

CARGAS PELIGROSAS I

Piden que se unifiquen los criterios de control

Así, se lograría más eficiencia en el traslado y mayor efectividad a la hora de fiscalizar los servicios prestados por el sector privado

Por Federico Bosch

Para La Nación

La estadística oficial de la Unidad de Residuos Peligrosos de la Dirección Nacional Ambiental, que se conocerá próximamente, indicará que el movimiento interjurisdiccional de sustancias peligrosas en 2003 sumó alrededor de 87.000 toneladas, según estiman las empresas del sector.

El transporte de este material se concentra en gran medida —cerca de un 70%— en la provincia de Buenos Aires, donde hay unas 30 plantas de procesamiento de residuos. Se trata de un sistema regulado por leyes nacionales y jurisdiccionales, con sus respectivas autoridades de fiscalización.

El presidente de la Cámara Argentina del Transporte Automotor de Mercancías y Residuos Peligrosos (Catamp), Marcelo Mugas, dijo a LA NACION que las claves para mejorar la eficiencia del traslado pasan por una unificación de normas de control. "Uno de los factores centrales que darían una mayor eficacia es la unificación de los criterios para la fiscalización del transporte de cargas generales y peligrosas. Es decir que tanto la autoridad con poder de fiscalización [la Comisión Na-

cional de Regulación de Transporte, CNRT], como las autoridades provinciales acuerden qué documentación se exige, qué multas se imponen y sobre qué faltas", explicó Mugas.

El presidente de Catamp dijo, además, que sería necesaria la unificación en el Registro Único de Transporte Automotor (RUTA) de los

Luego de la crisis económica que atravesó el país en 2001, hubo una disminución de las firmas del sector

requisitos de información y documentación que son exigidos en diversos organismos.

Antes de la implementación de los requisitos para la formación profesional en este segmento, Mugas señaló que había irregularidades en la capacitación de los choferes de residuos peligrosos.

"Estas situaciones fueron detectadas por nuestro sector, al que buscando su crecimiento con seriedad celebró las nuevas exigencias para la

formación de los conductores", dijo Mugas. El presidente de la cámara agregó que la capacitación profesional para los conductores y la tranquilidad que genera en las empresas dio resultados positivos.

Luego de la crisis económica que atravesó el país a fines de 2001, hubo una disminución de las firmas del sector y solamente aquellas que se actualizaron pudieron atravesar esa etapa y hoy se encuentran en condiciones de prestar servicio, comentó Mugas.

"No olvidemos que las unidades afectadas a este tipo de servicio tienen un límite en su antigüedad que es de 10 años y la situación del mercado financiero no la faveció de crédito. Imposibilitó la renovación obligatoria de la flota", aclaró.

Segmento

Dentro del grupo de sustancias peligrosas se encuentran los residuos patológicos, que, en cantidad, no se comparan con el gran grupo de residuos industriales, pero tienen un buen número de clientes.

Los servicios consisten en "recolectar y transportar los residuos de los establecimientos de salud humana y animal, de los cuales entre el 15% y el 20% son peligrosos, de acuerdo con las normas federales de 1993, que determinaron su tratamiento en plantas habilitadas", explicó Martín Sánchez Zinny, presidente de Transmec, una de las empresas especializadas en el traslado de residuos patológicos.



Se requieren medidas adicionales de seguridad

Traslado especial para los residuos

La ley nacional 24.051/92 de residuos peligrosos y su reglamentación del año siguiente estipulan el mismo marco normativo para quienes generan grandes y pequeñas cantidades de residuos patológicos.

Para Martín Sánchez Zinny, ejecutivo de la firma especializada en el transporte de mercancías peligrosas Transmec y directivo de la Cámara Argentina del Transporte Automotor de Mercancías y Residuos Peligrosos (Catamp), esta combinación representa un desafío logístico para poder coordinar todo el trabajo de recolección e integrarlo a un cronograma general.

"Prestamos servicios a las farmacias, a los consultorios odontológicos

y a los grandes hospitales, que generan residuos de 1500 kilogramos por día. Todo eso hay que coordinarlo para buscarlo sin tener que recurrir al teléfono para cada visita, que puede ser diaria, dos o tres veces por semana o cada 15 días".

Sánchez Zinny aseguró que la unificación de los criterios de regulación también es recomendable por las consecuencias que puede generar un derrame de mercancías peligrosas, que difícilmente se puedan circunscribir a una sola jurisdicción. "Por la acción del viento, un derrame en Dock Sud o la contaminación en el aire en la provincia de Buenos Aires puede llegar a todas partes", concluyó.

Control y respaldo de productos con cadena de frío en el transporte y almacenamiento

WarmMark Etiquetas sensibles a Tiempo y Temperatura

- Ayudan a alertar a la industria farmacéutica, médica, veterinaria y gastronómica cuando los productos han sido expuestos a temperaturas no permitidas a las normativas.
- También utilizadas por las panaderías, frigoríficos de carne, almuerzo fresco y congelados, para respaldo y control de la cadena de frío hasta llegar a su destino final.

POBINTRA S.A.
(011) 4790 8398 / 8166
ventas@forintrese.com.ar
www.forintrese.com.ar

TEMP DESPUES
Temperatura de rotación
+10°C, +15°C, +20°C, +25°C, +30°C

TempRecord Registrador de Temperatura

Programables
de uso múltiple

Modelos:
- Standard
- Uso general
- Clínico

Registrador 804
Resistencia Rotación y Percepción

Conveniente nuestros productos visitarnos

www.forintrese.com.ar

Con generador interno o externo
7.000 muestras por año
El sistema emite avisos de rotación y memoria de datos
Descarga de registros a PC o PDA
por interfaces de puerto



EuroTrakker

Atlas, cargaba el mundo sobre sus hombros. Un imposible. Pero a veces, hasta lo imposible puede hacerse realidad.

El EuroTrakker 380E37 6x4 ofrece una sorprendente capacidad de carga, brindando la mejor relación costo-prestación del mercado, para un vehículo pasado de obra. Incrutable confort de marcha, asiento con suspensión neumática y alza cristales eléctrico. Mecánica robusta y confiable, capacidad máxima de tracción de hasta 172 toneladas. Potencia y tecnología de IVECO.

Comprando el diario, disfrutás los beneficios



Llamá al 4319-4433 y disfrutá más.

EuroTrakker. Carga hasta lo imposible.

IVECO
www.iveco.com.ar