

I INFRAESTRUCTURA I

Impulsan la cooperación

El trabajo conjunto entre los sectores público y privado puede redundar en el logro de mayor eficiencia en el traslado y en nuevas inversiones

La Federación Internacional de Caminos (IRE, por sus siglas en inglés) —organismo internacional que promueve la eficiencia en el transporte— quiere establecer un acuerdo de cooperación con el Gobierno en materia de multimodalismo, seguridad vial y conexiones internacionales.

“En lo que se refiere al transporte multimodal, el objetivo es que se creen áreas de carga y descarga logística para la transferencia de la mercadería de camiones a barcos y de camiones a trenes”, señaló el director general de la IRE, Tony Pearce, que visitó la Argentina hace unos días.

El especialista se reunió con el ministro de Planificación Federal, Julio De Vido; con el secretario de Transporte, Ricardo Jaime, y también con representantes de la Cámara Argentina de la Construcción y de las principales empresas del país vinculadas con las obras públicas.

El representante de la IRF dijo que, en lo que a políticas de transporte se refiere, se puede cooperar para que “el Gobierno alcance sus objetivos dentro del país y en el contacto con las naciones limítrofes a través del trabajo conjunto entre sector público y privado”.

De Vido solicitó a la entidad que intente captar el interés de la comunidad internacional en el fomento de la eficiencia del transporte y la seguridad vial.

Esta federación —que otorga especial atención al desarrollo del traslado multimodal en la región— prevé lanzar un programa vial que permitiría sumar al proyecto de mejora de la infraestructura nacional a contratistas y compañías financieras de envergadura mundial.

Por otro lado, se espera que también contribuya a reforzar las redes viales nacionales y la creación de estaciones de transferencia al congreso anual de la Asociación Argentina de Carreteras, que se realizará en el país en octubre del próximo año.

La visita de Pearce también se extendió a Santiago de Chile, donde se acordó un acuerdo de cooperación entre la IRF y la Comisión Económica para América Latina (Cepal), que también

se enfoca en la seguridad vial y el multimodalismo.

Muchos de los proyectos del multimodalismo incluyen la integración del autotransporte con el ferrocarril de cargas. En general, se estima que el ferrocarril puede hacer valer sus ventajas comparativas en el transporte de larga distancia.

En este segmento, es menos contaminante y más barato que el camión. Este último, por su parte, es mucho más flexible en el transporte de corta distancia y puede, por ejemplo, llevar la carga trasladada por el tren desde la estación ferroviaria a su destino final.

Interés financiero

Pearce no consideró que el énfasis en el multimodalismo vaya a perjudicar al transporte de carreteras. “En el mundo real, la carga emplea y termina su transporte en el camión. La intermodalidad es importante y eso refuerza el rol y la relevancia de las rutas”, aseguró el directivo.

Una de las razones por las que el representante de la IRF realizó la visita a América del Sur es que el Banco Europeo de Inversión tiene interés en financiar cuatro proyectos en la región sobre conexiones viales, multimodalismo y descongestión de rutas. La posibilidad de estos desembolsos puede funcionar como un énfasis adicional para la cooperación pública y privada que la IRF trata de alentar.

Sin embargo, Pearce dijo que en el Cono Sur “el problema no es tanto la falta de dinero sino la falta de proyectos”.

PUNTO DE VISTA

El director general de la IRE, Tony Pearce, se refirió a la situación de las rutas argentinas. Si bien realizó un balance positivo, señaló que hay aspectos por mejorar. “Aun en las mejores rutas se ven dificultades. Por ejemplo, en el camino a Rosario existen problemas de mantenimiento”, aseveró.

1 EN NOVIEMBRE I



Fernando Balzarini, de Arlog

Un encuentro sobre logística y crecimiento

La Asociación Argentina de Logística Empresarial (Arlóg) realizará el próximo 30 de noviembre el XIII Encuentro Nacional de Logística.

El seminario tendrá lugar en el Alvear Palace Hotel de Buenos Aires y tratará, entre diversos temas, la vinculación entre el crecimiento económico y la logística, y la importancia del transporte y la infraestructura como elementos de integración regional y de desarrollo.

La ceremonia de apertura estará a cargo de Fernando Balzarini, presidente de Arlog, que enfocará el tema de la logística y el crecimiento económico sostenido. Luego, el primer bloque de exposiciones tratará las proyecciones de la economía argentina para los próximos dos años y la situación de la infraestructura.

Más tarde, tendrán su espacio la tecnología y los recursos humanos. Una de las disertaciones se referirá a las perspectivas del mercado laboral y la capacitación. Autoridades del Instituto Nacional de Educación Tecnológica (INET) expondrán sobre la situación de la demanda de técnicos por parte de la actividad logística y sobre las políticas de formación técnica y profesional.

Además, se hablará de las perspectivas del mercado laboral argentino y del capital intelectual como un factor generador de valor agregado en la logística. También se firmará un acuerdo de capacitación entre Arlog y la Asociación Latinoamericana de Logística (ALL).

El transporte será otro de los temas centrales. Habrá un panel sobre el FBI del transporte de carga por carretera y Javier Lozano, de Iveco Argentina, y Roberto Pachame, de Mercedes-Benz, expondrán sobre el transporte automotor de cargas y su visión de futuro.

Otro de los contenidos del encuentro será la logística y la tecnología de la información. Se abordará el interrogante de si las pymes podrán acompañar la evolución tecnológica de los próximos años y las perspectivas regionales de inversión. Estas exposiciones estarán a cargo de Alejandro de León, presidente de Oracle Argentina; Eugenio Pies, CEO de SAP Región Sur; y Miguel Ángel Bertoglio, miembro de Gartner Consulting.

En tanto, el presidente de Arcor, Luis Paganí, se referirá a la visión empresarial de la logística nacional e internacional. El cierre del encuentro anual de Arlog estará a cargo del ministro de Planificación Federal, Julio De Vido.

Transporte & Logística

Para PUBLICAR su aviso comuníquese al

(54-11) 4778-7070
svl@expotrada.com.ar

Expeditors®

You'd be surprised how far we'll go for you.

www.expeditors.com

Llana 355 Piso 1° "A"
C1073AAG Buenos Aires, Argentina
Tel: 4384-9161/63 / Fax: 4382-8952

Suplemento Turismo

TODOS LOS DOMINGOS

LA NACION