

## INTEGRACION I

# Crearán un índice de desempeño regional

La Asociación Latinoamericana de Logística medirá la evolución del sector en el subcontinente

MONTEVIDEO (Especial).— La Asociación Latinoamericana de Logística (ALL) creará un "sistema de indicadores" para medir el desempeño logístico regional y buscará impulsar la adecuación del Régimen Regional de Origen para que se permita la libre circulación de mercaderías en tránsito entre los países miembros. Durante la asamblea anual de la entidad, que se realizó en Bogotá, Colombia, se resolvió, además, que el próximo encuentro de este tipo tendrá lugar en junio en Buenos Aires.

"Podemos decir que al finalizar este primer año desde que fundamos la asociación la motivación que tenemos es superior a la del principio, donde se podría haber dudado de nuestro éxito", manifestó Ronald Ware, presidente de la entidad, que tiene sede permanente en Montevideo. Explicó que también se busca la instrumentación de una "metodología operativa de fiscalización común en toda la región" y al mismo tiempo, "delinear y promover la adopción de una política común que induzca y favorezca la construcción y operatividad de plataformas logísticas integrales".

La estrategia a mediano y largo plazo aprobada por la institución se basa en "impulsar la adecuación del Régimen Regional de Origen para permitir la libre circulación de las mercaderías en tránsito en cualquier país miembro", manifestó Ware. "Uno de los problemas principales que enfrentamos es el de la armonización de la capacitación. El otro es la falta de interconectividad entre los diferentes países latinoamericanos, lo que no permite el desarrollo de actividades complementarias que mejoren las ventas competitivas con el resto del mundo, dándoles mayor valor agregado a nuestros productos", añadió.

De la asamblea participaron directivos de la Asociación de Ejecutivos en Logística, Distribución y Tráfico de México; la Asociación Colombiana de Logística; la Asociación Argentina de Logística Empresarial; la Asociación de Logística de Venezuela; la Cámara Uruguaya de Logística; la Comisión Nacional de Promoción de Inversiones de El Salvador; la Sociedad Cubana de Logística y Marketing; la Cámara Empresarial de Operadores Logísticos, y la Asociación Logística de Chile.

Texto Expotrade

## DESDE EL CONGRESO

## TERMINAL 8

## Piden detener la licitación

Un grupo de diputados nacionales reclamó el interventor de la Administración General de Puertos (AGP), Angel Diez, que "se abstenga de avanzar" en la privatización de la Terminal Número 8 de Puerto Nuevo y envió el decreto que dispuso su licitación al Congreso Nacional "como establece la Constitución Nacional". Los legisladores Claudio Lozano (CTA), Graciela Camaño (PJ), Marta Maffei (ARI), Gerardo Conte

Grand (PJ), Adrián Pérez (ARI), María América González (ARI), Silvana Leonelli (UCR) y Héctor Polino (PS), entre otros, creen que la privatización de esta terminal portuaria implicará perder la oportunidad de contar con un operador estatal teatigo que fije pautas, condiciones y comportamientos para los operadores privados. Por eso, el grupo de parlamentarios está elaborando un proyecto de ley para dejar sin efecto la licitación y convierta a esa terminal en un puerto logístico para pequeñas y medianas empresas.

## COMITE FEDERAL

## Transporte de pasajeros

Algunos ministros provinciales que integran el Comité Federal de Transporte llavaron a la comisión del área en la Cámara baja un anteproyecto de modificación de la ley 26.028, que estableció el impuesto sobre el gasoil. Los funcionarios provinciales pretenden que se establezca un porcentaje del total de la recaudación para ser destinado a la reforma del transporte público de pasajeros. De acuerdo con la iniciativa, las provin-

cias podrán acceder a esos fondos presentando un programa de reforma para la renovación del autotransporte en el término de cinco años. Los funcionarios sostienen que las tarifas no han corrido a la par de los aumentos en detrimento de la calidad del servicio que se le ofrece al usuario. Para trabajar en el problema también dejaron en la comisión que preside la diputada Beatriz Daher un anteproyecto de ley para que se cree un Consejo Federal de Transporte en el que se integren, en conjunto, las políticas del sector para todo el país.

YO SOY  
**VOLVO**

90% ORIGINAL.

SUME PUNTOS MANTENIENDO LAS CARACTERISTICAS ORIGINALES DE SU VOLVO Y CAMBIELOS POR PREMIOS COLECCIONABLES.

Alfombra con la última promoción "Year by Volvo", que cuesta US\$ 100 de compra en repuestos, pintura y accesorios, recibirá un premio Volvo para el día y cambiar por computera, balde, galletas, lavavajillas y otros artículos coleccionables.

**VOLVO**  
POST VENTA

COMPA 27 años	COMPA 5 años	COMPA 10 años