

I INFRAESTRUCTURA I

Modernización y seguridad

Destacan el aporte que podrían hacer las autopistas inteligentes para mejorar la seguridad en las carreteras argentinas; ambicioso proyecto para conectar el país

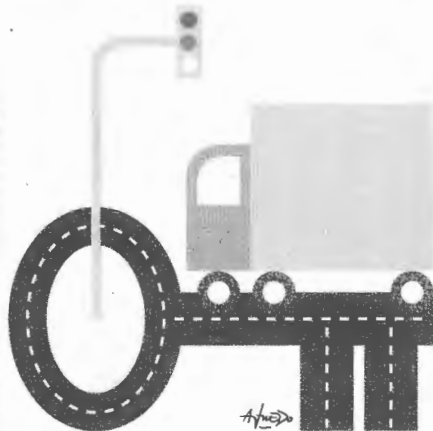
Por **Andrés Asato**

Para *LA NACION*

Sentido común, éso es lo que hace falta para que el esfuerzo de todos los sectores comprometidos en brindar una mayor seguridad vial se articule en una gran red y en un tiempo no muy lejano, los accidentes de tránsito en las calles y rutas argentinas dejen de ser noticia. Nuestro país vive una situación de emergencia al registrarse uno de los mayores índices de mortalidad: una cifra superior a 21 muertes por día, con una proyección de 8000 casos mortales por año. Es decir, el equivalente a 40 catástrofes como la de Cromagnon por año.

En ese contexto se desarrolló semanas atrás el seminario *Modernización del transporte terrestre y su influencia en la seguridad vial y en la economía*, organizado por la Fundación Metas Siglo XXI, la Fundación Frondizi y el Centro Argentino de Ingenieros (CAI), entidad anfitriona. En dicho encuentro se abordó la necesidad de adecuar la infraestructura vial al crecimiento económico y se expusieron, además, detalles del proyecto de ley que promueve la construcción de casi 10.000 kilómetros de autopistas inteligentes, libres de peaje.

El proyecto, que tiene estado parlamentario, se llama Promitt, fue presentado por el senador Pedro Salvaori y, de concretarse, permitiría la interconexión de 1150 ciudades, 4 corredores bioceánicos, mientras que la construcción de las obras está prevista mediante el aporte de capital privado y sin avales del Estado. El ropaje de las obras se sostiene mediante la creación de una tasa



retributiva, a incluir en el precio de venta de los combustibles.

El presidente de la Fundación Metas Siglo XXI, Guillermo Laura, fue claro al respecto: "La Argentina tiene básicamente las mismas rutas de la década del 30 y la red de autopistas se puede hacer; lo que generaría una disminución no sólo en el costo de los fletes, sino también en costos operativos, en tiempo y en una baja del índice de siniestralidad". Según explicó Laura, el Estado recibe 12.004 millones de pesos en concepto de impuesto a los combustibles y en cinco años se podrían haber

construido 10.000 kilómetros de autopistas en todo el país.

En una misma línea se pronunció el vicepresidente de la entidad, Osvaldo Ottaviano, y el jefe de Seguridad Vial del Centro de Experimentación y Seguridad Vial (Cesvi), Gustavo Brambati, al coincidir en los beneficios de la autopista inteligente que logra evitar los choques frontales que en las rutas angostas ocasionan el 66% de las muertes.

Autopistas

La inauguración de la Autopista de Los Comchingones, en San Luis,

se enmarca en esa necesidad de mejoras. El ministro de Obras Públicas de dicha provincia, Jorge Beránzoz, explicó el proyecto de unir todos los pueblos de la región puntana por medio de autopistas. San Luis tiene hoy 520 kilómetros de autopistas, lo que representa el 34,6% del total de autopistas del país.

Según estimaciones de la Fundación Producir Conservando, en el sector agrícola la Argentina podría pasar de una cosecha de 77,4 millones de toneladas a otra de 122 millones hacia fines de esta década.

Pero según el consultor Gustavo López, de esa entidad, "ningún negocio crece sostenidamente en el mundo sin un marco macroeconómico y político estable, confiable", y agregó que "el transporte es uno de los cuellos de botella más importante del sistema, ya que el parque automotor de cargas es limitado, y necesita la renovación de unidades". El estado de la red vial es bueno sólo en un 44% y debe recuperarse el uso intenso del ferrocarril.

Al dar un diagnóstico general de la situación de los transportes públicos, el ingeniero Juan Bassadonna destacó la importancia de instrumentar un plan maestro para el sistema de transporte en la región metropolitana, y el planteo de premisas básicas como los corredores de tránsito múltiple (de tipo ferrocarril en la trama vial urbana). Hugo Carassal, presidente de la Fundación Frondizi, exigió al mismo tiempo una mayor racionalidad en las inversiones para "no caer en improvisaciones de alto costo como el tren bala".

A modo de conclusión, Margarita Porcel, asesora en campañas de concientización, e Ignacio González Góder, presidente de la Asociación Poder, hicieron hincapié en la imprescindible tarea de articular el esfuerzo de todos los sectores comprometidos en la seguridad vial para generar la sinergia que lleve a un cambio profundo en lo que hace a la conducta ciudadana y la responsabilidad empresarial.



A Rosario, con más frecuencias

Con la incorporación de dos nuevas formaciones diesel, la empresa Trenes de Buenos Aires (TBA) relanzó su servicio Buenos Aires-Rosario, con más frecuencias y mejor confort. Hasta ahora sólo había un servicio semanal que partía los viernes y ahora habrá una frecuencia de lunes a viernes.

El servicio será prestado con trenes Fiat/Caf modelo 693, adquiridos de segunda mano por el Estado nacional. Estos coches fueron fabricados en España a mediados de los años 80 y tienen capacidad para 228 pasajeros sentados. Cuentan con aire acondicionado, asientos reclinables, baños y pueden desarrollar una velocidad máxima de 120 kilómetros por hora. Estas unidades fueron reparadas y puestas a punto en los talleres de la empresa Eufor ubicados en el partido de San Martín (Buenos Aires).

El servicio parte de Rosario a las 5.15 y llega a Retiro a las 11.17, parte de regreso a la ciudad santafesina a las 18.43 y llega a las 23.10. Los boletos se venden desde media hora antes de la partida del tren en la cabecera Rosario, mientras que en Retiro la venta se realiza en la ventanilla 2.



FH75

EL NEUMÁTICO QUE GASTA MENOS TRANSPORTA MUCHO MÁS

Con orgullo presentamos el nuevo neumático direccional High Performance de Pirelli. Concebido especialmente para las necesidades del transporte en ruta de pasajeros y cargas, de media y larga distancia.

SAC 0800 333 4743

Todos los días, grandes flotas de transporte obtienen con él, en nuestras rutas, resultados excelentes:

- Extraordinaria regularidad de desgaste.
- Muy alto rendimiento kilométrico en primera vida.
- Una excelente reconstruibilidad.
- Diseño especialmente estudiado para expulsar piedras.
- Doble garantía reconstruyendo con el sistema Pirelli Novateck.

PIRELLI

MAYOR DURACIÓN. MEJOR DESEMPEÑO.