

OPINION I

La participación en los tráficos

Los empresarios argentinos quieren transportar carga entre los países del Mercosur. Se trata de una posibilidad prevista en un tratado firmado en 1989

Por Silvia Sudol

La historia de los modos de transporte en nuestra región y de su infraestructura básica, flojeó como resultado un notable predominio del transporte automotor sobre el ferroviario, tanto en el movimiento de pasajeros como en el de cargas.

En este sentido, el Acuerdo de Transporte Internacional Terrestre (ATTI) –firmado en Santiago de Chile en 1989 e internalizado por nuestro país en 1990 por medio de la resolución 263/90 de la Subsecretaría de Transporte– rigió desde entonces las relaciones entre los países del Cono Sur de América latina.

Lamentablemente, las trabas burocráticas, el escaso contacto entre los organismos de aplicación y control en un mismo Estado, las superposiciones de las diversas jurisdicciones en países que en su gran mayoría han adoptado un sistema federal de gobierno, y la falta de estabilidad de los funcionarios a cargo de las decisiones dificultan en la práctica lo que en la teoría se acerca bastante a un correcto modelo de funcionamiento del transporte terrestre en el área del Cono Sur.

Durante muchos años, casi podría decirse desde la firma misma del acuerdo, los empresarios del transporte interhacional por carreteras –especialmente de cargas– de la Argentina han reivindicado su derecho a participar en los tráficos entre países vecinos en

tránsito por nuestro territorio. (artículo 29 del ATTI).

Cuando en los años 90 se concionaron las rutas y se estableció el pago de peajes, muchos de nuestros vecinos pretendieron ver en esta modalidad la excusa perfecta para borrar con el codo lo que habían firmado con la mano.

Sin embargo, queda claro que el uso de la infraestructura en el país de tránsito no sólo se refiere al desgaste provocado en los caminos por el constante paso de vehículos de elevados pesos y dimensiones, sino también a todos los servicios con que los mismos pueden encontrarse y que se sostienen con el aporte de los contribuyentes argentinos.

Durante los últimos meses, se han acelerado las negociaciones oficiales entre la Argentina y la República Federativa del Brasil respecto de este derecho argentino. También se produjeron algunos contactos entre empresarios de ambos países que tratan de brindar un marco de apoyo desde el sector privado a las iniciativas de las autoridades de las autoridades de los Ministerios de Relaciones Exteriores.

Camino correcto

La opción de adelantar las negociaciones con Brasil para luego incorporar a Chile, tal vez el país más reticente a ver materializado el derecho argentino a la participación en los tráficos, creemos que sin dudas es el camino correcto.

Una serie de reuniones bilaterales y multilaterales en este sentido se desarrollaron este mes entre las autori-



El transporte nacional llega a la región



La negociación con Chile, complicada

dades de Transporte de los países de la región, con participación del sector privado. Entre ellas, la ya realizada Reunión del Subgrupo de Trabajo N° 5 "Transporte del Mercosur" (Fortaleza, de 6 al 8 del actual).

Las expectativas del sector están puestas en estos encuentros. Allí se espera que pueda concretarse un acuerdo tripartito entre la Argentina, Brasil y Chile que abra la posibilidad de llevar con camiones de bandera nacional una parte de las cargas con origen en Brasil y destino en Chile, y viceversa. Si esto es así, será la mejor prueba de que la negociación y el diálogo son los caminos adecuados para alcanzar los logros esperados.

La autora es asesora de la Asociación de Transportistas Argentinos de Carga.

Tenemos un lugar para su Producto

Soluciones logísticas integrales.

Av. Eva Perón 4980 (C14 900 U), Buenos Aires
Tel./Fax: (54 11) 4684 2411 www.doublestarlogistics.com.ar

AGENDA

ENCUENTRO
Trabajo en equipo
La compañía de logística Ryder Argentina realizará el jueves 4 de noviembre un encuentro destinado a sus clientes sobre liderazgo y trabajo en equipo. Estarán presentes el vicepresidente y director de soluciones al cliente de Ryder Argentina, José Luis Losada, y, como moderador, el periodista Quique Wolff. La reunión –que incluye desayuno y almuerzo– se desarrollará en el restaurant C16-C16 de Costanera Norte y comenzará a las 9. Ryder Argentina es la filial en el país de Ryder System, una firma líder en el nivel internacional del sector logístico. Esta compañía factura anualmente 5400 millones de dólares y es una de las 275 empresas más grandes de Estados Unidos. Entre sus clientes en el plano mundial figuran Carrier, Goodyear, 3M, Unilever, General Electric, Xerox, Hewlett Packard, General Motors, Toyota, Ford y Royal Caribbean.

www.doublestarlogistics.com

8500 POSICIONES DE RACKS LOGISTICA INTEGRAL

- Fraccionamiento de mercaderías
- Picking y distribución de pedidos
- Armado de Kits y promociones
- Re-etiquetados, re-empaque, re-procesos
- Trading
- Freight Forwarding y Aduanas

Distribución en Capital Federal y Gran Buenos Aires

Predio Pacheco Trade Center: Ruta Panamericana Km 12 - El Estero - Buenos Aires.
Tel.: (011) 4727-8880 (líneas rotativas) - E-mail: info@doublestarlogistics.com