

I SEGURIDAD VIAL I

## Capacitan al personal que controla los tacógrafos en rutas

El ente regulador del transporte organiza cursos para efectivos de Gendarmería y policías provinciales

Los tacógrafos surgieron como un elemento idóneo y seguro para el control del transporte, pero han planteado desde el principio un problema de capacitación. ¿Cómo controlar y supervisar las inspecciones en plena ruta? ¿Cómo dar al personal de Gendarmería y de las diferentes policías provinciales la formación para saber leer adecuadamente los datos de estos aparatos?

Desde hace meses, personal de Gendarmería, de la Comisión Nacional de Regulación del Transporte (CNRT) y de otros organismos provinciales de control vienen capacitándose para aprovechar todas las posibilidades que ofrece esta tecnología, de uso obligatorio según lo previsto en la ley nacional de tránsito (24.449/94).

La capacitación—organizada por la misma CNRT— está orientada a conocer mejor el funcionamiento de un tacógrafo y a poder constatar, durante una inspección en ruta, que no hayan sido adulterados los datos que hay en su interior, como la velocidad máxima desarrollada por el vehículo, la distancia recorrida o las horas que manejó el chofer.

Capital Federal, Córdoba y Comodoro Rivadavia fueron sede en los primeros seis meses de este año de diferentes cursos en los que se capacitó a más de 400 personas.

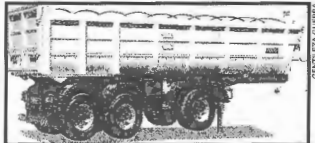
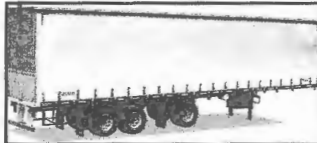
“La adulteración de un tacógrafo analógico es muy fácil de detectar, mientras que en otros modelos, denominados digitales, la autoridad de control se enfrenta con muchos problemas porque trabajan con un software manipulable”, afirmó Matías Campomar, especialista de la firma Campomar SRL, distribuidor de tacógrafos Siemens en el país. Los asistentes a estos cursos aprendieron a identificar mediante la comparación de tres escalas sencillas la adulteración de datos, lo que surge a simple vista y sin necesidad de descargar la información en una computadora. Durante los cursos, también se entregaron llaves maestras para abrir cualquier tipo de tacógrafo dado que una de las excusas más recurrentes por parte de los choferes es la imposibilidad de abrirlos por falta de llaves.

## EMPRESAS

### DE BRASIL

#### Llegan acoplados Guerra

La brasileña Guerra SA, uno de los mejores fabricantes de acoplados y semirremolques (foto), desembarcó en el país el mes último. La firma tendrá su fábrica en Rosario, donde armará unas 100 unidades mensuales con un 80 por ciento de componentes nacionales.



Ford presenta la primera pick up preparada para GNC.  
Y la primera que quiso pasar gas de una camioneta a otra.



Nueva  
**Ford Ranger GNC**  
En el campo se nace todo terreno

#### Gasta menos en combustible.

- Motor Duratec 2.3L 16V, inyección electrónica.
- Paquetes de GNC 100 cc, Cabins 3006 y 120 cc, Cabins simple.
- 45% menos de emisiones gaseosas contaminantes.
- Más de 200 km. de autonomía con GNC.



444 3333 3333  
2003, 2004 y 2005

Vehículo Oficial  
Ferregró y La Rural 2005

LUBRICANTES YPF

www.ford.com.ar  
1000-444-3333

FORD GARANTIZA ÚNICAMENTE LAS UNIDADES RANGER, MOTOR 2.3L, MODELO AÑO 2006 QUE INSTALAN EQUIPOS HOMOLOGADOS POR FORD EN LOS CONCESSIONARIOS HOMOLOGADOS POR FORD. LISTADO DE CONCESSIONARIOS HOMOLOGADOS DISPONIBLE EN WWW.FORD.COM.AR