

eunión cumbre

ra todos", destacó Carlos Musante, directivo de la Cámara Empresaria de Operadores Logísticos (Cedol). También Mauro Sperperatto, titular de la Asociación Argentina de Logística Empresaria (Arlog) rescató el concepto del "bien común por encima de los intereses particulares, para optimizar la cadena de valor en forma integrada. Tenemos que apuntar a mejorar el todo, porque la logística, cada vez más, es un área competitiva de las industrias y de los países".

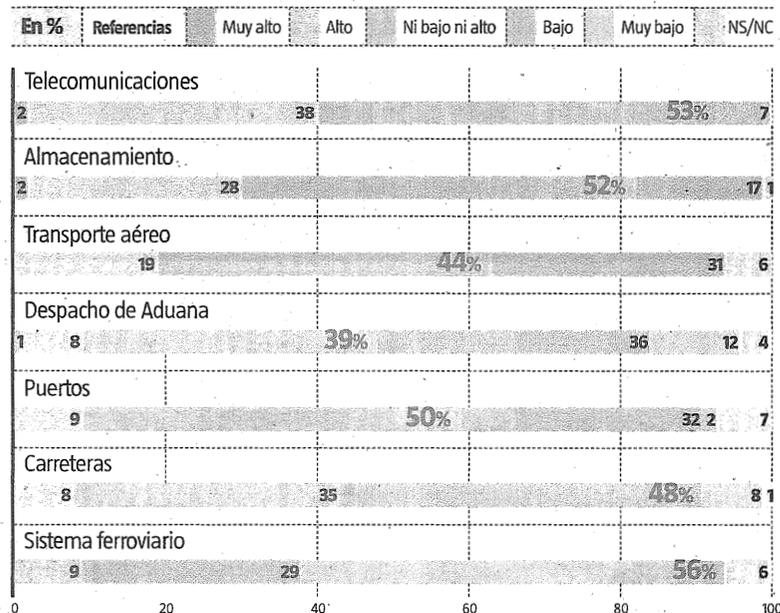
En tanto, el profesor Sánchez Loppacher apuntó entre otras cuestiones que, "si bien es cierto que en la agenda del sector son clave los aspectos de regulaciones e infraestructura, en los cuales el Gobierno tiene un rol protagónico, también es muy importante la relación entre los propios agentes del sector y las prácticas de gestión de dichos actores en las organizaciones: cómo gestionan su propia actividad logística".

El *Supply Chain Summit* apunta al trabajo colaborativo, poniendo énfasis en el rol de las empresas productivas como ejes de la cadena de abastecimiento. El IAE Business School es el soporte académico de esta iniciativa que surgió del sector privado, organizada por Expotrade y auspiciada por Arlog, Cedol, la Aso-

Los déficits en la gestión de suministros

Encuesta realizada este año entre casi 200 empresarios

Nivel de infraestructura



Fuente: IAE Business School

Barreras a la internacionalización

Restricciones regulatorias al comercio exterior (origen) **28%**

Ineficiencias del despacho en aduana y agencias de frontera (destino) **26%**

Barreras arancelarias o paraarancelarias (destino) **23%**

LA NACION

ciación Latinoamericana de Logística (ALL) y el Centro de Navegación. El Summit recibe el apoyo internacional de la Material Handling Industry of America (MHIA) y el Council of Supply Chain Management Professionals (CSCMP).

Integran el Comité Consultivo del Supply Chain Summit, Santiago Paírone, gerente Corporativo de Logística de Arcor; Rodrigo Quirós, gerente de Logística de Censosud Easy; Mauro Sperperatto, gerente de Logística

de Bayer; Roberto Murchison, director Ejecutivo del Grupo Murchison; Raúl Sosa, gerente de Logística de BGH; Carlos Barbaglia, gerente de Supply Chain de Molinos Río de la Plata; Guillermo Krantzer, director General de Transporte del Ministerio de Desarrollo Urbano GCBA; Javier Dulce, vicepresidente de la Agencia Marítima Dulce; Alejandro Rodríguez, gerente Nacional de Logística y Distribución de Disco; José Astolfi, director General de DHL

Supply Chain; Gonzalo López Escrivá, gerente de Logística de Gestamp Baires; Maximiliano D'Alessandro, Supply Chain Manager de SA San Miguel; Guillermo Fernández, gerente de Logística de La Papelera del Plata; Fernando Balzarini, director de Miebach Consulting y Fabio Quetglas, investigador y asesor en Gestión de Ciudades y Desarrollo Territorial.

Redacción Expotrade

documento final se hará público en agosto de 2010.

Hacia la competitividad

"La continuidad que tiene esta novedosa actividad, en un ámbito académico como el IAE, junto a profesionales, empresarios y técnicos del sector público hacen que esta cumbre sea una situación irrepetible que debemos aprovechar, porque esta investigación amplia y abierta redundará en un gran beneficio pa-



JetPaq, la manera más rápida, segura y cómoda de hacer envíos a todo el país. El Correo Argentino y Aerolíneas Argentinas/Austral se unieron para brindarle un servicio totalmente innovador que le ofrece despachar sus paquetes desde las sucursales del Correo Argentino o desde las de Aerolíneas Argentinas/Austral ahorrando tiempo y dinero. Las entregas se realizan en el domicilio del destinatario a las tres horas de arribo del avión o en una fecha y horario predeterminado. Haga que sus envíos viajen con nosotros.

CORREO ARGENTINO

AEROLINEAS ARGENTINAS AUSTRAL

JETPAQ