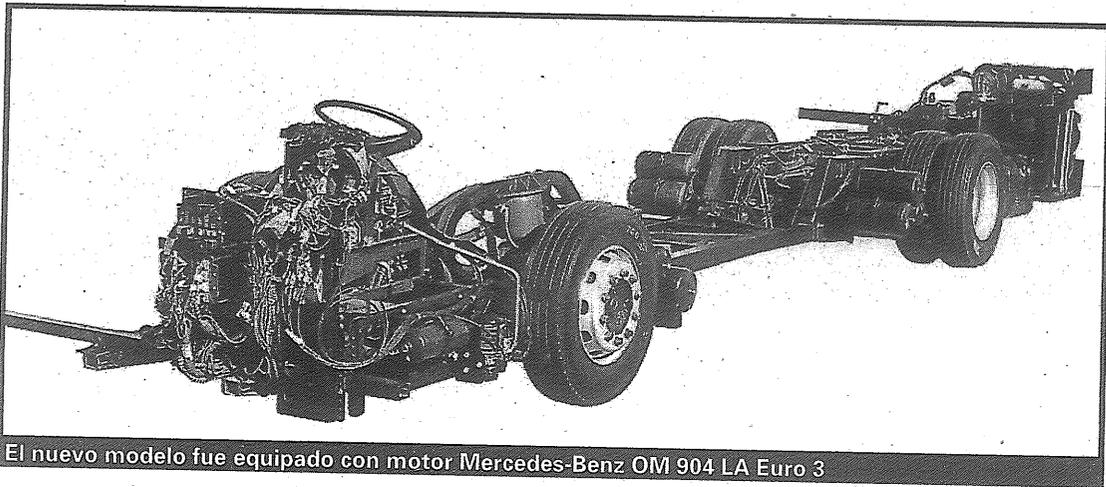


LANZAMIENTO



El nuevo modelo fue equipado con motor Mercedes-Benz OM 904 LA Euro 3

Chasis superbajo de Mercedes

La automotriz presentó el OH 1618 L-SB, un chasis para colectivos que comenzó a ensamblar en su planta de González Catán; menos gases contaminantes

Los colectivos porteños tendrán una nueva alternativa con el OH 1618 L-SB de Mercedes-Benz, un chasis superbajo que comenzó a ensamblarse en la planta Juan Manuel Fangio de la empresa alemana en González Catán, concebido para cumplir con las pautas del transporte urbano de pasajeros de la ciudad de Buenos Aires y preparado para cumplir con las exigencias europeas de emisión de gases y producción de ruidos.

La terminal realizó una inversión de 15 millones de dólares para cumplir con este nuevo modelo de la línea que, según los técnicos de la empresa, asegura una óptima prestación urbana con una capacidad de subida superior a 20% con vehículo cargado y a 60 kilómetros por hora el motor; opera con mínimo consumo al trabajar entre 1200 y 1600 rpm, dada su curva de torque plana.

Este chasis, que era esperado por empresarios del transporte y carroceros, fue equipado con motor Mercedes-Benz OM 904 LA Euro 3 de 675 Nm, y una potencia de 177 CV DIN,

con control electrónico y tres válvulas por cilindro y con la opción de dos tipos de cajas de velocidades: automática y mecánica.

Los ejes delanteros y traseros fueron desarrollados por Mercedes-Benz, para lograr que absorban la máxima capacidad de carga admitida por la legislación argentina y

El modelo fue concebido para cumplir con las pautas del transporte de pasajeros en la ciudad de Buenos Aires

del Mercosur; la geometría de dirección y el diseño del eje permiten un ángulo de giro del 50° y la suspensión es neumática, con una capacidad superior a las 17 tn de Pbt con 2 fuelles en el eje delantero y 4 en el trasero.

El director de Metalpar Argenti-

na, Jaime Paredes, destacó que sobre esta base su empresa desarrolló "un vehículo exclusivo para esta ciudad, es un vehículo con nueva tecnología lo que es muy importante, y es el único producto que está homologado hoy en la Argentina. Tenemos mucha esperanza en este vehículo".

Alejandro Pugliese de Italbus SA, explicó que "este nuevo chasis era muy esperado por los transportistas y, por lo tanto, por nosotros, porque existía la necesidad de un vehículo con prestaciones un poco más amplias que las que daban sus antecesores. Y pensamos que se va a producir una ola positiva de ventas a partir de este vehículo".

El titular de Carrocerías Ugarte, Fernando Ugarte, sostuvo que el nuevo chasis "es un vehículo de última generación, que cumple con todos los elementos de seguridad y avances tecnológicos. Es un vehículo más grande, que va a ser más silencioso. Esto es sumar y mejorar"; mientras que Humberto Bambozzi, de Nuovo Bus, destacó que "éste es un producto que se estaba necesitando, porque el transporte crece y necesita de chasis más importantes".

Redacción Expotrade

RECONOCIMIENTO



En los festejos por el Día del Camino, la Asociación Argentina de Carreteras (ACC) entregó a Juan Carlos Relats, de JCR SA, un reconocimiento por sus 30 años de trayectoria en la construcción de importantes obras viales. Recibió la plaqueta de manos del administrador de Vialidad Nacional, Nelson Periotti, y el presidente de la AAC, Miguel Salvia.

UN PEQUEÑO PASO PARA LA IDENTIFICACION Y UN GRAN SALTO PARA LA EFICIENCIA

Jornadas 2009
GS1 Argentina



18 NOVIEMBRE
FOUR SEASONS
BUENOS AIRES HOTEL

CASOS EXITOSOS SOBRE RFID/EPC
Y MEJORES PRACTICAS LOGISTICAS

- + AGUAS DANONE
- + EASTPACK LTD
- + GRUPO FAMILIA SANCELTA
- + HUSH PUPPIES
- + LABORATORIOS ROCHE
- + RFID JOURNAL

4130-1700 + info@gs1.org.ar + www.gs1.org.ar/jornadasgs1/

muchoMAS
que CODIGOS de BARRAS



Los camiones MACK® volvieron para quedarse.

Cnl. Salvador 1199 - (C1167AHE) Es. As., Argentina
Tel/Fax: (54-11) 4302-4814 - info@thermodynevial.com
www.thermodynevial.com

THERMODYNE VIAL