

## CAMIONES

# Inteligencia para bajar costos

Volvo desarrolla tecnologías para optimizar la experiencia y la competitividad del transporte de cargas; aplicaciones para smartphones y para administrar flotas

**Alejo González Prandi**  
REDACCIÓN EXPOTRADE

Del nivel de conectividad que posee cada camión depende su previsibilidad, seguridad y capacidad para reducir costos. Es por eso que la industria automotriz avanza en el desarrollo de herramientas tecnológicas que permitan un control de flota cada vez más exhaustivo, clave para reducir la cantidad de paradas imprevistas de las unidades.

Recientemente, Volvo realizó en la ciudad de Fortaleza, Brasil, una presentación sobre las iniciativas en las que está trabajando sobre temas de conectividad, con el objetivo de ampliar el mantenimiento preventivo y predecible de los vehículos.

“Uno de los factores principales para reducir las paradas no planificadas es la previsión de las necesidades de mantenimiento y servicios, y así poder personalizar la atención para cada camión individualmente”, dijo Michael Gudmunds, director de Planificación de Productos de Volvo Suecia.

Contar con programas de servicios de mantenimiento, monitoreo de consumo y del rendimiento de los conductores, planificación de rutas y diagnósticos remotos de fallas son algunas ventajas que otorgan los nuevos sistemas tecnológicos. La utilidad de estas implementaciones radica en anticipar situaciones y corregir posibles fallas. A fin de cuentas, toda esta batería de novedades preventivas apuntan al ahorro de costos.

## Información conectada

“Hoy, el flujo de información de los vehículos, de la logística del transporte y de toda la infraestructura del sector todavía está compartimentado en cada modal de transporte. Pronto, este conjunto de datos se conectará, afirmó Gudmunds.

Por su parte, Nilton Roeder, director de Planificación del Grupo Volvo en América latina, señaló que la compañía ya tiene una línea de camiones que “contribuye decisivamente a mejorar la gestión de la operación, bajar el consumo de combustible, reducir el número de paradas no programadas y aumentar la comodidad y seguridad del conductor, a través de la conectividad”.

“Nuevas tecnologías con altos niveles de interoperabilidad y poder de análisis surgen como

soluciones de conectividad con alto impacto en la manera en que las empresas y los gobiernos, vayan a operar”, dijo Roeder. También explicó que los datos que circulan por las nuevas soluciones para proveedores de tecnología y servicios están “creciendo exponencialmente”.

El directivo apuntó que el volumen de información promedio podría crecer 76% durante los próximos 12 a 18 meses. “Este escenario garantiza una constante evolución tecnológica. Permitirá que soluciones integradas e independientes generen más aplicaciones de servicio en la industria de camiones”, aseguró.

## Comunicación integral

Según su opinión, “el camión se comunicará con prácticamente todo a su alrededor”. De esta manera, “el transportista podrá hacer la gestión logística en tiempo real, ya que el vehículo ayudará en optimizar la gestión de la oferta y la demanda para encontrar al instante los depósitos y puntos de minoristas cercanos”.

Otra ventaja es que un sistema de gestión de pedidos y servicios informará las fallas de los equipos o el retiro de bienes en los puntos indicados por el cliente y en la ruta. Gudmunds también afirmó que “lo que surgirá es un escenario donde todo el mundo estará conectado: el sector del transporte, las residencias de las personas y la sociedad en su conjunto”.

Por lo pronto, la colaboración de información a través de la conectividad generará un amplio abanico de posibilidades: evitar accidentes en las rutas y las caravanas de vehículos, y facilitar la comunicación entre las unidades, entre otras características.

Volvo ya incorporó al mercado tecnologías, como el I-See, que lee la topografía del camino. Además, captura la información de las subidas y bajadas, donde empiezan y donde terminan, y el grado de inclinación de cada una, incluso las más suaves, a veces imperceptibles a los ojos del conductor. Los datos se almacenan en la memoria del vehículo y se utilizan oportunamente para administrar su dinámica de movimiento, con el propósito de ahorrar combustible.

Otra herramienta es Dynafleet, un sistema de gestión de flotas, con el que el transportista puede generar informes de rendimiento, como el perfil de conducción y consumo de combustible de cada conductor. “Es posible,

por ejemplo, hacer un ranking del desempeño de los conductores para realizar correcciones y entrenamientos futuros”, destacó Roeder.

La automotriz también cuenta con My Truck, una aplicación para smartphones que reproduce en el aparato muchas de las funciones mostradas en el tablero de instrumentos del vehículo. El conductor, incluso lejos del camión, puede tener acceso a una gama de informaciones sobre el estado del vehículo, como los niveles de com-

bustible, aceite y líquido de refrigeración.

En Brasil, un 38% de los camioneros tienen smartphones. “Es un índice muy alto e indica que el conductor y el transportista están cada vez más adoptando nuevas tecnologías en el trabajo”, analizó Daniel Homem de Mello, gerente de marketing de Volvo en Brasil. “Un dato curioso es que cuanto más largo el trecho, más conectado está el camionero. El uso del smartphone llega a 50% para camioneros que recorren distancias más largas”, agregó. ●

HACE 20 AÑOS QUE NUTRIMOS  
UNA EXCELENTE RELACIÓN CON EL  
CONSORCIO DE GESTIÓN DE PUERTO QUEQUÉN.

GRACIAS POR VOLVER  
A CONFIAR EN NOSOTROS,  
20 AÑOS MÁS.

Nidera agradece al Gobernador de la Pcia. de Bs. As. Daniel Scioli,  
al Ministro de la Producción, Ciencia y Tecnología de la Pcia. de Bs. As.  
Dr. Cristian Breitenstein, al Presidente del Consorcio de Gestión de Puerto Quequén  
Mario Golcochea y a los integrantes del directorio.

TERFE  
TERMINAL FERTILIZANTES  
Necochea

NIDERA

# Toribio Achával

INMUEBLES INDUSTRIALES  
& LOGÍSTICOS

4819-4040

industria@toribioachaval.com