, desde que se realizaron las primeras concesiones hace 14 años, existe una demanda sostenida de un proyecto vial para todos los caminos del país y no solamente para los 8000 kilómetros que fueron concesionados.

En cambio, la Asociación Argentina de Carreteras (AAC) considera positivo que se haya mantenido el programa de peaje en las rutas principales, ya que permite al sistema que los otros recursos nacionales puedan ser dedicados a rutas que no tienen tanto tránsito como las rutas concesionadas.

"De hecho, una de las cuestiones que se discuten es dónde se puede cobrar porque el tráfico lo justifica y dónde no se puede cobrar porque el tránsito no lo justifica. El mantener ese criterio nos parece razonable", afirmó el presidente de esta asociación, Miguel Salvia.

Sin embargo, Lasca sostuvo que se trata de "un régimen perverso" basado en un sistema de mantenimiento en rutas que es inédito en el mundo ya que los fondos recaudados

se destinan al mantenimiento y a la financiación de obras.

En esta nueva etapa, las concesiones están a cargo del mantenimiento y queda en manos del Estado la realización de las obras.

"En este primer año hemos visto que las obras que estaban previstas fueron licitadas, y muchas se encuentran en ejecución. Por otro lado, se lanzó un sistema de obras de seguridad sobre estos corredores que fundamentalmente tienen que ver con rotondas, con iluminaciones y con pasarelas peatonales que tienden a mejorar la seguridad", comentó Salvia.

Otra de las quejas de los usuarios viales es sobre las empresas adjudicatarias. "El presidente Néstor Kirchner dijo que no iba a adjudicar corredores a aquellos que no le han cumplido con los contratos que vencieron en octubre de 2003. Pero de los seis corredores adjudicados, cuatro son de empresas que no cumplieron", cuestionó Lasca.

Por su parte, el presidente de la AAC aseguró que las empresas que ganaron las licitaciones son "entidades diferentes" desde el punto de vista jurídico. Además, el director explicó que, si se tiene en cuenta el contexto económico vivido en los últimos tres años, todas las concesiones han sufrido un proceso de renegociación al igual que las del sector vial. "Tendrá que determinar el Estado quién le debe y quién no le debe", indicó Salvia.

Lasca también subrayó el problema de la falta de caminos alternati-



Una transportista golden busness en un peaje

CONDICION BASICA

Las empresas del autotransporte de carga reclamaron que los descuentos específicos de peajes que recibe el sector en su carácter de usuario mayorista de los caminos sólo se concrete en el caso de las empresas inscriptas en el Registro Único del Transporte Automotor de Cargas. De este modo, se procura que quienes trabajen en negro no accedan al beneficio.

vos. Sin embargo, la posición de la AAC es que esta discusión ya fue zanjada por la Corte Suprema: "Si un Estado no tiene para mantener por vía directa sus caminos principales, mucho menos va a tener el doble de caminos principales", explicó Salvia.

Por otro lado, Lasca dijo que al cargar gasoil ya se contribuye al presupuesto para caminos con la tasa a este combustible. Sin embargo, este dinero está siendo desviado hoy en día hacia otros destinos, afirmó.

Salvia coincidió con este punto de vista: "El 45% de la tasa va al sistema de caminos y el resto iría hacia los sistemas de transporte. Original-

mente, la idea era que todo fuera a infraestructura, pero hoy sólo una parte va a lo que es la operación. Una tendencia racional para el futuro sería volver a derivar a los caminos los fondos de los combustibles que aportan los usuarios a los caminos".

Por su parte, el vicepresidente de la Federación Argentina de Entidades Empresariales del Autotransporte de Cargas (Fadecac), Marcelo Mugas, explicó que esta entidad intenta dar un aporte como órgano de consulta para solucionar los inconvenientes que puedan existir, ya que su preocupación principal es que existan rutas en buen estado.



CABINAS DORMITORIO

Av. Ant. Argentina 2980 (1836) Llavallol - Tel. Fax: 4298-4582



BERCAM®
Cubiertas Maizoca



Autolevadores • Transportes • Aplicadoras
Ventil • circular • mantenimiento • repuestos •
Productos especiales de caucho



BERCAM S.R.L.
Av. Belgrano 3740 • Bahariel (B1878PAG)
Buenos Aires - Argentina
Tel/Fax: (0411) 407-9840/9746
E-mail: bercam@claytonet.com.ar

Soluciones Logísticas Integrales

- Administración y preparación de pedidos
- Distribución de despachos a todo el país.
- Picking & Packing especializada.
- Sistema Track and Trace para seguimiento on-line de despachos.
- Operador logística de medicamentos (Disponibilidad 4633184 - ARMAT).
- Call Center, (Inbound/Outbound).

www.correoargentino.com.ar

Informes:
info@logistica@correoargentino.com.ar
Tel. (5411) 5550-3051/58



COMPETENCIA DE LA AGENCIA BAHARIEL S.A.