

## Almacenamiento Logística y Distribución

Depositos exclusivos en Zona Franca La Plata:

- 5500 m<sup>2</sup> cubiertos
- 2000 m<sup>2</sup> Depósito IMO (Mercaderías Peligrosas - Agroquímicos)
- Show Room
- Importación - Exportación
- Logística Integral
- Gestión Gratuita a despachantes de Aduana

# J.L.G.

Amplie sus horizontes al mundo!

www.estudiooguerra.com.ar - Tel.: 5128-6880 / 85

¡ EN EL FIN DEL MUNDO !

## Crece el tren gracias a los cruceros

Por la gran cantidad de barcos que llegarán este año a Ushuaia, el Ferrocarril Austral Fueguino ampliará su servicio con una nueva locomotora

Por José Crettaz

De la Redacción de LA NACION

La historia -casi leyenda- cuenta que hace cien años, en verano y en invierno, los presos lo usaban para trasladarse hasta el bosque fueguino, donde recogían madera para levantar las primeras casas de Ushuaia y para calefactar el presidio, la cárcel donde cumplían sus condenas.

El ferrocarril, que fue reconstruido por su operador, Tranex Turismo SA, sobre los últimos siete kilómetros del trazado original, es ahora una de las escapadas de los miles de turistas extranjeros que llegan cada año al "fin del mundo" en crucero. Y esta temporada, como nunca antes.

El Tren del Fin del Mundo, como se conoce al Ferrocarril Austral Fueguino, se prepara para una temporada récord, ya que prevé transportar a más de 80 mil pasajeros. De allí que la empresa, de capitales argentinos, decidió mandar a construir una nueva locomotora de vapor. Esa máquina, que entrará en servicio en febrero próximo, se sumará a las dos existentes: Camila -construida en Inglaterra en 1995- e Ingeniero Porta -, primera locomotora de vapor construida íntegramente en la Argentina en 1994).

Los trabajos de construcción de la nueva locomotora (para los aficionados, una 0-4-0+0-4-0 estilo Beyer Garratt, de trucha angosta) se realizan en los Talleres Girdlestone Rail en Port Shepstone, Sudáfrica. Con una potencia de 160 HP, aproximadamente 7 metros de largo y un peso de 10 toneladas, costará entre 150 y 170 mil dólares.

La nueva máquina tendrá un diseño similar al de la ingeniero Porta, pero se le sumará un súper calentador de vapor que mejorará su eficiencia térmica y poder de arrastre. Esta adquisición se suma a la compra, el año último, de cinco nuevos coches, construidos en el astillero naval Tecnopesa, de Mar del Plata.

### Barcos

La adquisición de la nueva locomotora tiene un objetivo preciso: cubrir la gran demanda de pasajeros provenientes de cruceros. Especialmente, de los estadounidenses, que este año desembarcarán en Ushuaia unos 70 mil turistas repartidos en más de 300 entradas al puerto, el primero en el país en cuanto a arribos de pasajeros.

El 20 de noviembre próximo llegará el primero de los grandes barcos e inaugurará una temporada que promete ser histórica. El famoso Mary Queen II, que por su porte no podrá entrar en la bahía de Ushuaia, estará en el canal de Beagle dos veces,



Siete kilómetros de recorrido en medio de un paisaje sobrecogedor



La bahía de Ushuaia, preferida por el turismo de cruceros

en enero y en marzo. Los días que ese crucero esté en el mar, frente a Tierra del Fuego, habrá más camas en el agua que en la ciudad: el Mary Queen II tiene capacidad para 3500 pasajeros, más la tripulación. Y en la ciudad más austral de la Argentina sólo hay 3500 plazas hoteleras. En total, este año llegarán unos 320 cruceros.

En el recorrido del Tren del Fin del Mundo, los turistas se encuentran con una síntesis completa del paisaje fueguino: ríos, cascadas, bosque, montaña, turbal -suelo característico de la isla- y la historia de los presos, que también fueron pioneros de la provincia más joven del país. Además, los que lleguen en los próximos días tal vez alcancen a ver

los últimos vestigios del frío: la semana última cayó la mayor nevada de este año, que fue de 20 centímetros. Y todo eso en el marco colorido de un ferrocarril de época.

Claro, este tren no es el que supo ser. Ahora, con vagones calefactados y guardías bilingües y hasta trilingües -que también hablan, además de español e inglés, alemán o italiano-, recorre el valle del río Pipo entre el monte Susana y la cadena Le Martial, en contacto directo con la naturaleza y el magnético paisaje cordillerano.

En verano, la formación sale tres veces por día desde la estación del Fin del Mundo (sobre la ruta 3, km 3042, junto al Parque Nacional Tierra del Fuego). Enseguida se interna en el Cañadón del Toro, cruza un puente sobre el Pipo -que toma su nombre del único preso que, dicen, logró escapar- y se detiene en la estación Cascada de la Macarena. Quince minutos después, se interna en el bosque subantártico, bordea un turbal y llega a la estación Del Parque. Un viaje emocionante.

FOTOS DE ARCHIVO

CUMPLIMOS 10 AÑOS EN ARGENTINA

COMPROMISO | SOLIDEZ | CONFIABILIDAD  
IDONEIDAD | SEGURIDAD | EFECTIVIDAD | ORIGINALIDAD  
SINCRONIZACIÓN | PRACTICIDAD | VELOCIDAD

Ryder

10 años en Argentina