

PROYECCION-I

El difícil camino de las inversiones

El comercio mundial podría triplicarse en breve y existen dudas de si los países estarán decididos a actualizar su infraestructura

Por Don Phillips

Del International Herald Tribune

PARIS.- China, Europa y Estados Unidos enfrentan problemas serios para transportar la creciente cantidad de carga y pasajeros y el gobierno de Estados Unidos ni siquiera ha reconocido la inminente crisis, según algunos funcionarios de transporte norteamericanos y estudiosos que investigan la cuestión.

Los problemas de Estados Unidos son detallados en un estudio universitario producido por líderes del transporte y académicos. Miembros del equipo que realizó el estudio dijeron que estaba claro que entre las potencias industriales en crecimiento del mundo sólo el país asiático reconoció la seriedad de su situación. "El largo y exitoso viaje de Estados Unidos a la prosperidad se ve amenazado por una infraestructura de transporte incapaz de responder a los requerimientos del futuro", dice el trabajo del Instituto de Transporte Intermodal de la Universidad de Denver.

Brian Turmail, vóbero del departamento de Transporte de Estados Unidos, discrepó de declaraciones de los responsables de la investigación pero dijo que el informe mismo "literalmente se lee como nuestra guía para conducir el sistema de transporte del país al siglo XXI".

Integrantes del equipo de trabajo dijeron que entre las potencias

industriales en crecimiento sólo China está dispuesta a gastar los miles de millones necesarios para responder al problema. Europa reconoce la cuestión y ha tenido éxito en transportar pasajeros por tren, pero está por detrás de los Estados Unidos en cuanto a resolver el problema de transporte de carga, según dijeron.

Un elemento emergente en cuanto a problemas globales de transporte es un cambio en los patrones debido al auge económico de China. Ese país está ansioso por construir la infraestructura necesaria para sustentar su expansión económica.

Hoy está asomando más de los productos manufacturados y materias primas del mundo que nunca antes y es responsable, al menos en parte, del ascenso de la manufactura y de la minería en Estados Unidos.

Si bien el país del Norte en un tiempo previó el carbón inaférrico a Europa, en los últimos años Australia y Sudáfrica, en gran medida, se han apoderado de ese mercado.

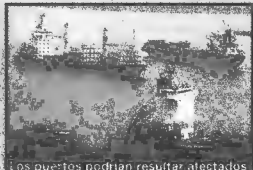
Sin embargo, China está captando una porción del carbón australiano y sudamericano, obligando a Europa a regresar en parte al mercado de Estados Unidos. Los que produjeron el trabajo de política dijeron que los sistemas de transporte de Estados Unidos no habían estado preparados para un aumento en el movimiento de productos manufacturados pesados en los últimos dos años.

En los 90 la economía de Estados Unidos fue motorizada por un crecimiento de los servicios y la computación. Pero el más reciente ascenso de la economía también refleja un resurgimiento de la manufactura que ha exigido a los países de transporte de carga pesada. La mayoría de los ferrocarriles, líneas de canales y puertos simplemente no están sufriendo trabajadores o capacidad como para manejar al momento sin grietas.

El informe, que aún no ha sido publicado, está redactado en un lenguaje claro. Pone los ejemplos de la fuerza de trabajo crítica en varios países de las tres continentes en vistas al gobierno de Estados Unidos. "Se ven más en el poder haciendo algo acerca de esto", dijo Tai Prince, vicepresidente del Instituto y director ejecutivo de Optimización Alternativa, proveedor de soluciones de software y servicio de consultoría para corporaciones grandes. También ha sido primer vicepresidente presidencial, según

señaló Prince, "nadie mencionó el transporte".

Al igual que muchos especialistas en transporte en Estados Unidos, Prince asesora al gobierno chino en lugar del gobierno norteamericano en materia de transporte. Dijo que la Administración Federal de Cambios predice que el tráfico carretera en Estados Unidos se incrementará



Los puertos podrían resultar afectados.

en un 24% en la próxima década y un 58% en los siguientes 20 años. Los picos de congestión durante las horas de mayor movimiento también han aumentado en las últimas dos décadas, dijo, y "no está claro cómo los puertos van a manejar la triplicación del comercio internacional que se prevé para el futuro cercano.

Los aeropuertos están cada vez más saturados y los ferrocarriles se debaten para manejar el crecimiento del movimiento".

Rush Living, un consultor de Baltimore y miembro del staff del Instituto del Transporte de Denver, dijo que el departamento de Transporte "parece estar siguiendo con la rutina". En el Congreso "no ha habido nueva legislación y nadie se ocupa del tema que yo sepa".

Y sostuvo que los nombramientos en el área del transporte en la administración del presidente George W. Bush fueron a amigos políticos en vez de a especialistas en transporte. "Algunos de los nombrados actuaron bien mientras que otros no -dijo- pero todos están aprendiendo en el trabajo".

El gobierno de Bush discrepó fuertemente con las declaraciones de los miembros del panel. La declaración de la administración señaló: "Había propuesto niveles récord de inversión para proyectos de transporte de superficie" y que el departamento está "trabajando para expandir rápidamente la capacidad de tráfico aéreo del país".

Traducción: Gabriel Zadurskiy

Propuestas

El estudio de la Universidad de Denver definió un plan de seis puntos para Estados Unidos

- Mejorar las terminales y las conexiones entre distintos tipos de transporte.
- Reducir el tráfico aéreo de corta distancia en aeropuertos congestionados.
- Expandir el tráfico de pasajeros por ferrocarriles y los servicios de ómnibus interurbanos en "mercados prometedores".
- Reconocer que el transporte de pasajeros y de carga son de igual importancia y que comparten la infraestructura.
- Reconverir bases militares en centros de transporte.
- Crear un solo sistema de transporte intermodal integrado.

En Asia ya se experimentan

