

1 TENDENCIA |

La bicicleta, transporte público

Continuación de la Pág. 1, Col. 5

distribuidas estratégicamente, posibilitan facilitar recorridos para llegar a destino: el trabajo, la escuela, el supermercado... Como los usuarios tienen que identificarse electrónicamente antes de hacerse con una las unidades no hay problemas de robo o vandalismo.

Este tipo de servicio estatal es gratuito en Copenhague (Dinamarca) y Pekín (China), donde bicicletas sencillas están a disposición de quienes quieran usarlas. En esos casos, las bicis están atadas en estacionamientos específicos con sistemas similares a los de los supermercados: se desbloquean al introducir una moneda que se recupera cuando se devuelve la bicicleta.

En otros lugares existen sistemas de alquiler cuyos precios están parcialmente subvencionados como en Pamplona, Lyon, Francfort (donde el servicio es operado por Deutsche Bahn, la empresa nacional de ferrocarriles), Viena, Londres, Bruselas, y Oslo, entre otros lugares.

En Barcelona el servicio se llama Bicing y empezó a funcionar hace seis meses con un éxito inesperado. Más de 90.000 ciudadanos se abonaron al sistema en lugar de los 15.000 que el ayuntamiento había previsto inicialmente.

Más de 1500 bicicletas están a disposición de quienes, tras registrarse en la página web del servicio, hayan recibido la tarjeta magnética que permite reco-

nocer al usuario para que éste pueda recoger y dejar la bicicleta en los puntos habilitados.

"El Bicing es un nuevo medio de transporte público y un complemento ideal al transporte tradicional de la ciudad de Barcelona. Su finalidad es cubrir los pequeños trayectos diarios que se hacen por dentro de la ciudad", advierte el ayuntamiento de Barcelo-

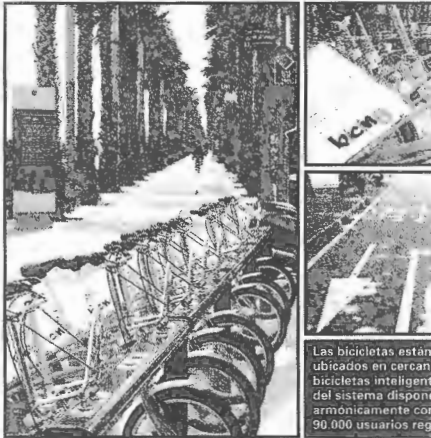
na desde la web oficial del servicio.

El Bicing tiene a disposición dos tipos de abono, uno anual por 24 euros y otro semanal por 1 euro. Por ese monto, puede usarse para trasladarse de una estación a otra en trayectos que no excedan los 30 minutos. A partir de ahí, se paga 0,30 euro por cada media hora adicional hasta un máximo de 24 horas por trayecto. Quienes luego de 24 horas no devuelvan la bicicleta, sufrirán un recargo de 150 euros en la tarjeta de crédito que, ineludiblemente, hayan utilizado para contratar el servicio.

La mayoría de estaciones están cerca de los accesos al subterráneo, el tran y los estacionamientos de automóviles porque buscan deliberadamente un uso inteligente del transporte público.

Clear Channel, empresa operadora del Bicing, introdujo este novedoso servicio público en Rennes, Francia, en 1997. Desde entonces, ofrece productos similares en ciudades como Oslo, Estocolmo o Reims. De hecho, según las estadísticas elaboradas por la firma en esas ciudades, la duración media de los trayectos realizados con estas bicis es de alrededor de quince minutos, con recorridos de unos 2,5 kilómetros y con una media de diez usos diarios de cada una de las bicicletas.

En París, el lanzamiento de Vélib', que comenzó a funcionar en julio último y tiene las mismas características que el Bicing, forma parte del programa ambiental de la ciudad, que también



Las bicicletas están ubicadas en cercanías de las estaciones de bicicletas inteligentes del sistema dispone armonicamente con 90.000 usuarios reg.



Obra de Leonardo

Si bien la historia encuentra referencias a máquinas similares a la bicicleta en el antiguo Egipto, en la milenaria civilización china y en la cultura azteca, el primer boceto de una bicicleta data de 1490 y es obra del genio Leonardo da Vinci, que en su obra Codex Atlanticus dibujó una bici con transmisión de cadena impulsada por unos pedales, el mismo método utilizado en las actuales.

HISTORIA

busca reducir el tráfico de automóviles por el centro urbano. Unas 10.000 bicicletas están disponibles actualmente, cifra que, se prevé, se duplicará para mediados del año próximo.

En la capital francesa, antes de la introducción de este servicio, el uso de la bicicleta ya había aumentado el 48% desde 2001. La primera media hora de uso de una bicicleta en el esquema Vé-

lib' es gratuita. ¿El resto? Los abonos de un día, una semana y un año cuestan, respectivamente, 1, 5 y 29 euros.

En las estaciones donde se recogen y dejan las bicicletas, la información de Vélib' está disponible en ocho idiomas (francés, inglés, italiano, español, alemán, árabe, chino y japonés) porque el servicio está pensado tanto para residentes como para turistas.

100% Logística.

Compruébalo.

CONOCEMOS EL PAÍS COMO NADIE
Y SABEMOS COMO ADMINISTRAR
SU STOCK, PREPARAR SUS PEDIDOS
Y HACER QUE SU MERCADERÍA LLEGUE
ADONDE TENGA QUE LLEGAR
Y DE LA MEJOR MANERA.

