



HORMETAL
CONSTRUCCIONES
OBRAS LLAVE EN MANO



Sarmiento 864 - B1619JEP Garín, Buenos Aires, Argentina - Tel./Fax: 03488-457788 - www.hormetal.com

I ENTRE RÍOS |

Emoción, peripecias y el reclamo por el tren

Un coche Fiat recorrió el centro de la provincia recogiendo firmas para pedir la reactivación del servicio de pasajeros

Por Tiro Fiorotto

Para LA NACION

PARANA. Vecinos de numerosas poblaciones pequeñas y parajes rurales de Entre Ríos agitaron banderas y pañuelos, vivaron y se emocionaron hasta las lágrimas junto a las vías, al paso de un coche motor a 15 años de la desaparición del servicio ferroviario de pasajeros. Los promotores de la marcha, una susería de celebración y protesta a la vez, juntaron diez mil firmas para reclamar la reactivación del tren, clausurado en esta provincia hace tres lustros.

El coche Fiat fue recuperado en lo que queda de los desmantelados talleres de Paraná, con el trabajo de ex ferroviarios entre-rienses contratados por la firma

TEA, y será destinado al servicio en el norte de la Mesopotamia. Después de una década sin tren de pasajeros, volvió hace cuatro años un servicio limitado a la red troncal Sur-Norte en esta provincia, con el Gran Capitán, que vincula de modo precario Buenos Aires con Misiones. Pero el resto de los ramales, que involucran a la mayor parte del servicio, permanecen inactivos en Entre Ríos, y en esta ocasión los vecinos llamaron la atención sobre los rieles tendidos entre el oeste y el este del territorio.

El paso de la máquina encendió los ánimos en un tortuoso y celebrado viaje entre esta capital y Basavilbaso, y las demoras permitieron a los impulsores multiplicar las adhesiones al tiempo que denunciaban el mal estado de las vías y el avance de la vegetación y los sedimentos sobre los rieles.

El periplo de 200 kilómetros iniciado el miércoles 17 de octubre se convirtió así en una odisea de casi tres jornadas, con descarrilamiento incluido, aunque sin consecuencias personales, porque la máquina marchaba en algunos segmentos a paso de hombre. "El viaje de la unidad" y



El coche descarriló cerca de Crespo por el mal estado de las vías

"Por la vuelta del tren", fueron los lemas elegidos por los fogoneros del ferrocarril, que tocaron una veintena de estaciones de fuerte actividad en el pasado, casi todas en desuso actualmente.

Parajes aislados

El tren cruzó también por parajes semidesérticos, cuyos pobladores se desparramaron después del levantamiento del ramal, debido a la ausencia de vías ágiles de comunicación. Centenares de familias esperaron la locomotora en Oro Verde, Tezanos Pintos, Villa Fontana, Etchevehere, Racedo, Crespo, Camps, Ramírez, Aranguren, y también en Hernández, Betbeder, Nogoyá, XX de



Las vías, como hace un siglo

Septiembre, Lucas González, Olegario Andrade, Estación Sola, Rosario del Tala y Rocamora, hasta llegar a la "capital del ferrocarril" y antiguo centro de la colonia judía entrerriana y cuna del cooperativismo agrario: Basavilbaso.

Después de Crespo (a sólo 40 kilómetros de la partida) el vehículo descarriló sobre un paso a nivel,

pero el incidente no provocó daños personales y la máquina pudo ser colocada nuevamente.

La máquina llegó a Basavilbaso 60 horas después de la partida, como si el viaje hubiera sido a Bariloche, y la fiesta/protesta se tornó multitudinaria, con momentos de intensa emoción. Por ejemplo, cuando un artista vestido a las usanzas del gaucho bajó del coche y se encontró con su pareja, que lo esperaba con ansiedad, para confundirse en un abrazo y bailar luego una zamba entonada por el coro municipal Magníficat, de esa ciudad.

"Estamos seguros de que la reactivación permitirá a cientos de entrerrienses recuperar su interacción con la región, rompiendo así el aislamiento que sufren desde el cese de la actividad ferroviaria, que condenó casi a la extinción a numerosas poblaciones en la vasta geografía provincial, cuya única posibilidad de vinculación era a través del ferrocarril que conectaba cualquier ciudad o pueblo de la provincia", recordó la concejal justicialista Perla Battilana.

"Es un paso inicial fundamental para que las autoridades que deben tomar las decisiones no demoren más", dijo el diputado radical Osvaldo Fernández. "Si se compara lo que les sale a los argentinos el subsidio que todos los días pagamos a los trenes y subtes que circulan en Capital y Gran Buenos Aires, es muy poco le significaría al presupuesto de la Nación invertir en las redes ferroviarias entrerrianas", opinó.



Sprinter. Trabaja para tu negocio.

- Arriaza siempre a horario y carga con todas las entregas. Porque después de vos, quien más trabaja para tu negocio, es tu Sprinter.
- Un utilitario con lo último en tecnología, que combina la potencia y rentabilidad de sus motores CDI Turbodiesel, con todo el confort y la confiabilidad Mercedes-Benz. Y que te brinda además la tranquilidad de contar con un completo Servicio Postventa en todo el país.
- Sprinter. Trabaja para tu negocio.



Mercedes-Benz