

EXPO TRANSPORTE

Balance positivo, pese a todo

Funcionarios y empresarios del sector interactuaron en la muestra; anunciaron que la próxima edición, en 2016, será más grande y hará más foco en la logística

El mundo del transporte se congregó en la 9° Exposición Internacional de Equipamiento y Tecnología del Autotransporte de Carga y Pasajeros, Expo Transporte, feria "donde se realiza la mayor cantidad de intercambio de información y novedades, de tendencias y presentaciones de productos y gracias a eso se pueden tomar buenas decisiones y también concretar negocios", destacó Tomás Wagener, director de Expotrade, la empresa organizadora, aun en un contexto económico poco propicio para la industria automotriz.

El subsecretario de Transporte Automotor, Edgardo Colombini, reconoció que en la actualidad "se plantean más de una dificultad", pero sostuvo que "trabajando de manera asociada, creando circuitos virtuosos entre lo público y lo privado, como las acciones que enciara el ministro (Florencio Randazzo), los secretarios del área y los compañeros de la Agencia de Seguridad Vial, junto con Fadecsa y sus cámaras, podemos augurar un futuro esperanzador".

El presidente de Fadecsa, Daniel Indart, admitió que la muestra se realizó "en un marco

difícil", pero resaltó el hecho de que haber podido realizarla "es apostar a un futuro en el que nuestra actividad volverá a su cauce normal".

Wagener puso en relieve que "ante los desafíos que nos presenta el mercado, la importante cantidad de expositores que recibieron a los miles de transportistas de todo el país que se acercaron a la muestra, reafirma que es un espacio consolidado como el máximo punto de encuentro de la actividad".

En ese marco, Wagener anticipó que ya se está trabajando en la próxima edición de la feria

que será en 2016 y que tendrá un mayor énfasis en la logística. Más de 17.000 visitantes intercambiaron con fabricantes y proveedores tanto las grandes marcas de camiones y buses, como un número importante y variado de pymes. Además, en paralelo a la muestra se realizaron talleres, charlas de presentación de tecnologías y equipos, rondas de negocios y visitas técnicas. Entre otras, una comitiva de transportistas del interior fue a conocer el flamante Centro de Capacitación de Fadecsa, en Escobar, probaron allí los simuladores de manejo y recorrieron la pista en los camiones escola.

La muestra estuvo patrocinada por Fadecsa y auspiciada por la Cámara Empresaria de Larga Distancia (Celadi), la Cámara Argentina de Fabricantes de Acoplados y Semirremolques (Cafas) y la Cámara Empresaria de Autotransporte de Pasajeros (Capa). ■

Redacción Expotrade

NOS AVALA MÁS DE 1.000.000 DE M² EN OBRAS LOGÍSTICAS.

www.bautec-sa.com

OBRAS LOGÍSTICAS "LLAVE EN MANO"

PISOS INDUSTRIALES SIN JUNTAS

OBRAS INDUSTRIALES - LOGÍSTICAS

SUPERMERCADOS - AGROPECUARIAS

ESTRUCTURAS METÁLICAS DE ALMA LLENA ESTRUCTURAS

www.cmpestructuras.com.ar

Quito 2618, 1º piso - Beccar - Buenos Aires - Tel 54 11 4719-1000 Fax 54 11 4719-6432 - consultas@bautec-sa.com - consultas@cmpestructuras.com.ar

**ENTRA TODO
LO QUE SE TE OCURRA.
AUNQUE SEAS ALGUIEN
MUY OCURRENTE.**

NUEVA TRANSIT

MÁS LARGA. MÁS GRANDE.
MÁS ESPACIO PARA TU CARGA.

21

Autobuses Van de 10,7 m² y 12,4 m². Motor de 180 CV. Motor Puma 2.2L TDCi de 125 y 135 CV de potencia* y 350 Nm de torque. Transmisión manual de 5 velocidades. Alberg para conductor y acompañante. Control de tracción en curva y de tracción. Cambio de velocidad y de carga adaptativo. Sistema SVC® de control por voz.

RAZA
Ford
FUERTE

FORD **ELAION**

[/fordargentina](#)

ford.com.ar
ESCO-FORD