- ADMINISTRACIÓN DE STOCK
- TECNOLOGÍA DE WAREHOUSING
- DESCONSOLIDACIÓN DE CARGA Y DESPACHO A TODO EL PAÍS
- PICKING & PACKING ESPECIALIZADO

- SISTEMA TRACK & TRACE para el control y seguimiento de la distribución
- OPERADOR LOGÍSTICO DE MEDICAMENTOS (Disposición ANMAT 4613/04)

llamados al 011 5500 3851 o visitarnos.
Info@usl.com.ar | www.usl.com.ar



Operación de los usuarios registrados en sitios satelitalesmente de estaciones de subte y estacionamientos públicos. Se trata de un sistema que detecta el movimiento y la seguridad. Los usuarios reciben tarjetas de bicicletas especialmente diseñadas para ser validadas en estaciones de subte y peatonal. En Barcelona, el Bicing ya tiene más de 100.000 usuarios, bastante más que los 15.000 previstos originalmente.

Para poder acceder al servicio es necesario hacer un depósito de garantía de 150 euros. Para el abono de un año, por ejemplo, se acepta la extensión de un cheque que no se hace efectivo si no viola ninguna de las normas fijadas en las Condiciones Generales de Acceso y Utilización de Vélib'". Contando sólo las principales ciudades que disponen de servicios como éste,

Europa ya tiene más de 1500 estaciones con 20.000 bicicletas a disposición de los usuarios registrados. En otros sitios, como en la vanguardista Nueva York, hay organizaciones civiles que impulsan la instrumentación de servicios similares. Así, en un mundo por el que ya circulan más de 800 millones de bicicletas, la revolución de las dos ruedas apenas si está comenzando.

MÁS INFORMACIÓN

Cómo funciona

- El interesado se registra electrónicamente y paga el abono.
- Espera que la tarjeta de usuario le llegue por correo.
- El usuario comprueba en la Web dónde está la estación más cercana y si hay allí disponibilidad de bicicletas.
- Se dirige luego a la estación donde, luego de identificarse con su tarjeta, toma la bicicleta que el sistema le asigna.
- Realiza el trayecto deseado (con una duración máxima de hasta dos horas).
- Deja la bici en la estación más cercana al destino.

En la web

- Bicing Barcelona www.bicing.com
- Vélib' París www.velib.paris.fr
- Vélo v Lyon www.velov.grandlyon.com
- NY Bike Share Project www.nybikeshare.org
- Oslo Bysykkel www.adshykn.no
- Call a Bike Fráncfort www.callabike.de
- Nbiic Pamplona <http://www.c-cycloas.es>

INICIATIVA I

Un proyecto para Buenos Aires

La ciudad de Buenos Aires también podría contar con un sistema público de alquiler de bicicletas si prospera un proyecto de ley del diputado porteño Pablo Fallde inspirado en el Bicing. La iniciativa prevé la instalación de un sistema de postas de bicicletas cada 200 metros —que permitirá el alquiler por dos horas mediante el uso de una tarjeta individual—. "Diversos aspectos tales como la contaminación, la congestión, la seguridad vial, la accesibilidad, la inclusión social y el crecimiento económico, podrían ser resueltos en cierta medida con esta iniciativa", dijo Fallde.

Para el legislador, "uno de los problemas más frecuentes que debe enfrentar el usuario es el estacionamiento de los transportes de carga en las ciclo vías. Si bien se ha hecho bastante, hace falta mayor control policial o eventualmente, de la Guardia Urbana".

En la Reina del Plata, el primer tramo de bicicleta se inauguró hace 10 años: se extiende desde avenida Del Libertador y Caseros, hasta Libertador y García del Río, a lo largo de un recorrido de 7,12 kilómetros paralelo a la avenida Figueroa Alcorta. Según el planificador urbano Manuel Ludueña, la red de bicicletas (circulación en parques), calles preferenciales (comparten el

carril con autos, pero con prioridad para el ciclista) y ciclo vías (carril exclusivo) se extiende actualmente a unos 70 kilómetros, siendo de las más recientes la colectora de la Av. Cantillo, en Ciudad Universitaria, y el canal exclusivo de la Av. Corrientes, entre Callao y Leandro N. Alem.

Jorge Busato es un usuario que sabe de qué se trata cuando se habla del tema. Su padre fue un destacado corredor de ruta y a los 89 años, lo sigue acompañando en las salidas diarias. "Lo de las bicicletas ha sido positivo, pero hay que trabajar mucho en la tolerancia entre el ciclista y el conductor. A veces me pregunto por qué en lugar de disminuir la velocidad se prefiere tocar la bocina. Y hay bastante de soberbia en eso, como si fuera una imposición: "Correte que por aquí paso yo".

Actualmente, se encuentra en ejecución el Plan Global de Sistematización de Bicisendas y Ciclo vías que abarcan la Av. Córdoba al 6300, Traza 2100 y Callao al 2100, que tiene como objetivo consolidar la red de ciclo vías como medio alternativo rápido y seguro (obras con material asfáltico) y demarcar las bicisendas por veredas existentes con material termoplástico.

Andrés Asato

NUEVO IVECO DAILY
EL LÍMITE LO PONES VOI

DAILY
ADN PROFESIONAL

Robustez y Diseño Daily se trata la nueva para Daily.
Cambios generacionales modificados para realizar el límite de un usuario, con todo el espacio y las comodidades de un auto.
Alta potencia, fuerza y confiabilidad por sus motores su poder de carga y la amplia de carga con los que se
mueve el Daily. Y ahora, al ser pequeño también un gran auto!

IVECO
TODAS LAS SOLUCIONES