

EL MEJOR CONDUCTOR DE CAMIONES

□ Tulio Solareski (foto), de 38 años, es el ganador de la final nacional de la competencia Mejor Conductor de Camiones de Argentina 2005 organizada por Scania Argentina, que se realizó el 14 de este mes en la 1er. Brigada Aérea El Palomar, con la participación de diez finalistas de todo el país. Vive en Posadas, Misiones, y trabaja en la empresa Transportes Sauer SRL. En total se inscribieron más de 1500 conductores de distintas marcas de camiones, en un concurso que tuvo como objetivo fomentar la seguridad vial, realzar el rol de los conductores y contribuir a la economía de combustible.



I PICKUPS I

# La nueva versión de la Chevrolet S10

El último lanzamiento de General Motors, compañía que lidera las ventas en esta franja del mercado

El segmento de las pickups compactas, después del de los autos chicos familiares, es el más disputado del mercado argentino. Dentro de este segmento hubo muchas novedades en 2005. En febrero, Ford presentó un nuevo motor para la Ranger (3.0 y 163 CV) y en marzo se lanzó la íntegramente nueva Toyota Hilux. Ante esta

ofensiva, General Motors, que en lo que va del año lidera esta franja de mercado con su Chevrolet S10, reaccionó ofreciendo esta flamante generación de su producto.

La nueva Chevrolet S10, que se lanzó oficialmente en la Argentina el 4 de este mes, se basa en un ajuste del modelo existente siguiendo las preferencias de los usuarios respecto de la estética y el comportamiento dinámico y robustez de las suspensiones y el diferencial.

Producida en Brasil, la gama completa está compuesta por siete versiones. Comienza con la única de cabina simple 4x2 (\$ 49.490) y le siguen otras seis con cabina doble (las que más se venden). Tres de ellas con tracción 4x2 y equipamiento STD (\$ 57.685), STD Plus (\$ 62.640) y DLX (\$ 64.985). Las restantes tienen de serie tracción 4x4 y nivel STD (\$ 66.990), DLX (\$ 71.270) y Limited (\$ 87.460).

Puesta a prueba por LA NACION, la S10 Limited (tope de la gama) presenta cambios en la estética exterior. Entre ellos, toma de aire en el capot, renovado diseño de la parrilla, fenders en los pasarruedas, nuevo juego de logos y llantas de aleación de cinco rayos, barras portaequipaje a lo largo del techo, arco protector de cabina cromado y lona de cobertura de la caja de carga, revestida en PVC.

Al ser la versión más equipada, la S10 Limited cuenta con doble air-

bag, tapizados de cuero, butaca del conductor con regulación eléctrica de la extensión y la altura, aunque manual para la inclinación del respaldo y la zona lumbar, display digital con brújula y termómetro exterior y radio con cargador frontal para seis CD, entre otros elementos.

Tampoco hay cambios en lo que respecta al tren de fuerza. La S10 mantiene el probado y confiable motor MWM Sprint turbodiesel con inyección directa e intercooler, de 4 cilindros en línea, 2796 cc de cilindrada y 12 válvulas (3 por cilindro), que entrega 132 CV de potencia máxima a 3600 vueltas y 34 kgm (333 Nm) de par motor a un régimen de 1800 rpm.

Este motor tiene un nivel de consumo excelente para su segmento; entrega una velocidad cruceo muy cómoda para los tramos ruterios (la máxima orilla los 170 km/h), y proporciona registros de aceleración y recuperaciones muy adecuados pa-



Radio y CD, también

ra moverse con soltura tanto en la ciudad como en la ruta y el campo, el hábitat natural de esta pickup.

La caja de velocidades (manual de cinco marchas), de impecable selector y correcto escalonamiento, y la caja de transferencia para conectar la tracción 4x4 de alta y baja son las que ya equipaban a la S10. Precisamente para los terrenos difíciles y para circular por caminos de tierra con carga (uso cotidiano en el campo) la S10 incorpora ahora, a pedido de los usuarios, diferencial autobloqueante y un nuevo reglaje de las suspensiones delanteras y traseras, que le han otorgado un mejor agarre, más robustez y una capacidad de tracción superior.

G. T.

NO HAY INDUSTRIA SIN LOGISTICA  
NO HAY BUENA LOGISTICA SIN GEFCO

La logística es el elemento clave para el éxito de la producción. GEFCO es el proveedor más reconocido del mundo que ofrece a la producción el manejo de productos y mercancías. Presente en más de 130 países, GEFCO puede garantizar de todo el país de la mejor logística que ofrece su capacidad y sus recursos. Siempre con un profesionalismo reconocido por nuestros clientes.

**GEFCO**

LOGISTICS FOR MANUFACTURERS

www.gefco.com

El campo, terreno natural de la S10

FOTOS: TERNANNO MANSOURI