



Nota de tapa

Disertantes y organizadores del XVI Congreso Argentino de Vialidad y Tránsito

FOTO: GENTILEZA AAC

ESCENARIO

El transporte que viene

Especialistas locales y extranjeros debatieron en la provincia de Córdoba sobre las tendencias en el transporte carretero. La aplicación de nuevas herramientas y el déficit de infraestructura fueron los principales ejes temáticos

Por **Andrés Asato** PARA LA NACION

Tenemos una fuerte presión de la sociedad para modernizar nuestro sistema de caminos y, frente al incremento del tránsito en algunas rutas, habrá que ser racionales y elegir proyectos que resulten eficaces, rentables y sustentables”, señaló en una entrevista con Transporte & Logística el presidente de la Asociación Argentina de Carreteras, Miguel Ángel Salvia, de cara a la inauguración del XVI Congreso Argentino de Vialidad y Tránsito, realizado la

semana pasada en Córdoba. Fue una semana cargada en actividades y jornadas de capacitación. De hecho, de manera simultánea, se desarrollaron el IX Congreso Internacional ITS. Además, en ese marco se celebró la VII Expovial Argentina y la XXXVII Reunión del Asfalto.

Participaron de la apertura del encuentro, realizado en el Complejo Ferial de la Ciudad de Córdoba, el titular de la Dirección Provincial de Vialidad, Jorge Rodríguez; el administrador general de la Dirección Nacional

de Vialidad (DNV), Nelson Periotti, y el director de la Agencia Nacional de Seguridad Vial (ANSV), Felipe Rodríguez Laguens, junto con otros funcionarios provinciales.

En las jornadas se debatieron, entre otros temas, los desafíos que plantea el transporte frente al crecimiento económico experimentado en la región, la situación de los caminos rurales, las tendencias mundiales respecto del transporte de cargas, la aplicación de los ITS (sistema inteligente de transporte, por sus siglas en inglés), el carácter diferencial

del medio ambiente y el cambio climático.

El presidente de la AAC señaló además que desde 2004 en adelante las inversiones en el sector carretero fueron las más importantes en los últimos 40 años, pero que el desequilibrio en el uso intensivo de los caminos por el propio peso del transporte de cargas carretero, y la falta de inversiones en materia de infraestructura terminaron empujando los altos costos logísticos que hoy enfrenta el sector. “No se trata –agregó– de más caminos, sino de mejores caminos.”

Y explicó: “Hoy, además de las obras proyectadas que falta terminar, hay que invertir en lo que ya está hecho y asumir una política de mantenimiento de los caminos. En ese sentido, se tiene que llevar adelante también un control de cargas en nuestras calles y caminos porque hay una sobrecarga en los vehículos y una necesidad de ampliar el ancho mínimo de las ruñas, que en la actualidad es de 6,70 metros a 7,30 de ancho”.

La mirada exterior

En la mesa “Tendencias en la logística moderna del transporte de cargas. Mitos y verdades de los beneficios más amplios en el transporte”, disertaron Julián Worth (Gran Bretaña) y Roger Vickerman (Bélgica), con la coordinación de Haydée Lordi, de la Universidad de San Martín.

El primero de los especialistas contó que, en la experiencia europea, y en particular en Gran Bretaña, el transporte de *commodities* a granel, como los minerales, combustibles o cereales, no conforman, como en la Argentina, la base de los negocios del transporte.

Al señalar la experiencia del ferrocarril, señaló: “Hay que pensar en los bienes de consumo. Esto implica un reacondicionamiento de la carga estándar, brindar vagones de transferencia más rápida, acondicionados como el vagón frigorífico para llevar comidas congeladas, refrigeradas y a temperatura ambiente. Apuntar también a los márgenes en la cadena de abastecimientos, en los inventarios y ello sin perder de vista que la tendencia en las operaciones pasa hoy por la intermodalidad y que nuestros clientes valoran que el tren sea el modo menos contaminante y que no se atasque en un embotellamiento. El desafío en Europa es seguir demostrando que el operador ferroviario es rentable. Y además, la competencia con el sector carretero hace que el sector ferroviario sea más eficiente”.

Otro tema que convocó a especialistas internacionales de Brasil, México y Chile fue el de los sistemas ITS y su aplicación de los países de la región. Hoy todo lo que esté relacionado a caminos, pavimentos, tránsito de vehículos y transmisión de datos concierne a los sistemas inteligentes de transporte. Daniel Russomanno, presidente de ITS Argentina, señaló al respecto: “No se puede pretender que décadas de desatención en infraestructura se resuelvan en tan poco tiempo, pero las

HORMETAL

OBRAS LLAVE EN MANO
 ESTRUCTURAS METÁLICAS · PISOS INDUSTRIALES
 CENTROS LOGÍSTICOS · OBRAS INDUSTRIALES
 HIPERMERCADOS · CELDAS DE ACOPIO

www.hormetal.com

Aut. Panamericana 2250 Km 40.5 (B1619JSX) Garín, Bs. As., Argentina
 Tel. (+54 11) 5918-6800 - e-mail: hormetal@hormetal.com

GRUPO OSTAPOVICH