

Amigo Transportista elija la ruta Cusat

comunicación full-duplex
permanente con su chofer.

CUSAT
CUSTODIA SATELITAL
Liderando la evolución...

• CIUDAD DE BS AS • BAHIA BLANCA • CHIVILCOY • MAR DEL PLATA • MENDOZA • NEUQUÉN • ROSARIO •
• Consultas Te.fax (+54.11) 4360.0300 • Mail: ventas@cusat.com.ar • Web: http://www.cusat.com.ar •

ENTREVISTA CON RUBEN AGUGLIARO I

Catac cuestiona la renovación de flota

El presidente de la entidad, cuyos socios mueven principalmente granos, amenazó con un paro si el plan es compulsivo

Por Federico Bosch

Para La Nación

"Declaramos el paro y los granos los lleven ellos", así de tajantes fueron las declaraciones de Rubén Agugliaro, presidente de la Confederación Argentina del Transporte Automotor de Cargas (Catac). El máximo responsable de la entidad dejó bien clara su posición sobre la propuesta de renovación del parque automotor que impulsa la Federación Argentina de Entidades Empresarias del Auto-transporte de Cargas (Fadecac) y por la que esta organización administra

ría los fondos derivados del Gobierno previstos para el plan.

Agugliaro preside la confederación que, con más de cincuenta años de existencia, trabaja con los transportistas de todos los rubros, pero especialmente con los que movilizan cereal. En diálogo con La Nación, pidió el otorgamiento de créditos blandos para renovar la flota cerealera, que considera la más perjudicada.

—¿Cómo ve la reforma que impulsa Fadecac y que cuenta con el respaldo del Gobierno?

—Esto actualmente no es posible. No se puede hacer sólo porque una entidad pidió al secretario de Transporte [Ricardo Jaime] que hay que aplicar a rajatabla las leyes que rigen desde 1985, la 24.449, y la 24.653. Además, vimos que el Gobierno apoya la moción para que una entidad maneje la plata del Estado para la renovación del parque. Es el Estado el que tiene que otorgar estos créditos y decir cómo son las pautas, a partir de ahí el que no quiera

renovar perderá su camión. Tiene que ser paulatino, mediante un decreto o resolución que establezca un tiempo perentorio de 4 o 5 años y así ir empezando la renovación. No nos olvidemos de este medio de transporte que tiene una antigüedad de más de 25 años.

—¿Qué puede pasar con la próxima cosecha?

—Tenemos que sacar unos 80 millones de toneladas dentro de un mes y medio. Si esto no se arregla, el transporte de granos automáticamente no va a levantar la cosecha. No va haber un grano en el puerto y esto no es una amenaza sino una realidad.



Para Rubén Agugliaro, el reclamo debe ser paulatino

FEDERACION ARGENTINA DEL TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS

Catac quieren parar ya porque se van a encontrar sin trabajo y sin camión. A mediados de noviembre comienza la cosecha fina y no se va a empezar el esto no está prácticamente solucionado. Es la única defensa, que no se levante lo que genera divisas.

—¿Cómo ve el estado actual de la infraestructura vial?

—La verdad es que pagamos peajes en rutas que sólo mejoran el costado y hacen bacheo. Es necesario invertir y realizar autopistas. Si uno uniera las provincias con rutas transversales se evitaría el paso por Buenos Aires, que en muchos casos genera sobrecostos y encarece el producto. No se trabaja en el desarrollo de autopistas, que aligerarían el tiempo con velocidad y reducirían los costos.

—¿Cómo interpreta el énfasis que está poniendo el Gobierno en el desarrollo del ferrocarril?

—El Belgrano Cargas, que estaba por todo el país, de 30.000 kilómetros de vías hoy no llega a tener 10.000. Hay lugares donde se robaron las vías y hasta los durmientes, las estaciones las desmantelaron y pueblos enteros desaparecieron porque el tren no llegó nunca más. El ferrocarril es un complemento del transporte de carga, no es una competencia, se trata de una integración; tiene que acercar las cargas para abaratarlas, por eso tiene que haber playas de transferencia.

—¿Cómo cree que debería llevarse adelante esta renovación?

—El Gobierno tendría que llamar a todas las partes, eso sería lo lógico. Pero no como es ahora, con dos consultoras que trabajan para una entidad en la cual presentan un proyecto y el secretario de Transporte sale apoyándolo. Esto es una barbaridad, no entendemos cómo puede la Secretaría apoyar a una sola entidad.

—¿Ustedes fueron consultados?

—Ahora estamos en la discusión. Si reciben esa plata, que el grano lo lleven ellos y declaramos el paro de transporte. En cualquier representación de

SERVICIOS A MEDIDA SIN LÍMITES

www.ocasa.com

- COURIER
- POSTAL Y DE DISTRIBUCIÓN
- FARMACÉUTICO Y BIOTÉCNICO
- CARGA EXPRESA NACIONAL/INTERNACIONAL
- DISTRIBUCIÓN DE PAQUETES NACIONAL/INTERNACIONAL
- EXPOSICIONES, EVENTOS Y FERIAS
- TRANSPORTE DE DOCUMENTACIÓN COMERCIAL
- TRANSPORTE DE CLEARING BANCARIO
- IMPRESIÓN Y FINISHING
- MAIL ROOM
- DEPÓSITO Y ALMACENAMIENTO
- CHECK MAIL

OCASA
Soluciones Logísticas

CASA CENTRAL: ECHEVERRÍA 1262/64 - C. A. DE BUENOS AIRES - C1428DDN - TEL./FAX: (54 11) 4785-8585

Y UNA RED DE SUCURSALES EN TODO EL PAÍS