



Aplicación de los usuarios registrados en sitios satelitalesmente a estaciones de subte y estacionamientos públicos. Se trata de un sistema que detecta el movimiento y la seguridad. Los usuarios a través de dispositivos especialmente diseñados para enviar y recibir información. En Barcelona, el Bicing ya tiene más de 100.000 usuarios, bastante más que los 15.000 previstos originalmente.

Para poder acceder al servicio es necesario hacer un depósito de garantía de 150 euros. Para el abono de un año, por ejemplo, se acepta la extensión de un cheque que no se hace efectivo si no viola ninguna de las normas fijadas en las Condiciones Generales de Acceso y Utilización de Vélib'".  
Contando sólo las principales ciudades que disponen de servicios como éste,

Europa ya tiene más de 1500 estaciones con 20.000 bicicletas a disposición de los usuarios registrados. En otros sitios, como en la vanguardista Nueva York, hay organizaciones civiles que impulsan la instrumentación de servicios similares. Así, en un mundo por el que ya circulan más de 800 millones de bicicletas, la revolución de las dos ruedas apenas si está comenzando.

**Cómo funciona**

- El interesado se registra electrónicamente y paga el abono.
- Espera que la tarjeta de usuario le llegue por correo.
- El usuario comprueba en la Web dónde está la estación más cercana y si hay allí disponibilidad de bicicletas.
- Se dirige luego a la estación donde, luego de identificarse con su tarjeta, toma la bicicleta que el sistema le asigna.
- Realiza el trayecto deseado (con una duración máxima de hasta dos horas).
- Deja la bici en la estación más cercana al destino.

**En la web**

- Bicing Barcelona [www.bicing.com](http://www.bicing.com)
- Vélib' Paris [www.velib.paris.fr](http://www.velib.paris.fr)
- Vélo v Lyon [www.velov.grandlyon.com](http://www.velov.grandlyon.com)
- NY Bike Share Project [www.nybikeshare.org](http://www.nybikeshare.org)
- Oslo Bysykkel [www.adshykn.no](http://www.adshykn.no)
- Call a Bike Fráncfort [www.callabike.de](http://www.callabike.de)
- Nbiic Pamplona <http://www.c-cycloas.es>

MÁS INFORMACIÓN

**INICIATIVA I**

# Un proyecto para Buenos Aires

La ciudad de Buenos Aires también podría contar con un sistema público de alquiler de bicicletas si prospera un proyecto de ley del diputado porteño Pablo Fallde inspirado en el Bicing. La iniciativa prevé la instalación de un sistema de postas de bicicletas cada 200 metros —que permitirá el alquiler por dos horas mediante el uso de una tarjeta individual—. "Diversos aspectos tales como la contaminación, la congestión, la seguridad vial, la accesibilidad, la inclusión social y el crecimiento económico, podrían ser resueltos en cierta medida con esta iniciativa", dijo Fallde.

Para el legislador, "uno de los problemas más frecuentes que debe enfrentar el usuario es el estacionamiento de los transportes de carga en las ciclo vías. Si bien se ha hecho bastante, falta mayor control policial o eventualmente, de la Guardia Urbana".

En la Reina del Plata, el primer tramo de bicicleta se inauguró hace 10 años: se extiende desde avenida Del Libertador y Caseros, hasta Libertador y García del Río, a lo largo de un recorrido de 7,12 kilómetros paralelo a la avenida Figueroa Alcorta. Según el planificador urbano Manuel Ludueña, la red de bicicletas (circulación en parques), calles preferenciales (comparten el

carril con autos, pero con prioridad para el ciclista) y ciclo vías (carril exclusivo) se extiende actualmente a unos 70 kilómetros, siendo de las más recientes la colectora de la Av. Cantillo, en Ciudad Universitaria, y el canal exclusivo de la Av. Corrientes, entre Callao y Leandro N. Alem.

Jorge Busato es un usuario que sabe de qué se trata cuando se habla del tema. Su padre fue un destacado corredor de ruta y a los 89 años, lo sigue acompañando en las salidas diarias. "Lo de las bicicletas ha sido positivo, pero hay que trabajar mucho en la tolerancia entre el ciclista y el conductor. A veces me pregunto por qué en lugar de disminuir la velocidad se prefiere tocar la bocina. Y hay bastante de soberbia en eso, como si fuera una imposición: "Correte que por aquí paso yo".

Actualmente, se encuentra en ejecución el Plan Global de Sistemización de Bicisendas y Ciclo vías que abarcan la Av. Córdoba al 6300, Traza 2100 y Callao al 2100, que tiene como objetivo consolidar la red de ciclo vías como medio alternativo rápido y seguro (obras con material asfáltico) y demarcar las bicisendas por veredas existentes con material termoplástico.

**Andrés Asato**

**NUEVO IVECO DAILY**  
EL LÍMITE LO PONES VOI

**DAILY**  
ADN PROFESIONAL

Robustez y Diseño Dedicado se trata la nueva para Daily.  
Cambios generacionales mejorados para realizar el trabajo de un usuario, con más espacio y las características de un gran  
Alta potencia y confiabilidad por sus motores su gran potencia y la calidad de construcción de sus  
El nuevo IVECO DAILY. Y ahora, el nuevo campeón del gran diario.

**IVECO**  
SERVIR MÁS FUERTE