

ENCUENTRO DE ARLOG

Debatir los desafíos

El 10 de noviembre, en la Usina del Arte, se realizará el tradicional encuentro de la Asociación de Logística Empresaria, que este año festeja 25 años de vida; la competitividad y la generación de valor, los principales temas de la agenda

Alejo González Prandi
REDACCIÓN EXPOTRADE

Tras haber transitado 25 años profesionalizando la cadena de abastecimiento, este año la Asociación Argentina de Logística Empresaria (Arlog) convocó a su encuentro anual *La logística, del centro de costos a la competitividad y la generación de valor*. Esta importante cita del sector se realizará en la Usina del Arte, el próximo 10 de noviembre, de 8 a 18.

"El Encuentro Arlog ha ido posicionándose como el gran evento. La verdad es que eso nos ubica la vara muy arriba. En los últimos cuatro o cinco encuentros hubo una alta concurrencia y un alto grado de satisfacción, según lo que el público manifestó a través de las encuestas o comentarios", dijo Hernán Sánchez, titular de la asociación.

Por su parte, el presidente del XXV Encuentro Nacional de Logística Empresaria, Luciano Guacci, comentó que "la institución ha sabido conservar un valor fundamental,

que es que está integrada por profesionales de la logística que buscan lo que es mejor para el país, o sea que no está influida por intereses particulares. Por los tiempos que corren, como toda institución se enfrenta a un desafío y está haciendo lo que corresponde para adaptarse al nuevo mundo y a la velocidad de cambio".

Desde su fundación, el 31 de octubre de 1990, Arlog promovió la comprensión de la gestión logística dentro y fuera de las empresas. Además, sirvió como foro para discutir experiencias. Con ese propósito, fue convocando a sus encuentros anuales para intercambiar opiniones, conocer tendencias, anticiparse a futuros desafíos y actualizar la agenda de la actividad.

Palabra autorizada

Miguel Bein será el encargado de dar los primeros pasos de la jornada. El economista disertará sobre la "Situación económica y perspectivas para 2017 de la Argentina". Luego, Carmen Polo, subsecretaria de Plani-

ficación del transporte de cargas y logística, hablará sobre el "Plan de infraestructura del gobierno nacional".

Sánchez será el encargado de hacer un balance sobre el 25° aniversario de Arlog, como impulsora de la logística en el país.

"Creo que lo que buscaban los fundadores de la asociación en sus orígenes se vio cumplido con creces, al punto de que superó los objetivos primarios. Hoy es un referente claro de la actividad", aseveró el directivo.

Al respecto, dijo que uno de los valores que la institución supo mantener fue el recambio. "Ha sabido autorregularse en cuanto a la renovación de sus autoridades y a las personas que integran las comisiones directivas. Hoy, tanto el Gobierno como las entidades privadas nos consultan y piden nuestra opinión. Estamos preparados para darla y en ese camino vamos. El Observatorio de Investigaciones Logísticas es una muestra de eso", agregó Sánchez.

A su turno, Alejandro Leiras, director de capacitación de Arlog, presentará un "Es-

tudio sobre los recursos humanos en logística".

Como en anteriores ediciones, por la tarde serán expuestos casos de éxito en operaciones logísticas. El primero se referirá a "La optimización de la última milla como clave para la implantación de una estrategia omnicanal", a cargo de Ángel María Gil Gallego, director de logística del Grupo Pikolin, de Zaragoza, España.

"Tecnología e innovación en un centro de distribución de última generación" es el título del segundo caso de éxito, que será expuesto por Diego González, gerente nacional de logística de Droguería del Sur, y Pablo Lucca, gerente general de Schaffer Argentina.

El último módulo, que implicará una mirada más allá de la logística, como se ha hecho en anteriores jornadas, será sobre "Innovar, el arte de crear en equipo", que dictará Eduardo Kastika, conferencista internacional, consultor y entrenador de creatividad e innovación en América latina.

En el cierre de la jornada se realizará un balance a cargo de Luciano Guacci y Hernán Sánchez.

Según Guacci, hay varias razones para que un empresario del sector asista al encuentro: "Primero, porque le dará herramientas para su gestión, la planificación del próximo año y entender a dónde tiene que apuntar. Es un día entero, en el que los principales referentes de la actividad están en un mismo lugar. También es el lugar para llevar propuestas, ideas y preguntas. Todo ese combo debería ser para el profesional de la logística una cita imperdible", enumeró. ●



► Alerta de Cansancio del Conductor ► Sistema de Alerta de Desvío de Carril ► Aviso de Colisión con Frenado de Emergencia ► Sistema de Control de Ángulo Ciego

El camión más seguro del mercado.

El Volvo FH es una nave. Las innovaciones tecnológicas más avanzadas en sistemas de seguridad activa reducen de forma efectiva el riesgo de accidentes. Su cabina es la más amplia del mercado, un gran espacio para brindarte el mayor confort y una mayor facilidad de conducción.

volvotrucksargentina.com [f](#) [t](#) /volvotrucksargentina [@](#)volvotrucksAR

VOLVO FH

Volvo Trucks. Acelerando el futuro.

