

Trazabilidad en toda la cadena

320.000 m² en Parques Logísticos.

Desarrollo tecnológico de avanzada

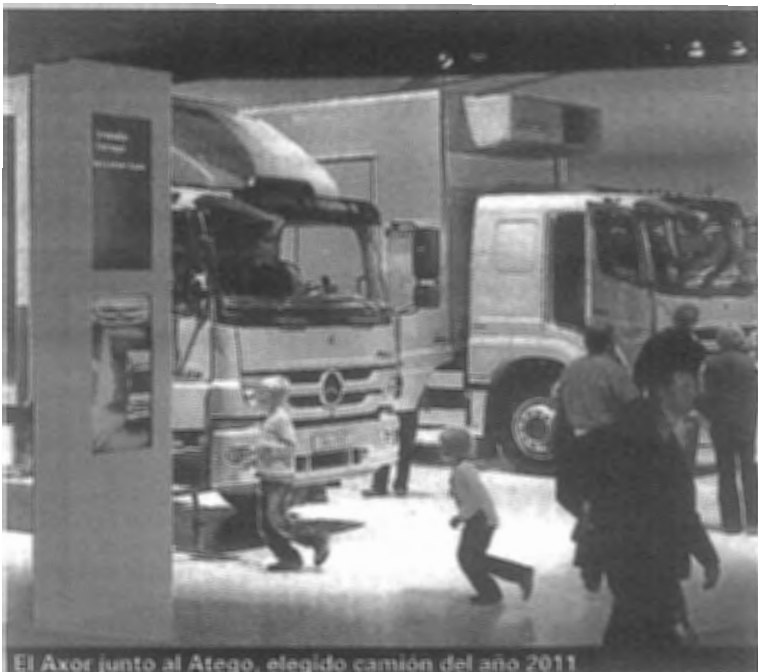
www.exologista.com

Alberti 1780, Dock Sud, Avellaneda (1871) Buenos Aires Argentina. / Tel.: 5171 7400

EL OPERADOR REFERENTE EN SOLUCIONES LOGÍSTICAS INNOVADORAS




Las fábricas europeas mostraron sus dispositivos de seguridad



El Axor junto al Atego, elegido camión del año 2011

Los planes para América latina

Para Iveco, América latina es el segundo mercado de mayor crecimiento en el mundo y representa 15% de su facturación. Según su CEO, Paolo Monferino, la región "está transformándose rápidamente en uno de nuestros mercados más importantes". Por su parte, la alemana MAN -que el año que viene llegará a Argentina- anunció en Hannover que impulsará su crecimiento apuntando al polo de Brasil, India y China, con el mercado brasileño como cabecera para el desembarco en América latina. La automotriz alemana ofrecerá en la región camiones desde cinco hasta 31 toneladas.

los nuevos modelos del Axor y del Atego, cuya versión de 12 toneladas fue votada, en la muestra, como "Camión del Año 2011".

En la presentación de la fábrica alemana, Andreas Renschler, director de su división de Transporte, dijo: "Aún falta mucho para volver a los niveles de 2008, pero hemos dado la vuelta y estamos experimentando la recuperación del mercado. Los primeros ocho meses del año acumulan un crecimiento de ventas de 22%", tras agregar que Daimler Trucks "experimentó un crecimiento de 33%; en agosto las órdenes de pedidos aumentaron 65% respecto de 2009".

Para el CEO de Iveco, Paolo Monferino, "el tema de 2010 es llevar la innovación a la realidad (lo que reflejaron en los híbridos Eurocargo y Citelis) y vemos la oportunidad de ofrecer productos y servicios integrados, como se refleja en el nuevo, ECOSTralis", con la intención de que "las tecnologías satisfagan las necesidades del cliente hoy".

Sobre la evolución del sector destacó que "el producto y el servicio son inseparables", y aseguró: "Nos hemos transformado, y ya no somos una fábrica de vehículos sino una compañía de servicios en la cual el vehículo es sólo una parte".

La empresa italiana presentó el Iveco Glider, un pesado enfocado hacia la eficiencia en el uso de la energía y la comodidad a bordo. Su motor, sin correas, tendrá piezas auxiliares manejadas por sistemas inteligentes. La electricidad será generada por paneles solares y estará equipado con un sistema de recuperación de energía cinética y otro de calor

de gases emitidos, que reducirán el consumo de combustible y las emisiones de CO₂.

La nueva Serie R, las mejoras asociadas en las Series P y G, y la nueva gama de camiones V8 estuvieron en el stand de Scania, que también expuso varios componentes de tecnología, incluyendo una nueva gama de motores de gas de 9,3 litros.

A la cabeza de la línea de camiones V8 fue colocado el R 730 con un motor de 16,4 litros que desarrollará 730 CV, mientras que los de 500, 560 y 620 CV se seguirán basando en la plataforma de 15,6 litros y abrirán la puerta a la tecnología Euro 6.

Como novedad, la marca exhibió los motores de gas de 9 litros y 270 o 305 CV para camiones, basados en motores EGR Euro 5, además del motor de etanol de tecnología diésel y los gasoleros compatibles hasta 100% de biodiésel.

Por su parte, Volvo llevó un FM con motor de 13 litros funcionando con metano y gasoil. Esta tecnología, será una de las bases de la empresa sueca para el futuro, porque no debe limitarse al entorno urbano por ser adecuado para largas distancias.

Además, los motores híbridos de Volvo reducirán el consumo especialmente en entornos urbanos, caracterizados por frecuentes paradas y velocidad media baja. En el stand de la automotriz se colocó un híbrido basado en un motor de 7 litros similar al que tendrá el FE, desde 2011. La empresa fue la única en comercializar unidades de 26 toneladas.

Redacción Expotrade

ARLOG 20 años

ASOCIACION ARGENTINA DE LOGISTICA EMPRESARIA

XIX Encuentro Nacional de Logística Empresaria

2 de Noviembre - Sheraton Pilar Hotel

La logística del siglo XXI

Los Líderes del Futuro: escenarios y desafíos para los próximos 20 años

Dr. Martin Redrado
Argentina

Prof. Felipe Pigna
Argentina

Dr. Jack Ampuja
EE.UU / Canadá

Dr. Jesús Hernández
España

Información e inscripción: www.arlog.org

Tel: 011-5199-2178

E-mail: admin@arlog.org