



La tranquilidad de estar seguro.

Assekuransa, especialista en seguros para el comercio internacional.

☎ Teléfono en nuestro sitio web:
www.assekuransa.com

Assekuransa

Emisión de Pólizas On Line

C. Pellegrini 989 piso 1 y piso 12 (C1009ABS) Bs. As. Argentina
Tel (54 11) 5254-5254 - Fax (54 11) 5254-5255

Tenemos el agrado de invitarlo a nuestro stand N° 1560 de la 3ra. Exposición Internacional de Productos y Servicios para el Comercio Exterior en la Plaza del 25-37 de Octubre.

I RENAULT 370 DCI |

Puro confort y tecnología

El último modelo de la firma francesa sintetiza su mecánica con el rendimiento, la comodidad y la productividad que requiere el transporte en nuestra región

Por Gabriel Tomich

De la Redacción de La Nación

En la 5ª edición de la exposición Transporte 2005, realizada entre el 20 y el 23 de abril en el Centro Costa Salguero de Buenos Aires, Renault Trucks Argentina completó su línea de camiones ruteiros con la presentación de este modelo Premium 370 dCi Exclusive, un camión tractor que se intercala entre el top line Premium 420 dCi y el 320 dCi, con objeto de ofrecer una alternativa más económica, con algo menos de potencia y torque, pero menor costo operativo que el 420. De hecho, el motor del 370 es el mismo del 420, con modificaciones en la inyección y el turbocompresor para reducir la potencia 51 CV.

El moderno propulsor del Renault Premium 370 dCi tiene 6 cilindros en línea, 11,1 litros de cilindrada, y está dotado del moderno sistema de inyección de alta presión Common Rail con gestión electrónica VMAC 3, además de contar con turbocompresor e intercooler. Se caracteriza por tener distribución mediante cuatro válvulas por cilindro. Así, es capaz de entregar una potencia máxima de 361 CV a 1900 rpm y un torque de 170 kgm (1670 Nm) entre las 1050 y las 1400 vueltas.

El tren de fuerza continúa con la caja de velocidades ZF 16 S-151 OD (por OverDrive) de 16 marchas hacia adelante totalmente sincronizadas y dos reversas. Pensando en la comodi-



El 370 dCi completa la oferta de camiones de Renault en la Argentina.

dad del conductor esta caja cuenta con Servo-Shift, un sistema de ayuda neumática para accionar la selectora. Como opcional, Renault ofrece una caja del Primer Mundo: la ZF16 Astronic automatizada. Por último, la cadena cinemática se completa con el eje motriz P 1370 de reducción simple.

El sistema de los frenos de servicio es neumático, con doble circuito independiente, discos ventilados en las ruedas delanteras (ajuste automático y sensores de desgaste) y tambores en las posteriores. En el eje trasero dispone de válvula para corregir la fuerza de frenado en función de la carga. El mismo tipo de amortiguadores, pero incluye barra estabilizadora.

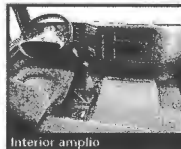
Por su parte, el freno motor del 370 dCi es por mariposa que acciona sobre el escape. Como opcional, Renault ofrece un freno motor Jacobs, muy útil, por ejemplo, para los transportistas que cruzan la cordillera de los Andes.

El robusto chasis del Renault 370 dCi es un clásico bastidor tipo escalera corto con largueros de módulo bajo para unidades tractoras 4x2. Parte del crédito del notable confort de marcha de este 370 dCi lo tienen las suspensiones delanteras y traseras, ambas mecánicas. Adelante está equipado con ballestas parabólicas reforzadas más amortiguadores hidráulicos. Atrás, también monta elásticos parabólicos y el mismo tipo de amortiguadores, pero incluye barra estabilizadora.

El PBT de este Renault es de 19 toneladas, mientras que el PBTc es de 45. La tara llega a los 6692 kilogramos. El eje



Completo conjunto de espejos retrovisores



Interior amplio



11,1 litros de cilindrada



Amortiguadores, elásticos

delantero tiene una capacidad nominal de 7500 kilos y el trasero de 13.000.

El Premium 370 dCi se distingue por su amplia y cómoda cabina con dormitorio, de techo normal. Es de tipo frontal y está construida en chapa electrogalvanizada y con tratamiento por cataforesis. Se rebate mediante un elevador hidráulico y se accede al interior por una escalera de dos peldaños con iluminación. Para incrementar el confort de marcha la cabi-

na tiene cuatro puntos de suspensión mecánica con amortiguadores.

La configuración externa incluye deflector de aire lateral trasero, escotilla en el techo, parabrisas y cristales tonalizados y un conjunto de retrovisores que incluye dos con antivaho y regulaje manual, un tercio de estacionamiento y otro par de espejos gran angular.

La posición de manejo es la típica de los camiones frontales. Muy cómoda gracias a la regulación neumática de la butaca que, además, está comprendida dentro del concepto Access que agrupa el desbloqueo programado del volante y el descenso del asiento. En el equipamiento interior sobresale el radio AM/FM con lector de CD y el aire acondicionado, ambos de serie, e incluye además tacógrafo diario de 24 horas con tarjeta para dos conductores.

Roadshow™

Reduzca costos operativos con el sistema líder en optimización logística. Planificación de Ventas y Distribución - Monitoreo en tiempo real.

Producido por: DESCARTES SYSTEMS GROUP

Distribuido por: INFOWAY S.A. de Informática



www.descartes.com
Trusted Solutions for Logistics™

Av. Pte. R. S. Peña 720 4B (1036) Buenos Aires, Argentina
Tel./Fax: (011) 4328-3155 / 7115
www.infowaysa.com e-mail: info@infowaysa.com