



Lan incorporará seis nuevos aviones



Los Hércules de LADE, con gran capacidad

aérea ya conforma un eslabón importante de la cadena de abastecimiento. En lo que se refiere a los perecederos, el *berry* es un ejemplo, ya que es un producto caro y sensible, que pierde rápidamente su textura, que tiene cinco días para estar en góndolas, y otros dos o tres para comercializarse".

El transporte aéreo dentro del país es requerido para mercaderías de todo tipo, pero básicamente la demanda se fundamenta en el volumen de la carga y sus dimensiones, y por la rapidez que caracteriza ventajosamente a esta modalidad de traslado. "Nosotros tuvimos que llevar cuatriciclos, que no te entran en un avión común", comentó Ezequiel García Corado, gerente general de Outland Logistics, empresa que suele operar con los Hércules de LADE (el militar, C-130 y el civil, L100-30). El empresario contó que desde Buenos Aires se envían partes de barcos a Ushuaia y repuestos para la industria petrolera a Comodoro Rivadavia.

"Hacia el Sur se transportan mayormente medicamentos y maquinaria para las industrias pesada y pesquera", comentó José Borrotti, asesor de dirección de LADE. En cambio, "desde Tierra del Fuego, lo que más llega a Buenos Aires son productos manufacturados de electrónica, básicamente de telefonía celular", agregó García Corado.

El Hércules C130, además de haber trasladado todo un zoológico en una oportunidad, fue utilizado para llevar el catering del almuerzo que el presidente Néstor Kirchner y Mircha

Legrand compartieron en El Calafate este año. En esa oportunidad, los lomitos de avestruz, fueron trasladados en este avión—que puede levantar 20.000 kilos—junto con una variedad de utensilios que, por el volumen total, no hubiesen entrado en la bodega de cualquier avión. Y en relación a los beneficios en las tarifas, García Corado agregó que trasladar mercadería por la línea del Estado "sale de un 40 a un 70 por ciento menos que en una aerolínea privada".

Hasta la incorporación del flamante Boeing 737-300, Aerolíneas Argentinas sólo utilizaba para cargas las bodegas de sus aviones de pasajeros MD y 737-200 y 737-500. Allí se mueve paquetería, documentación y medicamentos. Aunque también "viajan animales vivos, desde mascotas como perros y gatos que acompañan a sus dueños en el vuelo o enviados por criaderos para su reproducción y venta, como especies para zoológicos o en vías de extinción que viajan a zonas con un hábitat apropiado para su reproducción. También se envían cargas perecederas", detalló Claudio Tejedo, gerente de comunicaciones de la empresa.

Paro, a pesar de este resurgir de la actividad aerocomercial, todavía es mucho lo que falta y las economías regionales y el turismo seguirán tirando la demanda. La oferta, todavía con el cinturón de seguridad.

Carmen Bustos Peralta
Con la colaboración de José Cruzat

municipales los que impulsan estas compañías. Tal es el caso del acuerdo firmado el mes último entre las provincias de Chubut, Santa Cruz y tierra del Fuego, que se comprometeron a comprar un avión cada una para operar rutas regionales en el sur y la Patagonia.

Es que la apertura del transporte aéreo a nuevas ciudades extiende a abanico de posibilidades que se

relaciona directamente con el desarrollo del país. En lo económico, las potencialidades son amplísimas, incluyendo nuevos negocios y canales de distribución. Claro, la industria turística es una de las más beneficiadas. "Desde que nosotros [Lan Argentina] empezamos a volar se han destrabado alrededor de 150 millones de dólares de inversiones", afirmó Querol.

Este horizonte de reactivación

aerocomercial abre un nuevo panorama a empresarios de diferentes industrias con base en pequeños pueblos de provincia, que podrían ver ampliado su mercado. En el último desayuno de actualización de la Asociación Argentina de Logística Empresarial (Ariog), que estuvo dedicado a este modo de transporte, Eduardo Amadio, de la empresa de logística Newport Cargo, expresó: "La carga

Porque los negocios siempre se piensan en grande.

Vehículos Comerciales Mercedes-Benz. La mejor opción para tu negocio.

► Sentir el respaldo de un líder donde sea que vayas, con la cobertura de red más amplia del país. Sentir la libertad de poder elegir cualquier camino, porque antes pudiste elegir entre la línea más completa de Camiones y Sprinter. Sentir que la tecnología avanza para que avances vos, con la mejor performance y el menor costo operacional. Sentir todo el confort y la seguridad Mercedes-Benz. Sentir que llegasta.

Recomienda **EPSO**

Mercedes-Benz

Para cualquier consulta, llame al 0-800-66-MERENZ (62369). www.mercedes-benz.com.ar