

OPINION

Por Alberto José Silveira

Choferes profesionales, ¿víctimas o victimarios?

En los últimos meses la opinión pública se vio sacudida por numerosos hechos trágicos ocurridos en nuestras calles y rutas. En muchos de ellos, los choferes de camiones se encontraron involucrados con responsabilidades diversas en las muertes e lesiones ocurridas.

En un relevamiento realizado por nuestra asociación sobre los accidentes de tránsito publicados en los diarios de junio, julio y agosto de 2006 resultó significativo que los choferes profesionales de camiones se encuentren involucrados en el 24% de las muertes (de un total de 334 publicadas por medios en todo el país).

La cifra es extremadamente preocupante ya que los protagonistas son los que más experiencia tienen al volante: sus vidas transcurren en largas horas sobre el asfalto. Deberían conocer las situaciones de riesgo que conlleva la conducción, saber anticiparse y actuar a tiempo para evitar o minimizar las consecuencias.

Sin embargo, estas cifras y los hechos de dominio público demuestran que no es así. Frecuentemente sabemos de choques en cadena en autopistas, cuando llueve intensamente o la niebla acorta la visibilidad; de choques nocturnos en la madrugada, en sobrepesos indebidos, todas situaciones de inadecuación a las circunstancias del camino. Son comunes los testimonios de personas que observan las maniobras erráticas de choferes que conducen con sueño o alcoholizados, a excesiva velocidad, con vehículos en mal estado que en determinado momento no pueden controlar y protagonizan choques o vuelcos con salidas de la vía.

Sin embargo, no se trata de transformar a estos conductores profesionales en victimarios sino de analizar los hechos para tomar medidas que protejan la vida de todos. Porque el problema de los conductores profesionales que no lo son tanto es una consecuencia más de la falta de una política de Estado para la seguridad vial que acarrea la pérdida de más de 7000 vidas por año en accidentes de tránsito que son evitables. Es una cifra entre 8 y 10 veces superior –por cada millón de vehículos circulantes– a la de los países desarrollados modelos en este tema.

Tener conductores poco profesionales es una consecuencia más de la falta de una política nacional de seguridad vial

Esta situación requiere medidas urgentes en distintas áreas de acción: concientización y educación vial; eficiencia en la aplicación de la ley; infraestructura adecuada, y control vehicular. Pero el eje del problema pasa por el comportamiento de los usuarios de la vía, ya que son las fallas humanas las que provocan casi el 90% de los accidentes en el tránsito, de acuerdo con las conclusiones inequívocas de las pericias accidentológicas.

Por eso, resulta indudable que las medidas que se pongan en funcionamiento hacia el futuro, en todas las áreas, deberán diri-

girse a reducir las posibilidades de los usuarios de la vía (peatones y conductores) de conducirse irresponsablemente. Esto sólo puede lograrse mediante constantes controles, eficaces, continuos, generalizados, incorruptibles y sin excepciones ni privilegios. Esos controles deberían focalizarse en las conductas que más muertes provocan, a saber: exceso de velocidad, no uso de cinturones de seguridad, conductores alcoholizados, violación de semáforos rojos y circulación de contramano.

En cuanto al control del desempeño profesional de los choferes, la tecnología actual permite registrarlos y seguirlos en forma satelital, lo que le facilita a las empresas y al Estado ponerles límites a los comportamientos riesgosos. Hay que controlar el respeto al descanso que los choferes necesitan para su bienestar físico.

Finalmente, las empresas deben apoyar y estimular, y el Estado debe auditar la capacitación continua de cada chofer en conducción segura o defensiva, además de garantizar un otorgamiento serio y responsable de las licencias de conducir en todo el país partiendo de la definición del perfil del conductor idóneo, seguro y responsable y determinando los conocimientos y habilidades básicos que han de exigirse para ser declarado un conductor seguro.

Todas estas cuestiones tienen que ser desarrolladas con responsabilidad, sólo entonces empezaremos a lamentar menos víctimas.

Es autor el presidente de Luchamos por la Vida, Asociación Civil.

INVERSION PARA EL NORTE



Revitalización del plan vial en rutas nacionales

Por Justo Urbieto

Parro LA NACION

FORMOSA.- El presidente del Consejo Vial Federal (CVF), Jorge Jofré, considera que en el país se está encarando un plan vial de envergadura trascendental al dar cobertura a 25.000 kilómetros de rutas nacionales que demandan una inversión superior a los 800 millones de pesos y que por el carácter federal de las mismas van a permitir equilibrar la distribución territorial de las infraestructuras.

"Es auspicioso la revitalización de la Dirección Nacional de Vialidad, que por su ocupación territorial a través de los distritos, se encuentra realizando proyectos y licitando nuevas obras en prácticamente toda la geografía nacional", destacó antes de advertir sobre las licitaciones para la reconstrucción y mantenimiento de 14.985 kilómetros como parte de un plan por ejecutarse en los próximos cinco años y que demandará una inversión de 1539 millones de dólares; la construcción de caminos rurales,

y la reciente adjudicación de los corredores viales con sus correspondientes obras de mejora.

En cuanto al sistema provincial de caminos, Jofré reconoció que demandan trabajos de conservación y mantenimiento acordes a los parámetros técnicos requeridos. "Las asignaciones propias provinciales en muchos casos están limitadas por la necesidad de atender áreas sensibles como la salud, la educación y la seguridad o por el cumplimiento de leyes como las de responsabilidad fiscal; algunas pocas provincias como Buenos Aires, Córdoba, Santa Fe, Corrientes, Neuquén y Entre Ríos tienen acceso a préstamos del Banco Mundial, por eso se hace necesario contar con una cobertura más amplia para obtener los réditos buscados", dijo.

En cuanto a la articulación de las tareas, el funcionario se mostró satisfecho por los réditos de la acción común entre Vialidad Nacional y sus departamentos provinciales en todo lo concerniente a la diagramación de la red vial y a fijar las prioridades en su ejecución.



TRONADOR

Camiones de Frotamiento



Lineas rotativas: 4726-7778 - Fax: 4726-7779
E-Mail: expreso@tronador1.com www.tronador1.com

LA PLATA OFF SHORE S.A.

FARMAZONA



Zona Franca La Plata
Cámara de Frio
Cámara de Atmósfera Controlada

OPERADOR LOGISTICO DE MEDICAMENTOS
Anmat Iname Inal Senasa


Tel. 4597-4499 / (0221) 468-0068 / Fax (0221) 468-0090
Nextel 568*588

www.laplataos.com e-mail: corporato@laplataos.com

OPERADORES LOGISTICOS DEL MERCOSUR

Es una Empresa del Grupo



- Operador logístico regional
- Integrador multimodal de Mercosur
- 350.000 m2 de Almacenes operados en la región
- Líderes en desarrollo de operaciones integradas

Argentina: +54.11.4114.7300 | www.excologistica.com | Brasil: +55.47.3045.6244