



Felicidades a la FADEEAC en su 43° Aniversario

www.exolgan.com / tel.: 011 5811 9100

venimos por delante", puntualizó Arce.

Al referirse a las nuevas tendencias en el sector logístico, Losada opinó que el actual contexto gremial continuará incidiendo en la tercerización de las actividades logísticas, como así también se profundizará la visión integrada de los procesos entre clientes y proveedores. Y en cuanto a los aspectos de la logística que serán factores de diferenciación competitiva consideró en igual importancia la capacitación del personal como la inversión tecnológica. Ser facilitadores del futuro es el desafío que se ponen por delante los profesionales de la logística. La repercusión mediática del rescate exitoso de los 33 mineros chilenos no solo que debe prevalecer en la superficie, sino la visibilidad de aquello que permanece oculto. Lo esencial, sin eufemismos, de la logística que viene.

Durante el próximo Encuentro de Arlog, los operadores logísticos abordarán el tema de la capacitación, uno de las temáticas a las que se han dedicado de modo especial en el último tiempo. Además del anuncio que hizo Arce respecto de la puesta en marcha

El próximo paso de Arlog es convertir al técnico superior en logístico en un licenciado, con el objetivo principal de profesionalizar la actividad, explicaron

de la licitación (ver aparte), Antelo Paz dijo que con el objetivo de "profesionalizar la actividad ya estamos trabajando sobre la carrera de grado y hay muchas universidades dispuestas a acompañarnos en esto".

En el XIX Encuentro Nacional de Logística 2010 se abordará la problemática, sobre la que los organizadores manifestaron su preocupación en cuanto a que "cada vez hay menos ingenieros" y no observan iniciativas que reviertan esta realidad desde la universidad pública. "Mientras las privadas promueven a sus alumnos haciéndoles marketing para que puedan conse-

guir empleo, la del Estado por el contrario, lo dificulta", acotó Balzarini.

No obstante, coincidieron en rescatar una postura "más abierta" de la Universidad Tecnológica (UTN) comparada con la de Buenos Aires (UBA).

Al hacer un balance de los últimos diez años, Arce remarcó que en el país se avanzó "mucho y hoy existe un sistema de capacitación muy amplio por el que se están certificando especialidades y maestrías". Balzarini apuntó que "antes -en nuestra época- había que ir al exterior. Si bien hoy está bueno hacerlo porque da contexto, el que no puede viajar tiene muchas posibilidades para capacitarse y muy bien en la Argentina, con profesores de logística que tienen mucha experiencia operativa; en el exterior son académicos que sirven sólo para algunos aspectos, como la planificación. Los nuestros poseen vivencias y cicatrices; algo que pocos países de Latinoamérica tienen".

Con la colaboración de la Redacción de Expotrade

"Facilitadores del futuro"

-¿Cuáles serán los factores más importantes que incidirán en la cadena logística?

-Estamos frente a un mundo más inteligente, inalámbrico y con acceso a la información en tiempo real. Todos esos son aspectos que se presentan como una tendencia que cambiará la forma tradicional de relacionarse a lo largo de cadena de abastecimiento. Seguramente esto nos llevará a madurar las relaciones cliente-proveedor, dotándola de procesos colaborativos con mayor visibilidad y compromisos entre las partes.

-¿Qué aspecto de la logística piensa que será un factor de diferenciación competitiva?

-La llegada de internet y de las tecnologías móviles están modificando las cadenas de abastecimiento, dotándolas de una dinámica en el manejo de la información que cambiará la relación tradicional de los negocios en ella. Hoy escuchamos hablar de cloud computing y las aplicaciones móviles y ya no es difícil imaginar que esta evolución tendrá un impacto en las operaciones logísticas que desafiará constantemente nuestra imaginación, y seguramente se convertirá en los próximos años en el factor de diferenciación competitiva para aquellos que logren aplicarlas exitosamente a sus plataformas de negocios.

-En relación a la crisis de 2001 (local) y 2008 (global), ¿en qué aspectos piensa que el sector logístico dio muestras de su madurez y en qué se repitieron viejos errores?

-En una actividad logística relativamente joven para el mundo empresarial, si bien la crisis de 2001 tornó al sector con fuertes inversiones en infraestructura



Marcelo Arce

y equipamiento y una importante apuesta a la formación de sus profesionales, se tuvo la madurez suficiente para renegociar contratos, reordenarse y sincerar tarifas, permitiendo ello llegar a 2008 con un aprendizaje sobre la importancia de contar con relaciones confiables y sinceras a la hora de formalizar acuerdos, tal vez en forma más austera pero también de una manera mucho menos traumática que la que nos tocó vivir en 2001.

Además, Arce se refirió a un tema al que los operadores logísticos han dado especial importancia en los últimos años: la capacitación (ver aparte). "Ser facilitadores del futuro". Con esa meta desafiante, Arce preanunció lo que se viene en materia de capacitación: la licitación en logística. "Arlog empezó con cursos; luego trajo el primer programa integral de logística al país; el año pasado introdujo y desarrolló la tecnicatura (mediante un convenio con el La Salle) y el próximo paso es convertir al técnico superior en logístico en un licenciado", explicó.





OCA

LOGÍSTICA EN UNA NUEVA DIMENSIÓN.



0800-999-7700 - www.oca.com.ar

EL PAÍS TE QUEDA CERCA.