

EN SANTA FE I

# La carga se vistió de gala

Con más de 50 stands distribuidos en 25.000 m<sup>2</sup> se desarrolló en Venado Tuerto, Santa Fe, entre el 11 y el 14 de este mes, la edición 2004 de la Expocamiión, una muestra dinámica del transporte de carga, equipamiento, accesorios y servicios del sector.

Entre las empresas que participaron se encuentran Volvo, Mercedes Benz, Vulcano, Helvética, Michelin, Fats, Bridgestone, Cigma Argentina, Repsol, Global Group, Cooperativa Mutual Patronal, CITI, Radiadores Prats, Global Group, Kopner, Shell Lubricantes y SOS Satelital, entre otras.

Con respecto a las actividades –y además del 3er. Salón del Automóvil de Venado Tuerto–, hubo conferencias donde se abordaron numerosos temas técnicos, se realizaron competencias de destreza (como dar marcha atrás con acoplado y armado de lonas) y espectáculos musicales. También se efectuaron pruebas dinámicas de camiones.

"Estamos muy satisfechos con el resultado de la exposición. Se han cumplido largamente las expectativas de un lanzamiento", indicó José Manuel Pano, director general de ExpoTruck, compañía organizadora de Expocamiión 2004.

"Esta es una muestra profesional



Volvo presentó sus camiones en la muestra.

acompañada por empresas referentes del sector nacionales y extranjeras", agregó el directivo.

Por su parte, el presidente de Catac, Rubén Aguilero, señaló que el encuentro "promueve el desarrollo tecnológico, que es una necesidad fundamental para el crecimiento del transporte".

Expocamiión 2004 fue declarada de Interés Provincial (Cámara de Diputados de la Provincia de Santa

Fe), de Interés Municipal (Municipalidad de Venado Tuerto) y de Interés Municipal Comunitario (Concejo Municipal de Venado Tuerto).

Contó también con el auspicio oficial de la Municipalidad de Venado Tuerto, de la Confederación Argentina de Transporte Automotor de Cargas (Catac) y de la Cámara Argentina de Fabricantes de Remolques y Semirremolques (Cafas).

## EMPRESAS

### UTILITARIOS

#### Récord de producción

DaimlerChrysler Argentina llegó en octubre a la producción de la unidad 80.000 del utilitario Mercedes-Benz Sprinter. La producción del Sprinter en la Argentina comenzó en 1996 cuando se recibió el Centro Industrial Juan Manuel Fangio, ubicado en González Catán. Dicha planta junto con la de Düsseldorf (Alemania) son las únicas en el mundo que fabrican el Sprinter, con un mismo nivel de desarrollo y calidad técnicas. Por otra parte, el Centro Industrial local también produce chasis para buses urbanos. En 2004, DaimlerChrysler Argentina está incrementando la producción del Mercedes-Benz Sprinter a 12.400 unidades anuales, lo que ha derivado en un aumento del personal empleado que hoy llega a los 1120 colaboradores.

#### Cambios en Renault

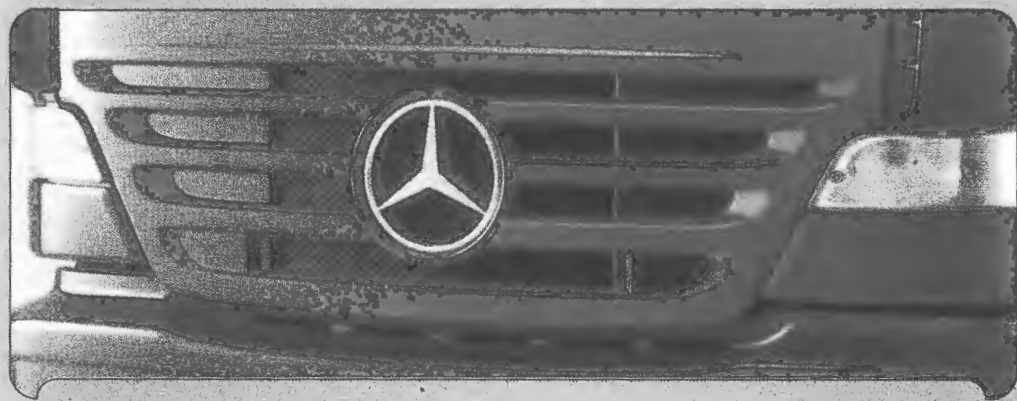
François Thinet asumió recientemente como gerente general de Renault Trucks Argentina y director de Marketing para el Mercosur. Thinet, de 33 años, se desempeñó como director de Marketing para la Dirección de Operaciones Internacionales de Renault Trucks, con base en Francia.

# 1



LIDER EN VENTAS

Camiones Mercedes-Benz



Es sentir que llegaste, incluso antes de salir.

- ▶ Sentir el respaldo de un líder donde sea que vayas, con la cobertura de red más amplia del país.
- ▶ Sentir la libertad de poder elegir cualquier camino, porque antes podías elegir entre la línea más completa de camiones.

- ▶ Sentir que la tecnología avanza para que avances vos, con motores electrónicos de última generación y menor costo operacional.
- ▶ Sentir todo el confort y la seguridad Mercedes-Benz.
- ▶ Sentir que llegaste.



Mercedes-Benz