

CAMIONES

Retoques estéticos en Volvo

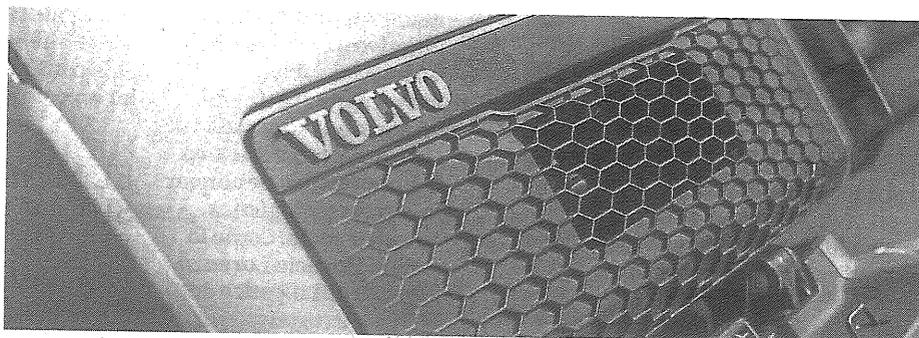
Para fortalecer su presencia en América latina, Grupo Volvo invirtió en la actualización de su línea VM, especialmente en detalles del diseño externo

Grupo Volvo anunció "constantes inversiones" para actualizar su línea de camiones VM y "reafirmar el éxito que tiene este modelo en los mercados latinoamericanos", según destacó Pablo Hurtado, gerente de Ventas de Volvo Trucks, al presentar los camiones 8x2y 8x4, destinados al mercado brasileño, y anunciar que prevén arrancar 2014 en la Argentina con los nuevos modelos 4x2, 6x2 y 6x4.

"Además de económico y siempre disponible para circular, el VM presenta ahora un aspecto mejorado y mucho más estético", destacó Sérgio Gomes, director de Estrategia de Camiones del Grupo Volvo en América latina.

La línea recibió notables cambios, que la diferencian de la generación anterior. La nueva cabina del VM tiene una apariencia similar a la de la nueva familia FH, gama pesada recientemente lanzada en Europa.

"Los nuevos VM recibieron lo que llama-



Un nuevo look para la línea VM

mos el nuevo look familiar de la línea Volvo; es decir, el visual de todos los camiones de la marca, que evoluciona y se extiende a los diferentes modelos", observó Hurtado.

"La parte frontal de la cabina fue totalmente redelineada, comenzando por los nuevos

faros, también diseñados bajo los mismos parámetros de identificación visual de la familia de camiones Volvo. Las luces diurnas, de LED, contornan el cuerpo del farol con un diseño en forma de V, separadas de la luz baja, lo que proporciona una mejor visibilidad en

ruta", explicó Álvaro Menoncin, gerente de Ingeniería de Ventas de Volvo Brasil.

Todo el módulo frontal del paragolpes que recubre los faros ha sido renovado con una nueva estructura en termoplástico, una rejilla y una cobertura para el enganche de remolque. Esta rejilla integrada le brinda a la cabina un aspecto mucho más moderno, al mismo tiempo, la deja más robusta.

El nuevo vehículo ofrecerá también una mayor variedad de tomas de fuerza, con lo cual mejorarán las posibilidades de adaptación de implementos, tales como cajas volcadoras, o compactadoras de basura, entre otros.

El camión presenta además un nuevo panel frontal superior, mayor y que abarca una buena parte del plano frontal del vehículo, características que le brindan una mayor continuidad visual al conjunto.

En el interior se realizaron modificaciones en el patrón del tapizado de los asientos, del techo y de los paneles interiores, aunque mantuvieron "todo lo que el transportista aprobó y considera importante para las operaciones de transporte", señaló Diego Doyel, ingeniero de Ventas del Grupo Volvo en la Argentina. El VM ha conquistado al transportista por su bajo consumo de combustible y su gran nivel de disponibilidad. ●

Redacción Expotrade

EXPOTRADE



RASTREO SATELITAL
 SEGURIDAD Y LOGÍSTICA
 TENGA EL CONTROL DE SU FLOTA
 Equipos en comodato - Instalación SIN CARGO
 Tel: 0810-222-7297 - info@alesat.com.ar

CONTENEDOR PARA PALETIZADO
 1200 x 1000 x 950mm

 Tel: 4712-2020
 www.tecnicarsa.com.ar

T | TRANSPORTE & LOGÍSTICA
 ALMACENAJE, DISTRIBUCIÓN Y ABASTECIMIENTO
 - 135.000 ejemplares de tirada nacional
 - Fecha de cierre: 18/11
 - Fecha publicación: 26/11
 Publique su aviso / 4779-5300

AMPLIAMOS NUESTRO PARQUE LOGÍSTICO DE ESTEBAN ECHEVERRÍA
 20.000 m2 disponibles a partir de dic 2013

EXO LOGISTICA
 A member of PSA GROUP



El Parque Logístico | 150.000 m2
 más grande en Argentina | de depósitos

Consulte disponibilidad

(+5411) 5171-7600 • www.exo-logistica.com • comercial@exologistica.com
 Av. Ruta de la Tradición 7732 - Ex Camino de Cintura - (B1839FSX) Esteban Echeverría - Bs. As., Arg.



14 al 16 de Noviembre
C.E.M.O. (Centro de Exposiciones Municipal de Olavarría)

FALTAN 16 DÍAS

Pre-acreditese en
www.expotranslog.com.ar

Organizan:

