



La mejor manera de llegar a su destino.

Al adquirir un nuevo camión Scania de las series P, G y R, usted obtiene más que un camión preparado para el trabajo exigente. Obtiene tecnología, confianza, durabilidad y la seguridad de llegar a su destino con el menor costo operativo. El chasis, el motor y el tren de fuerza son producidos por Scania para garantizar este resultado, logrando elevados niveles de seguridad pasiva y activa, mejorando aun más el confort del conductor y el acompañante. Empiece a acortar los caminos, visite un concesionario Scania y conozca las mejores soluciones para mantener sus negocios siempre en constante movimiento.

Scania. Siempre en dirección al futuro.

www.scania.com.ar

SCANIA utiliza y recomienda YPF EXTRA VIDA



NEUMATICOS |

Michelin presentó su nueva línea ecológica

La propuesta de la empresa, que busca posicionarse con un concepto sustentable de la movilidad, se caracteriza por el menor consumo de combustible

Por Andrés Asato

Para LA NACION

Michelin Argentina lanzó recientemente su nueva propuesta en neumáticos "energía verde", que apunta a lograr una considerable disminución del consumo de combustible y menor emisión del dióxido de carbono (CO2) en el medio ambiente, así como también mayor seguridad y durabilidad. Las tres líneas presentadas en esta ocasión fueron Energy Saver para autos, Agilis para utilitarios y XZA2 + Energy para el transporte de carga y pasajeros.

El encuentro tuvo lugar en el centro de exposiciones de Costa Salguero y estuvieron presentes el presidente de la empresa, Pascal Roche; la gerenta de marke-

ting, Eliana Banchik; los jefes de área Carlos Spinazzola y Ricardo Sandá, y el periodista Sergio El-guezabal.

El presidente de Michelin Argentina, Pascal Roche, resaltó "la importancia de intervenir en los problemas energéticos y medio-ambientales y como resultado de una fuerte apuesta a estos temas estamos invirtiendo un 4% del presupuesto anual de la empresa en investigación y desarrollo". En el caso del neumático Energy Saver se aplicó una tecnología que mejora la resistencia al rodamiento en un 20% y reduce la cantidad de energía necesaria para impulsar el vehículo, reduciendo así la distancia de frenado hasta 3 metros antes que el promedio de las otras marcas. Es más liviano también y se desarrolló un compuesto de cau-

cho con slice, eliminando casi totalmente el negro de carbono.

En relación al Michelin Agilis, el ahorro de combustible equivale al precio de un neumático cada cuatro. Comparado con la antigua generación de neumáticos Michelin este ahorro es igual a 0,2 litros de combustible cada 100 kilómetros (o el ahorro en el precio de un neumático cada 85.000 kilómetros recorridos). Este nuevo modelo también reduce 6 gramos la emisión de CO2. Su diseño ha sido pensado para frenar a distancias muy cortas, en condiciones de adherencia precarias como en los suelos mojados, y aumentando su robustez lo que permite reducir los daños causados por las fricciones contra el cordón.

Eficiencia

La reducción de costos en neumáticos, combustible y mantenimiento es una de las principales preocupaciones del sector que opera en transportes de carga en ruta y de transportes de pasajeros de larga distancia. Los neumáticos representan en una flota el 9% de los costos y el combustible un 62%.

Para satisfacer la demanda en el sector, Michelin desarrolló el XZA2 + Energy que incorpora tecnologías enfocadas en la reducción de los costos totales de operación



Las líneas ecológicas Energy Saver, Agilis y XZA2 + Energy

de una flota. Ricardo Sandá, del área de marketing de la empresa, señaló que "los nuevos neumáticos vienen con mayor profundidad en el dibujo y un área de contacto más ancha, lo que permite lograr un 20% más de rendimiento kilométrico".

En relación con la nueva carcasa MDT (Tecnologías Durables Michelin) destacó su mayor resistencia "a las filtraciones, a las sobrecargas y a las agresiones termomecánicas que pueda sufrir el neumático en toda su vida útil". Además, el nuevo diseño con cuatro surcos rectilíneos y latinizados garantiza el mayor drenaje del agua, tanto en pisos secos como mojados, y fue pensado para el confort de los pasajeros y la seguridad de las cargas transportadas.

"Desde que salió este nuevo concepto hace 2 años -agregó Sandá- el grupo Michelin lleva invertidos más de 400 millones de euros en el desarrollo de esta tecnología, que permite un ahorro de hasta un 6% en combustible con relación a los neumáticos radiales."

Un cálculo suministrado por la empresa establece que si la flota de camiones y ómnibus del país fuera equipada con el modelo XZA2 + Energy, se ahorraría anualmente 2.571 millones de litros de combustible al año, dejando de emitirse 6.840.000 t de dióxido de carbono.

Servicios a medida sin límites

www.ocasa.com

- COURIER
- BIOLÓGICO / GENÉTICO
- ENVÍO Y DISTRIBUCIÓN
- ALMACENAMIENTO
- CARGA
- ARCHIVO DOCUMENTAL
- GESTIÓN
- TECNOLOGÍA Y SEGURIDAD
- VALORES
- CHECK MAIL

OCASA
Soluciones Logísticas

CASA CENTRAL: ECHEVERRÍA 1262/64 - C. A. DE BUENOS AIRES - C1428DON - TEL./FAX: (54 11) 4785-1585

Y UNA RED DE SUCURSALES EN TODO EL PAÍS Y EL MUNDO