

## Almacenamiento Logística y Distribución

Depositos exclusivos en Zona Franca La Plata:

- 5500 m<sup>2</sup> cubiertos
- 2000 m<sup>2</sup> Depósito IMO (Mercaderías Peligrosas - Agroquímicos)
- Show Room
- Importación - Exportación
- Logística Integral
- Gestión Gratuita a despachantes de Aduana

www.estudioguerra.com.ar - Tel.: 5128-6880 / 85

J.L.G.  
Amplíe sus horizontes al mundo!

### I PANORAMA I

## El transporte incorpora 1400 camiones por mes

Es la cifra de nuevos vehículos que entran en operación, según Ramiro Moya, de FIEL. Entre el 70% y el 80% de las cargas totales de la Argentina se mueve por modo carretero

El transporte por automotor es el modo predominante en la Argentina, pero lo es también en la inmensa mayoría de los países del mundo y seguirá siéndolo, según vaticina el licenciado Ramiro Moya, experto en el tema.

Moya tuvo a su cargo la exposición *El producto del sector transporte y la evolución de los costos*, durante la jornada *Proyecciones económicas para*

*operaciones logísticas*, que la Fundación de Investigaciones Económicas Latinoamericanas (FIEL) realizó durante la reciente Expo Comex.

El especialista no omitió referirse al modo ferroviario, aunque indicó que en nuestro país "tiende a especializarse en algunos productos en relación con las regiones: granos y aceites, en el caso del Ferrocarril Pampeano; minerales, por el lado del

antiguo ferrocarril Roca; maderas, desde la Mesopotamia..." y aclaró que "esto es lo común en el mundo".

Moya subrayó que el sector de cargas por automotor "está altamente atomizado; no hay registros disponibles del total de unidades, lo que facilita mucho la informalidad".

La participación del automotor en el transporte interno varía en los distintos países: en Estados Unidos, por ejemplo, comprende un 45% de las toneladas desplazadas, en tanto en Suecia, Holanda, Austria y Alemania la cifra se ubica cerca del 70%; en Bélgica y la Argentina, entre otros, ese porcentaje oscila entre el 70% y el 80% del total, detalló el disertante.

Al abordar la evolución de los costos de los insumos, Moya no dudó en hablar de "un fuerte incremento".

"Este año -dijo- ha habido aumentos importantes en el costo de algunos insumos como lubricantes y autopartes, entre muchos otros", y al medir la magnitud de tales alzas, recordó que "casi todos se incremen-



Ramiro Moya, de FIEL

GENÉRICA EXPONITIVA

cadería transportada, si se tiene en cuenta que "están incorporándose a la actividad alrededor de 1400 camiones por mes".

De todos modos, el experto cree que "cabe esperar una desaceleración leve en el corto plazo", y que "el crecimiento del transporte de cargas por carretera se mantendrá en los próximos años, aunque a tasas más moderadas" hasta alcanzar una cifra del orden del 3% del PIB en 2008.

También advirtió en la descripción del sector que "hay algún precio, como el del gasoil, que está actualmente 55% por debajo de los valores internacionales", y que en términos generales "tarifas y costos se han ido moviendo cercanamente unos de otros, con las tarifas algo por encima en la serie histórica".

Como conclusión, Moya estima que "la actividad seguirá en expansión, continuará la creciente incorporación de unidades, y también las subas en los costos".

taron más que los precios mayoristas, todos, sin excepción, lo hicieron más que los minoristas, y aproximadamente la mitad de ellos avanzó más que el valor del dólar".

Moya señaló que "estamos con un récord de unos 3,3 millones de camiones pasando mensualmente por puentes de peaje en el país", lo que se complementa, en función del crecimiento del volumen de la mer-

Texto Exprotrade

## Todo lo demás queda atrás

**cavallino**

Máximo aprovechamiento del combustible, gracias a la gestión electrónica integral, que reduce las emisiones y el consumo.

4 válvulas por cilindro, árbol de levas a la cabeza, inyector-bomba individual, freno motor en las válvulas y control de velocidad crucera,

son algunas de las características de la tecnología Cursor.

**IVECO**

El mundo del transporte

www.iveco.com.ar

320 CV

