

Llegó CTI Directo
 Conexión Instantánea Nacional
 con sólo apremiar un botón.

RENAULT MIDLUM I



El andar es confortable



El camión cuenta con un tacógrafo digital



Butaca neumática

Ahorro y tecnología de punta

El vehículo de carga, fabricado en Uruguay, desarrolla una velocidad de hasta 95 km/h con un mínimo consumo de combustible

Por Gabriel Tomich

De la Redacción de LA NACION

El nuevo Renault Midlum 270 dCi se ubica en la competitiva franja de los camiones pesados livianos, la más activa del mercado. Presentado oficialmente en la última ExpoChacra, el Midlum es un frontal con tecnología de última generación en el chasis, cabina y equipamiento, que reemplaza al venerable Midlmer MS300.

El Midlum 270 dCi es, además, un producto fabricado en el Mercosur, en la planta de Uruguay donde alguna vez se fabricaron los Renault Twingo y Express. El corazón del Midlum es el motor Renault de 6 cilindros en línea, 6,2 litros de cilindrada y 265 CV de potencia alimentado median-

te el moderno sistema de inyección por alta presión common-rail Bosch, que entrega una curva muy plana de torque máximo a bajas vueltas (92 kg entre 1200 y 1700 rpm).

Esto también redundará en un menor consumo, al aprovecharse mejor la fuerza del motor sin acelerar más y utilizando menos cambios. La gestión electrónica del motor se basa en el calculador o EECU (Electronic Engine Control Unit), que captura las mediciones de los sensores (presión y temperatura del aceite, apertura del acelerador, etcétera) para aplicar la inyección de combustible.

El Midlum 270 dCi también incorpora un VECU (Vehículo Electronic Control Unit), destinado a recopilar la información que permite monitorear cómo se conduce el vehículo

(régimen de giro, consumo, frenadas). Para extraer esta información, el camión dispone de una interfaz que se conecta a una computadora.

El rango de consumo, en función de la aplicación y del modo de conducción, varía entre 28 y 32 litros de gasoil cada 100 kilómetros. La velocidad máxima es de 115 km/h, aunque entre las 1500 y 2000 vueltas, mantiene una velocidad de 90 o 95 km/h a mínimo consumo.

La transmisión corre por cuenta de una caja de velocidades Eaton FS 6309 A del tipo manual, de 9 marchas sincronizadas, 8 para ruta más una crawler o supercruiser, distribuidas en doble H (tradicional en Renault), y marcha atrás. El tren de fuerza se completa con el eje trasero Renault P1170 de reducción simple, capaz de

soportar un peso de 10.900 kilogramos. Otro punto destacado del Renault Midlum 270 dCi son los frenos.

El sistema cuenta con dos circuitos independientes neumáticos para activar los discos ventilados de las cuatro ruedas. Dispone, además, de ABS, freno de emergencia y un freno motor auxiliar neumático, con accionamiento electrónico. Las suspensiones son por elásticos parabólicos en ambos ejes, combinados con amortiguadores hidráulicos y barra estable-

lizadora, que confieren un andar muy confortable y robusto. El Midlum se ofrece en dos versiones portadoras, de 3948 y 4550 mm, respectivamente, de distancia entre ejes y la tractora, que tiene 3648 mm entre ambos ejes.

Detrás del volante

El único tipo de cabina con que se comercializa el Midlum es de techo normal con litera. Cuenta con tratamiento de catáforesis y es del tipo abatible con elevador hidráulico. Tiene además cuatro puntos de suspensión mediante silenblocks.

El conductor goza de butaca neumática con cinturón de seguridad integrado y columna de dirección regulable en altura. También cuenta con control de velocidad de crucero regulando el régimen del motor. El modelo Midlum viene equipado con un climatizador integrado manual de frío y calor, equipo de audio con radio AM/FM más CD y tacógrafo digital con tarjetas para dos choferes.

VALOR DE MERCADO

La versión base del nuevo Renault Midlum 270 dCi tiene un precio de 150.000 pesos y 165.000 con aire acondicionado y ABS. Su lanzamiento pone a la casa del rombo entre los jugadores de un mercado con gran demanda.



Mayor frecuencia horaria, más destinos, tecnología, seguridad y rapidez.



la seguridad ante toda

“EL MEJOR SERVICIO DE CARGAS, ENCOMIENDAS Y CORREO”

Ahora sus envíos en y a todo el país en 24 horas, a través de CHEVALLIER / BUS PACK, empresa líder del transporte
 Planta Operativa Terminal de Omnibus Retiro TE: 011-4000-5230 / E-mail: buspack@nuevachevallier.com

www.buspack.com.ar