

I ANTIGUA PROBLEMÁTICA I

El transporte internacional, a la intemperie

Por escollos en la frontera los camiones que mueven el comercio exterior quedan varados entre 30 y 40 días al año

Infraestructuras deficientes y desinteligencias logísticas se suman a problemas eventuales que pueden ocasionar tanto las inclemencias climáticas, como huelgas y piquetes, lo cual se traduce en camiones parados y choferes desprotegidos en las rutas del país. El panorama fue trazado recientemente por representantes de la Asociación de Transportistas Argentinos de Carga Internacional (Ataci).

A diario, la situación del transporte internacional terrestre presenta serias dificultades. "En un 60% de su tiempo los choferes de camiones se encuentran con tropiezos en la Aduana o en la ruta. Podemos decir que entre 30 y 40 días al año, cada camión queda parado por distintas circunstancias", puntualizó Eduardo Furlong, presidente de esa entidad, quien describió cómo es el mapa que revela los mayores trastornos: "La gran mayoría del transporte de carretera es con Brasil y Chile. Con el primero se complica por la complejidad que se da en los pasos fronterizos, tanto de un lado como del otro, lo cual ocasiona demoras notables y es sabido que el camión produce si se mueve".

Con respecto a Chile, señaló que "el tráfico está más organizado, aunque es común que nos encontremos con rutas obstruidas por fenómenos naturales, como son las nevadas, que nos generan pérdidas de tiempo y dinero, y es el transportista el que asume el costo". A



Durante más de la mitad del tiempo que transcurre un viaje, los choferes padecen serias dificultades

esta situación agregó la posibilidad de paros o piquetes y la falta de una infraestructura adecuada para cualquier caso en el que los choferes deben afrontar largas esperas: "Por ejemplo, faltan baños y lugares aptos para descanso".

Furlong instó a "generar un trabajo integrado de planificación, que permita coordinar el traslado de las cargas de una manera más efectiva, para evitar viajes que hoy no se resuelven en los tiempos adecuados, porque de pronto un camión tiene que ir y venir de un lugar a otro, haciendo distintas paradas entre la fábrica, la planta, para después retomar el mismo camino".

Para encarar estos problemas, el empresario consideró "fundamental que las entidades representativas del transporte internacional mantengan contacto permanente con aquellas que representan a ex-

portadores e importadores, pero también a todas las actividades con alguna vinculación en las operaciones diarias, como despachantes de aduana y también, sin dudas, con las autoridades respectivas, tanto de Transporte, como de Aduana, Migraciones, Senasa y Gendarmería Nacional, entre otros".

Furlong hizo estas advertencias, al participar del panel Nuevos escenarios del transporte internacional, que se desarrolló durante el último aniversario de la Cámara de Exportadores. En el mismo ámbito, otro directivo de Ataci, Silvia Sudol, coincidió en que "hay unas cuantas cuestiones que resolver, tanto en los aspectos normativos como operativos", entre los que mencionó la necesidad de mejorar la infraestructura en rutas y puentes.

"El transporte automotor de car-

gas en general y también el internacional, representa alrededor de un 80% del total de las cargas transportadas y no difiere mucho en el resto de los países de la región", acotó Sudol y, por lo tanto, estimó que "es un elemento clave en el proceso de exportación e importación de productos, tanto para el comercio exterior de nuestro país como de todos los países del mundo".

Sudol subrayó que "el camión se constituye en un gran protagonista en este proceso" y destacó que las empresas de transporte internacional "están muy ligadas al desarrollo de todo el sector externo argentino; cuanto más movimiento existe en exportaciones e importaciones, las mismas ven mejores perspectivas para su crecimiento".

Redacción Expotrade

BREVES

IEEC

Beer Game

El Instituto de Estudios para la Excelencia Competitiva (IEEC), escuela de *supply chain management*, hará mañana una nueva edición del Beer Game, un difundido instrumento práctico de aprendizaje mitad competencia mitad cooperación, diseñado para empresas e individuos que desean aplicar principios de comunicación entre los distintos integrantes de la *supply chain* y de su cadena logística. La actividad dura medio día y se completa con la discusión de un caso en el que se analiza el efecto de distorsión de la demanda cuando falta información entre las partes. Informes: 4806-0555, admisiones@ieec.edu.ar

UNIVERSIDAD AUSTRAL

Data Mining

La Universidad Austral abrió la inscripción para la 4a. edición de la Maestría en Data Mining, orientada a los procesos de negocio, que comenzará en abril de 2009. El posgrado se dictará los viernes de 16 a 20 y los sábados de 9 a 13, en Av. Juan de Garay 125, Capital. En esa misma sede se realizará una reunión informativa el jueves 20 de noviembre, a las 19. Informes: 5921-8000 Int 8515, cvicens@austral.edu.ar

FPT

Curso sobre Tráfico

Comienza mañana en la Fundación para la Profesionalización en el Transporte (FPT) el Curso sobre Tráfico, que finalizará el 3 de diciembre. La actividad abordará la suba de costos con tarifas congeladas, la escasez de combustibles, presión social por una menor contaminación, y la inseguridad. Informes: 4860-7765, de 14 a 18; infocursos@fpt.org.ar

www.fate.com.ar

EL MENOR COSTO POR KILÓMETRO EN UN PAÍS LLENO DE KILÓMETROS.



RADIALES PARA TRANSPORTE 100% RECAPABLES

Diseños de última generación.

Desarrollados para nuestros caminos.

Seguridad y confort de marcha.

Garantía por dos vidas.

Red nacional de servicios.

Tecnología en neumáticos

