



El terremoto de Haití evidenció el colapso de los sistemas de ayuda

del Ministerio del Interior; y Néstor D'Ambra, director de Operaciones del Ejército Argentino.

**Sobre la marcha**

Al inaugurar la reunión, el titular de la Cruz Roja Argentina, Osvaldo Ferrero, recordó las inundaciones de abril de 1983 en Santa Fe. Relató: "A la hora de ayudar a las víctimas nos dimos cuenta de que necesitábamos depósitos para almacenar la ayuda, camiones y camionetas para distribuirla, y muchas manos para fraccionar los alimentos. En una palabra, tuvimos que hacer logística y aprenderla sobre la marcha".

"Descubrimos la logística -continuó- y desde entonces tratamos de perfeccionarla, porque la logística es lo que sostiene todo el accionar de la Cruz Roja", añadió y sostuvo la necesidad de no olvidar las catástrofes pasado el momento más crítico ya que "la velocidad con que se moviliza la ayuda a las víctimas sólo es comparable a la rapidez con la que se las olvida".

Ferrero reclamó la creación de "un sistema nacional de respuesta ante desastres y catástrofes", y una ley que exima de IVA a los elementos comprados con fondos de donaciones de organismos extranjeros.

El secretario de Transporte, Juan Pablo Schiavi, reivindicó a su vez el objetivo del seminario de "pensar en conjunto las respuestas ante emergencias, entre las instituciones privadas y el Estado", para tener "herramientas que permitan que la ayuda sea más ágil y efectiva".

Recordó que en marzo de 1992, siendo subsecretario de Mantenimiento y Servicios de la entonces Municipalidad de la Ciudad de Buenos Aires, le tocó coordinar las acciones de rescate tras el atentado a la embajada de Israel, y aseguró que desde esa época "en los últimos 20 años, los sistemas de respuesta ante emergencias se han mejorado muchísimo". Sin embargo, admitió la necesidad de mejorar de forma permanente, y para ello consideró necesario "mayor inversión y tener áreas específicas de respuesta" para atender cada emergencia que se produzca.

SEMINARIO

# Cómo funciona la logística en emergencias

Es una rama clave para moderar los efectos de crisis naturales o de grandes accidentes. La coordinación y la organización de la ayuda a los damnificados, en el centro del debate

La necesidad de contar con un sistema nacional que organice, planifique, informe y coordine a los sectores involucrados durante el auxilio a las víctimas de catástrofes naturales fue el eje de un Seminario de Logística para Situaciones de Emergencia y Catástrofe, que sesionó en Buenos Aires a mediados de octubre.

Entre 2000 y 2009 se registraron 171 desastres naturales en la región que afectaron a más de diez millones de personas. Este hecho, relevado por la International Disaster Database de la Université Catholique de Louvain, de Bélgica, fue uno de los datos salientes del seminario.

La Argentina, según la base belga, sufrió en los primeros años del siglo 39 desastres naturales, superado en la región sólo por Brasil, que padeció 50. En cuanto a los damnificados, Brasil encabezó la estadística, con más de

6.800.000 personas; seguida por Bolivia, con 1.500.000; Chile, con 729.000, y la Argentina con 711.000.

Al encuentro, organizado por la Fundación Andreani, junto a la Cruz Roja y Media Luna Roja Internacional (FICR), y la Cruz Roja Argentina, y realizado en la sede de la Federación Argentina de Entidades Empresarias del Autotransporte de Cargas (Fadecac) asistieron unos 200 especialistas, funcionarios y directivos de entidades vinculadas con la emergencia.

Entre los expositores, estuvieron Martín Sánchez Zinny, presidente de la Fundación Profesional para el Transporte (FPT); Martín Torres, coordinador del Área de Operaciones y Logística de la Comisión de Cascos Blancos; Alejandra Celis, investigadora del Centro de Estudios Sociales y Ambientales; Emiliano Respighi, director nacional de Protección Civil

**STOPCAR®**  
Equipo e Instalacion  
**SIN CARGO**  
0810-666-8-666  
GPS On Line

**LTM**  
Transporte Terrestre Internacional, unimos ARGENTINA/BRASIL.  
Manejando cargas completas y consolidadas.  
Representación de empresas transportadoras  
Almacenaje y distribución de mercaderías en ambos países.  
Logística en todos los sentidos  
www.ltm.cc  
info@ltm.cc ltm@ltm.cc - Tel 4307-0960 / 4307-1419 / 4362-7800

**REFIRE HIDROMECHANICA S.R.L.**  
FÁBRICA DE EQUIPOS PARA MOVIMIENTO DE CARGAS Y PERSONAS  
DISEÑOS ACORDE A SUS NECESIDADES  
HIDROELEVADORES - GRÚAS - TIJERAS - NIVELADORES - PLATAFORMAS PARA VEHÍCULOS Y PARA DISCAPACITADOS - MALACATES HIDRÁULICOS  
www.refire.com.ar - ventas@refire.com.ar



