

| RUTA NACIONAL N° 7 |

# Quejas por el estado del camino a Chile

La vía, que está concesionada en su mayor parte, es el principal nexa entre los puertos del Pacífico y las capitales del Mercosur

**Por Sergio Dimaría**  
Corresponsal en Mendoza

MENDOZA.- Aunque está concesionado en la mayor parte de sus 1280 kilómetros, el mantenimiento a fondo de la ruta nacional N° 7 continúa siendo para los transportistas mendocinos una asignatura pendiente de la red vial nacional.

Principal nexa entre los puertos del Pacífico y las capitales del Mercosur, este corredor tiene un crecimiento sostenido de usuarios del transporte de cargas y pasajeros. También reviste gran importancia por ser una de las vías principales para el flujo comercial entre la ciudad de Buenos Aires y las provincias del oeste argentino.

Su traza por el eje Este-Oeste tiene como puntos extremos Buenos Aires

y el túnel internacional Cristo Redentor, en la frontera de nuestro país con Chile.

A la par del crecimiento del número de camiones y colectivos que recorren el camino a diario, el desgaste de la capa asfáltica se acentuó en los últimos años aunque hay sectores donde el deterioro es más pronunciado que otros.

El titular de la Asociación de Proprietarios de Camiones de Mendoza (Aprocam), Carlos Messina, indicó a LA NACION que con excepción de los 250 kilómetros de doble vía que se construyeron en San Luis, la mayor parte de la ruta tiene serios problemas de mantenimiento.

Aseguró que uno de los puntos críticos está en un tramo en el sur de Santa Fe donde, a causa del desborde de la laguna La Pizasa, se inundó parte de la ruta y desde hace más de 6 años se mantiene un



En Mendoza piden el ensanchamiento de algunos tramos

FOTOS: DARINO LOS ANDRÉS



Preocupa el desgaste de la capa asfáltica

deterioro del asfalto en el tramo de montaña que va desde Luján de Cuyo hasta el ingreso en el túnel Cristo Redentor, por donde pesan más de 500 camiones por día.

Además, en el sector que va desde la ciudad de San Martín, en Mendoza, hasta el límite con San Luis, el tránsito creciente de

prolongado desvío por camino de tierra que obliga a muchos transportistas a buscar vías alternativas como la ruta nacional N° 8. Lo hacen aún a costa de extender en 100 kilómetros su recorrido.

Otro aspecto por destacar es el

ja al desnudo la necesidad de un ensanche de la calzada. Respecto de la traza de la cordillera de Los Andes, Messina señaló que "hace 25 años que no se destinan fondos para invertir en arreglos y el tramo Mendoza-Desaguadero en el límite

con San Luis requiere de manera urgente la construcción de una doble vía porque está saturada. No da para más".

La ruta nacional N° 7 cuenta con cinco puestos de peaje: Junín y Villa Esplín (Buenos Aires), Vicuña Mackenna (Córdoba), La Cumbre (San Luis) y La Paz (Mendoza) por lo cual la categoría mayor de transportistas llega a pagar más de \$ 90 por tal concepto hasta que cruza la frontera con Chile.

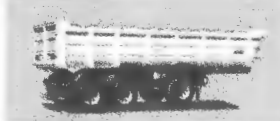
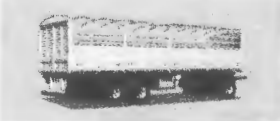
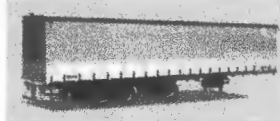
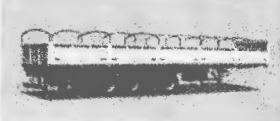
Pero, a juicio de Messina, el precio por mantenimiento que los transportistas pagan no se refleja en el estado del camino: "Necesita mas inversión en asfalto y no sólo que le corten el pasto en las banquetas", dijo en tono irónico. Advirtió, además, que las consecuencias de esta situación son que "suben los costos del transporte, porque a causa de los desvíos hay mayor consumo de gasoil y aumenta el desgaste de neumáticos, y el costo de reparación por los baches y deformaciones. También hay mayor tiempo de recorridos cuando se toma la alternativa de la ruta # 8 por los desvíos".

Pero no todas son perspectivas desfavorables: el gobierno mendocino asegura haber logrado el compromiso del Ministerio de Planificación Federal para licitar en los próximos meses la construcción del primer tramo de casi 60 kilómetros de una futura doble vía entre la ciudad de San Martín y el departamento de Santa Rosa.

## GUERRA

ES PAZ EN LA RUTA

### ¡La calidad que hace la diferencia!



Dirección: Ovidio Lagos, 7350 - Rosario - Argentina - (0341) 462-0055  
E-mail: guerra@guerraa.com.ar - www.guerraa.com.ar