

TEST DRIVE



Del 9 al 12 de noviembre tendrán lugar la 2ª Muestra Dinámica de Equipamiento y Tecnología del Transporte Automotor de Cargas y Pasajeros, y la 3ª Exposición Internacional de Vehículos Comerciales para el Transporte de Carga y Pasajeros de la ciudad, donde el público podrá estar desde vehículos utilitarios hasta camiones pesados en las pistas del autódromo de la ciudad. Las pruebas de unidades se realizarán en base a una agenda que incluirá también chasis y neumáticos.

LOGÍSTICA I

El próximo será un año bisagra

Según el especialista Carlos Musante, de Arlog, en 2007 la actividad entrará en un momento de desarrollo sostenido

Los servicios de logística enfrentan hoy por hoy un momento clave, en transición desde los problemas de los últimos tiempos hacia un desempeño como el que el sector anhela y por el cual, aunque con intermitencias y limitaciones, viene trabajando. Esa es una de las conclusiones a la que arribó Carlos Musante, miembro de la Asociación Argentina de Logística Empresarial (Arlog), en su exposición *El escenario logístico más probable para 2007*, que ofreció durante la reciente Exposición Internacional de Productos y Servicios para el Comercio Exterior, Expo Comar.

Musante explicó que las características más salientes del desempeño logístico en estos años han sido "que los recursos siempre corren desde atrás a la demanda y a las necesidades; que se ha visto a la logística como un gasto y no como una inversión, y que, como alguien muy bien dijo alguna vez, «la logística no tiene marketing»".

Según su apreciación, los principales déficit de estructura están centrados en la falta de espacios operativos suficientes, de unidades adecuadas, de equipamiento moderno para la operación y de personal debidamente capacitado. "Esto -añadió- se agrava por una muy baja inversión en infraestructura logística, que nos obliga a un gran esfuerzo para evitar el colapso y la consiguiente pérdida de control del crecimiento de los operarios."

Tras preguntarse cómo pudo ir solucionándose ese cuadro de insuficiencias, Musante contestó gráfica y sintéticamente: "Lo hacemos con



Carlos Musante, de Arlog, durante su charla en Expo Comar

atambre y con mucha creatividad", aunque advirtió que "sin inversiones en infraestructura logística no hay posibilidad de una estrategia de desarrollo sostenido, y sin rentabilidad no hay chance de inversiones en infraestructura logística".

Con todo, Musante dijo creer que estamos ante un 2007 con características de bisagra porque, a su juicio, "comienza a haber metros cuadrados operativos, equipamiento y vehículos". En materia de equipamiento, por ejemplo, citó la venta récord de autoelevadores en este año, y sobre el parque móvil señaló que su evolución y modernización están a la vista.

Más inversión

"En 2007 crecerán nuestros flujos y la inversión, pero a nuevos valores de reposición, lo que nos obliga a estar atentos", destacó, para agregar que "el escenario del año próximo debe ser un punto de partida para encarar cambios y usar nuevas herramientas, siempre que haya gasoil". El experto fue terminante al exhortar a "disminuir el impacto de los costos provenientes de la no calidad".

Entre las corrientes más probables para 2007 en materia logística, Musante mencionó "la tendencia hacia las mejores prácticas en rubros como los códigos de barras, los espacios y las góndolas; el avance de las tecnologías sobre pronósticos de demanda, niveles de servicio e inventarios; una revisión del concepto de *supply chain management*, que a mi entender fracasó en el país; el desenvolvimiento de los indicadores logísticos de gestión, una mejora sustancial en materia de recursos humanos, buscando cuidar a la gente, reducir la informalidad y la evasión; desarrollo del sector de los operadores inmobiliarios especializados en atender la demanda logística y un tratamiento adecuado de asuntos como la piratería del asfalto y otros vinculados con el tránsito".

Y finalizó con los consejos: "No esperemos cambios dramáticos de contexto, sigamos siendo creativos, seamos trabajar a la vez en el hoy y el mañana y convenzamos de que necesitamos tiempo para innovar".

Texto Exporade

DM DISTRIBUIDORA METROPOLITANA S.A.
UN SERVICIO DIFERENCIAL

Logística integral entre dos destinos

Avda. General San Martín 1000, 10000
Tel: (011) 4779-5300
www.distribuidorametropolitana.com.ar

PUBLIQUE SU AVISO

Transporte & Logística

Para más información:

→ (011) 4779-5300 ←

tyl@expotrade.com.ar

TRILER

TRILERS, EQUIPOS Y ACCESORIOS

INDUSTRIAL MECANICO S.R.L.

Tel: (011) 4779-5300

www.triler.com.ar

SCANIA. LA MEJOR INVERSIÓN PARA EL TRANSPORTISTA.

Una amplia gama de camiones equipados con la última tecnología, que le garantiza el más bajo costo operativo y un alto valor de reventa.

Además, el respaldo de una extensa red de concesionarios

→ para un completo servicio de prevención en todo el país.