

Grupo  
OSTAPOVICH

# HORMETAL

## EMPRESA CONSTRUCTORA

### OBRAS LLAVE EN MANO

- ⊙ CENTROS LOGÍSTICOS
- ⊙ OBRAS INDUSTRIALES
- ⊙ HIPERMERCADOS
- ⊙ CELDAS DE ACOPIO

Autopista Panamericana 2250 (Km. 41) Garín - Prov. de Buenos Aires / Tel. (+54 11) 5918-6800 / 03488-457788  
http://www.hormetal.com - hormetal@hormetal.com

| PIRATERIA DEL ASFALTO |

## Piden que se persiga la venta de bienes robados

Los transportistas reclaman que se tipifique el delito y se castigue la compraventa de esos productos

Mientras barajan distintos índices sobre casos de piratería del asfalto en lo que va del año, las empresas afectadas coinciden en que resta mucho por hacer para prevenir y castigar este delito. "Faltan decisiones políticas, falta inversión y normas más severas", dijo Mariano Tiscornia, gerente de Seguridad de Exologística.

El diagnóstico fue ampliado por Fernando Marcelo Antón, gerente de Protección Patrimonial del Grupo Logístico Andreani: "Siempre se puede hacer más, desde lo individual y desde lo colectivo, desde las empresas de toda la cadena logística, incluyendo a los aseguradores, y desde lo institucional".

"Sería conveniente desde el Congreso apurar la ley de deco-

miso, aplicar penas más severas a la oferta de material sustraído en los ilícitos y crear fiscalías especializadas para profundizar y agilizar las denuncias efectuadas", apuntó desde Oca el gerente de Seguridad, Miguel Angel Bonini. Sobre estas cuestiones y la necesidad de penalizar el uso de inhibidores de señales de radiofrecuencia y GPS, hubo unanimidad entre los consultados.

Antón de Andreani insistió en la necesidad del decomiso: "Deben mejorarse las herramientas existentes para incautar los productos cuyo origen no pueda ser acreditado debidamente, así como la clausura de locales en los que se encuentren".

También desde la Federación Argentina de Entidades Empresarias del Autotransporte de Cargas (Fadecac), el coordinador de Seguridad, Oscar Farinelli, dijo que "sería muy positivo avanzar con los proyectos de leyes en curso, como la de decomiso".

Sobre las fiscalías temáticas destacó que "la interjurisdiccionalidad de este delito las hace

necesarias para que exista un seguimiento permanente de sus diferentes etapas, la especificidad dará un ejercicio importante para la investigación y alentar medidas apropiadas para el total esclarecimiento".

Además de invertir en tecnología y en recursos humanos para afrontar la piratería, algunos -como Tiscornia de Exologística y Germán Riccardo, directivo de UPS- reclamaron "más presencia policial en calles y rutas", la creación de un cuerpo especializado que pueda responder a las particularidades de esta modalidad de robo, e investigar y desarticular a las bandas de piratas.

Las empresas aseguraron que hacen su parte. Exologística participa en los encuentros de la Mesa

de Trabajo-Piratas del Asfalto del Ministerio de Seguridad; Andreani también lo hace en diferentes ámbitos como Cedol (Cámara Empresaria de Operadores Logísticos) y recientemente ofreció a sus clientes un seminario sobre 'Gerenciamiento de riesgo en operaciones logísticas'.

Del mismo modo, UPS trabaja "en comunicación con las cámaras empresarias". Oca ha cedido su auditorium para las reuniones de la Mesa Interempresarial de Trabajo de Piratería de Camiones, "conformada por más de 110 firmas de todo el país, que desarrollan estrategias en conjunto", para encarar este delito, resaltó Bonini.

Redacción Expotrada



Las empresas reclaman que se combata la venta ilegal

## Criminales, pero muy organizados

En la mayoría de los casos, los actos de piratería son protagonizados por bandas con cierta organización: inteligencia previa, logística, comunicaciones, etc. No obstante, no falta "la toma por emboscada y saqueo desorganizado de camiones con alimentos de primera necesidad en áreas sin control del Estado", advirtió el experto en Seguridad, Luis Vicat.

-¿Dentro de estas organizaciones delictivas se presentan nuevas modalidades?

-A las tradicionales, de detención y disposición posterior de la carga, se agrega cada vez con mayor frecuencia el robo de la unidad. En otros casos se observa la utilización de vehículos "troyanos" que permiten el ingreso a depósitos donde se produce el robo.

-¿Cómo se ubica la Argentina en la región respecto de los índices de este delito de piratería?

-Comparativamente, Brasil y Paraguay tienen más siniestros, aunque la tendencia de este delito localmente se encuentra en ascenso. Este delito impacta negativamente no sólo en el giro económico, sino también en la imagen ante terceros países que necesariamente deben transitar nuestras rutas, caso el eje Chile-Brasil.

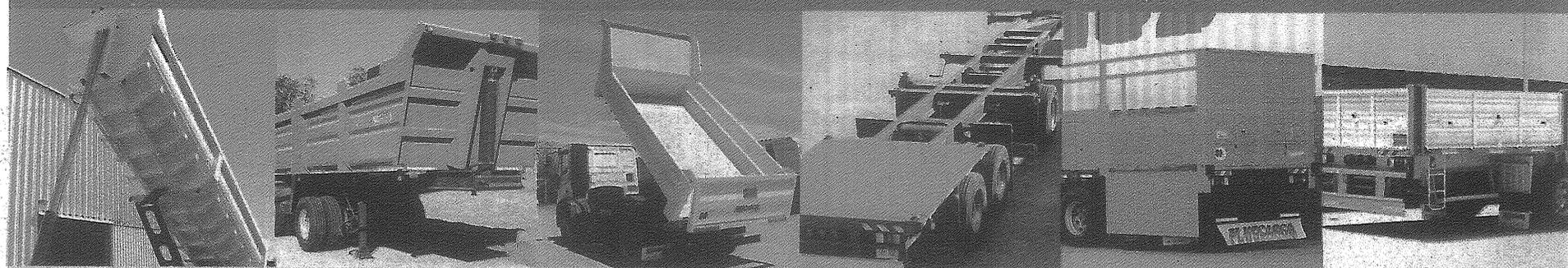
MALA IMAGEN

www.pluscarga.com.ar

# PLUSCARGA

## LA DIFERENCIA ENTRE CARGAR ALGO Y CARGAR TODO.

Podemos decirlo porque nuestros equipos están fabricados con materia prima certificada, tecnología de punta y 100% soldados.



BATEA TIPO ROQUERA

BATEA

VOLCADORA

PORTACONTENEDOR

ACOPLADO

SEMIREMOLQUE



Visitenos en nuestra planta ubicada en la Ruta 7 (Acceso Oeste) Km 55 (Bajada El Rodeo) C.C. N° 6 (1748) Gral. Rodríguez, Buenos Aires, Argentina.  
Tel/Fax: (0237) 484 4444 / 0084 / 1168 - Cel: (011) 153 551 4890 - ID: 639\*5161 - info@pluscarga.com.ar - ventas@pluscarga.com.ar