

BREVES

**CEDOL**

**Buenas prácticas**

La Cámara Empresaria de Operadores Logísticos (Cedol) celebrará hoy su 10º aniversario con un Encuentro de Intercambio Profesional, en el Four Seasons Hotel de Buenos Aires. Allí, el titular de la cámara, Jorge López, expondrá sobre el Código de Buenas Prácticas Empresarias para Operadores Logísticos y presentará la definición consensuada de la figura de operador logístico. También disertarán Carlos Musante, director técnico de Cedol; Gonzalo Sanz Fernández, presidente de la Organización Empresaria de Operadores Logísticos (Lógica) de España, y María Rey-Marston, directora de Investigación del Latin America Logistics Center (LALC), entidad afiliada a la Universidad de Georgetown.

**EXPOTRADE**

**Expo Mantenimiento 2008**

La 4a. Exposición Internacional de Equipos, Productos y Servicios para el Mantenimiento Industrial y Empresarial, Expo Mantenimiento, que abrirá mañana en Costa Salguero y se extenderá hasta el viernes, mostrará al mercado los adelantos tecnológicos sobre un sector que despierta cada vez más interés. En forma paralela a la muestra volverán a congregarse especialistas locales y extranjeros en el 10º Congreso Nacional de Mantenimiento y en el 4º Congreso Trinacional de Mantenimiento Argentina-Brasil-España, organizado por el Comité Argentino de Mantenimiento (CAM), que cuenta con la participación de cámaras empresarias de los tres países.

I HISTORIA I

# Pensador de estructuras livianas

La vigencia de José Luis Delpini, un maestro del diseño y de la ingeniería estructural

Por Susana Boragno

Para LA NACION



José Luis Delpini

ARCHIVO S. BORAGNO

En 1964, a pedido del Centro Argentino de Ingenieros (CAI), la escuela técnica N°13 del barrio porteño de Villa Lugano fue bautizada con el nombre del ingeniero José Luis Delpini. Qué mejor homenaje a un hombre ético, con ideas de libertad y opiniones propias.

Delpini se diplomó en matemática y cosmografía en la Escuela Técnica Otto Krause, donde luego fue profesor. En 1921 egresó de la Facultad de Ingeniería de la Universidad de Buenos Aires (UBA) como ingeniero civil con medalla de oro, en 1956 se convirtió en miembro de la Academia Nacional de Ciencias Exactas Físicas y Naturales. Fue director del departamento de Construcciones y Estructuras e iniciador del Laboratorio de Investigaciones Experimental de Estructuras en la UBA.

Participó de numerosos proyectos de obras industriales, comerciales y deportivas como la Casa Matriz del Banco Hipotecario Nacional (1926), el Mercado de Abasto Proveedor (1928) y el Estadio Boca Juniors (1932). Se ocupó de la arquitectura industrial, de lo que dan cuenta la Tejeduría Italar, Hornos de Bagley e Hilandería Sit, entre otros edificios. Fruto de su genio incomparable fue su aporte a una revolucionaria variante del puente suspendido a obeliscos, una innovación que se utilizó luego para construir el Complejo Zárate Brazo-Largo.

Entre sus proyectos no realizados está el puente Retiro, un arco de 200 metros de luz de lámina

preensada sobre la Av. del Libertador, que hubiese agilizado el paso en esa zona.

Existen obras que lo mantienen vivo en el recuerdo como el Mercado de Abasto, donde actualmente funciona un shopping. Se destaca la originalidad del techo, esa doble bóveda casetonada de espesor muy delgado, un encaje de fino trabajo y alta realización, todo con una precisión milimétrica en la ejecución estructural. Esas bóvedas están resueltas con un material novedoso para su época, ladrillos de vidrio (glass beton), que permiten una iluminación uniforme de su interior. El mercado tuvo varios incendios y Delpini en persona se calzaba las botas y colaboraba con los bomberos, a los que asesoraba sobre cómo debían atacar el fuego sin dañar las estructuras.

Delpini luchó contra los encofrados, prefirió instrumentar los elementos prefabricados de espesores delgados para culminar sus últimas obras con los materiales

preformados. Estos elementos le daban la oportunidad al ingeniero o al arquitecto para que concretara su imaginación sin restricciones. Procuraba la libertad de las formas, no se permitía caminar sobre lo conocido, buscaba nuevas aventuras para probar su capacidad de ingenio. Su especialidad era reparar estructuras dañadas o en peligro.

Por su filosofía de vida, le era importante crear espacios dignos para el hombre, diseñaba ambientes amplios, sin columnas, modificando las entradas de luz para que no sean directas, pensaba en sistemas para que los galpones sean frescos en verano y cálidos en invierno.

El fallo es unánime en el recuerdo de sus discípulos y colegas "un gran hombre", atento siempre a escuchar a unos y a otros. Le fascinaba dar clases y a los alumnos les impactaba escucharlo. La arquitecta María Madona, que fue su alumna en la cátedra de Hormingón de la Facultad de Ingeniería: "Era una persona extraordinaria, amante de la justicia, de la verdad, con una capacitación fuera de lo común, coherente en lo personal, en su decir y hacer, comprometido con lo que hacía y humilde en su trato". En agosto de 1997 cuando se cumplieron 100 años de su nacimiento, la facultad lo nombró profesor Honorario Ilustre Post-Mortem en homenaje a su vida y a su obra.

El ingeniero Juan María Cardona, continuador y difusor de su obra dice: "Delpini fue un maestro del diseño y de la ingeniería estructural por excelencia, nunca igualado, incluso hasta el día de hoy, no hubo otro que proyectara y materializara las maravillosas e increíbles obras. Todavía sigue dando cátedra".

La autora es historiadora. E-mail: susanaboragno@fibertel.com.ar

a diversos clientes una misma respuesta



Diseñaremos la mejor solución para su cadena de suministro

En Argentina, E-mail: info@ryderargentina.com.ar, o llamando al 5166-7900 o visitenos en www.ryderargentina.com.ar



CADENAS DE SUMINISTRO Y LOGÍSTICA  
SOLUCIONES DE DISTRIBUCIÓN, ALMACÉN, MANTENIMIENTO Y TRANSPORTE

SUPLEMENTO  
**Transporte & Logística**  
LA NACION  
**PUBLIQUE SU AVISO**  
Para más información:  
**(011) 4779-5300**  
tyl@expotrade.com.ar

**TRILER**  
VALVULAS, EQUIPOS y COMPONENTES  
para FRENSOS de AIRE  
ESTABLECIMIENTO MECANICO D.C.E. s.r.l.  
Trafal 3723 - (1437) Buenos Aires  
telefono: (011) 4911-8742  
info@triler.com • www.triler.com

**FUL-MAR**  
LA INNOVACIÓN EN SOLUCIONES PARA EL CONTROL SOBRE SU FLOTA, AHORA TAMBIÉN EN TIEMPO REAL.  
Una empresa líder que marca los cambios.  
Av. Eva Perón 5327 | C1439BSE | Bs. As. Argentina | Tel/fax: +5411 4684-0200 (rot.) | www.ful-mar.net | info@ful-mar.net