**MECALUX**  
LIDER EN SISTEMAS DE ALMACENAMIENTO

Administración y Ventas: Boulogne Sur Mer 2530  
Fabrica: Av. De los Constituyentes 2540  
Tel.: (011) 4006-4444 Tel.: (011) 4713-4400 Fax: (011) 4006-4400  
E-mail: mecalux@mecalux.com.ar

V. Maipu - (011) 5180P (San Martín)  
V. Maipu - (011) 5180U (San Martín)  
Internet: <http://www.mecalux.com>



Osvaldo Ferrero, de la Cruz Roja Argentina

Respighi instó a “cambiar la concepción del desastre con un nuevo paradigma que reemplace al antiguo que era más pasivo. El nuevo paradigma que se está debatiendo es pasar de la protección civil a la gestión integral del riesgo”, y dijo que se hacía necesaria “una nueva dinámica que, más que responder, nos lleve a prevenir”.

Según el funcionario, “el Estado debe intervenir” y al respecto se aclaró que ante un desastre la responsabilidad será del municipio; si fuera excedido, intervendrá la provincia y luego la Nación; pero el 80% de los 2089 municipios del país carecen de Defensa Civil, por lo cual en diciembre se pondrá en marcha el Consejo Federal de Protección Civil y Reducción de Riesgos, encargado de coordinar organismos estatales, ONG, sector privado.

Respecto de la coordinación y la asignación de los recursos, Respighi recordó que tras el alud de febrero de 2009, “a Tartagal se mandó leche en polvo, pero no había agua”.

Celis, por su parte, aseguró que “el cambio climático ya no es una hipótesis y hay una relación entre eso y el riesgo de desastres. Respecto de 1975, en 2009 se incrementó 13% la mortalidad por desastres. Además, 66% de las muertes se produjeron en desastres asociados con el clima y 84,9% fueron en desastres hidrometeorológicos” y agregó que hay procesos que incrementan la vulnerabilidad junto con el cambio climático, y mencionó: “La pobreza y la desigualdad (los desastres perturban a los sectores menos favorecidos); el crecimiento urbano no

planificado (en la región, cada año se asientan 25 millones de personas en zonas urbanas marginalizadas); la migración hacia zonas urbanas (en la Argentina, el 91% de la población es urbana), y la degradación ambiental (en Santiago del Estero la deforestación entre 2002 y 2006 fue de 515.228 hectáreas, junto a cambios en el uso del suelo en la pampa húmeda)”.

#### “Nadie estaba preparado”

Sánchez Zinny relató que “cuando en el último día de abril de 2003, el Río Salado avanzó sobre el casco urbano de la ciudad de Santa Fe, a una velocidad de crecimiento de 2,5 centímetros por hora, el saldo de 200.000 evacuados desnudó una realidad local carente de capacidad de respuesta ante tanto desastre causado por la naturaleza y profundizado por la falta de previsión del ser humano”.

“Hasta ahí pensamos que se trataba de la precariedad de sociedades como la nuestra y sus endeble economías emergentes. Pero pocos meses después, el tsunami en el Pacífico Sur y el Índico, como los devastadores efectos del Katrina en Nueva Orleans, mostraron al mundo que nadie está preparado logísticamente para dar respuesta a una catástrofe de tamaño envergadura”, agregó.

Comentó que las Naciones Unidas, la Organización Mundial de la Salud y las principales potencias confesaron su “incapacidad” para mover en tiempo y forma el amplio volumen de ayuda que se recibía. “Existían medicamentos, ropa y alimentos para las víctimas, pero no había cómo hacer-

los llegar. A los voluntarios hay que conducirlos”, agregó.

El titular de la FPT, concluyó: “Desde el otoño de 2003 hasta hoy, nadie se preguntó cómo se transportaron las más de 3000 toneladas de ayuda que recibieron los damnificados por la inundación. Se tomaron su tiempo. Menos mal que el Río Salado dejó de crecer a 2,5 centímetros por hora”.

Torres relató por su parte, el “Operativo Argentina junto a Haití” de Cascos Blancos luego del terremoto del 12 de enero último. El funcionario hizo hincapié en que “la logística implica el despliegue, la movilización de los suministros, el transporte. Es sumamente importante la comunicación y difusión de las necesidades, saber dónde y qué donar”.

La articulación y coordinación es lo más necesario durante una emergencia, señaló y contó: “He visto en Haití quemar comida y enterrar medicamentos, en su mayoría porque tenían los prospectos en castellano. Eso de «todo es bienvenido» no sirve para estos casos. Hay que hacer una logística de la distribución, porque es muy distinto lo que se envía en cabotaje que lo que sale de exportación”, sentenció.

D'Ambra, quien también se refirió a la logística tras el terremoto de Haití, recordó que “murieron 240.000 personas y todo el staff de las Naciones Unidas falleció en el terremoto. Colapsó el sistema de las Naciones Unidas”, destacó.

Redacción Expotrade



Fadecac fue la sede del seminario internacional

