

I MUESTRA DINAMICA 2004 |

La carga salió a la pista del autódromo porteño

Pesados y livianos se pusieron a prueba en dos circuitos de varios kilómetros y demostraron sus condiciones como vehículos de trabajo para la ruta y la ciudad |

Las exposiciones reflejan la imagen de una actividad o sector. Ya sea positiva o negativa. La primera Muestra Dinámica del Transporte 2004, que se desarrolló en el Autódromo Oscar A. Gálvez de Buenos Aires entre el 30 de septiembre y el 3 de octubre, fue muy positiva.

Allí se observó el rejuvenecimiento que ofrece el transporte nacional en la actualidad.

Lo original de esta muestra fue que, además de los clásicos stands de los 90 expositores presentes, también se realizaron *test drives* de camiones y utilitarios.

Así, se dieron cita en el Autódromo 11.238 visitantes; en especial, transportistas, empresarios y público vinculado con el sector, según las cifras de Exprotrade, empresa organizadora de la exposición. Además, se realizaron unos 1500 *test drives* con 12 camiones pesados y 25 utilitarios. A su vez, 180 conductores participaron de los cursos para chóferes.

Días de pruebas

Entre las terminales, Mercedes-Benz e Iveco tomaron parte en forma oficial con dos de los stands mayores, en los que se observó buena parte de sus productos, y dispusieron de camiones y utilitarios para las pruebas de manejo.

Para éstas, la marca alemana incluyó los LS-1634, L-1620, 1728 y LK-1218, equipados con semirremolques cargados con 20 toneladas. En el circuito de livianos ofreció diversas variantes del utilitario Sprinter.

La propuesta de Iveco incluyó un EuroTech 740 con un bitren Heil de aluminio para 72 toneladas. También contó con un Iveco Cursor 310 (Euro-



Modelo con semi en las pruebas de conducción

Tech 450E31T) y un Tector (170E22T), ambos con semirremolques. En la pista de pruebas de pesados también hubo un Volkswagen 18.310, que ofreció el concesionario Andecam que, junto con Grupo Sur, representaron a la marca alemana, también con amplios stands.

Además de los Sprinter de Mercedes y Daily de Iveco, Peugeot y Renault contaron con espacios oficiales para mostrar sus modelos y dispusieron de vehículos de prueba.

La marca del León contó con el utilitario urbano Partner, el renovado Expert y el furgón Boxer. Renault hizo foco en la exhibición del Master: aunque el público también pudo ver y probar el Renault Kangoo.

Entre los vehículos de pasajeros los más notable fueron los miniómnibus Volare A5, A6, A8 y W8 de Marcopolo con capacidad desde 12 hasta 47 pasajeros, que también estuvieron disponibles en la pista.

La Muestra Dinámica fue una excelente vidriera para las petroleras, proveedores de neumáticos, carro-



Show de livianos

ceros y fabricantes de acoplados y semirremolques. Entre las primeras se destacó Repsol YPE, que presentó uno de los stands más grandes que incluía los camiones y accesorios de su Servicio Experto para la lubricación de grandes flotas.

También Shell estuvo presente en forma oficial para promocionar su línea de aceite Rimula para vehículos gasoleros.



Andecam mostró los camiones Volkswagen

Por su parte, Michelin, Bridgestone-Firestone y Pirelli compitieron para mostrar toda su gama de productos y servicios. En este sector también fue importante la presencia de Borrachas Vival, de Brasil, y Golpe, de la Argentina.

Destacados

Entre los carroceros y fabricantes de acoplados y semirremolques se destacaron Metalúrgica Bonano, uno de los referentes actuales en remolques y carrocerías, y la compañía santafecina Bernal, que fabrica los remolques Acoplair. También exhibieron Carrocerías Bueno; semirremolques Vulcano; Metalúrgica Cinco Hermanos y Cabinas Petre. La lista es extensa, también, en lo que respecta a empresas proveedoras de todo tipo de accesorios: tableros, turbocompresores, lonas, fil-

tros, equipos de comunicación y de rastreo de vehículos, comercialización de neumáticos y repuestos, publicaciones especializadas, sistemas informáticos, y elementos gráficos de señalización y ploteo.

Las cámaras del sector tampoco faltaron. Entre ellas, la Cámara Empresaria de Autotransporte de Pasajeros (CEAP), la Cámara del Comercio Automotor (CCA), la Cámara Argentina de Fabricantes de Acoplados y Semirremolques (Cafas) y la Federación Argentina de Entidades Empresarias del Autotransporte de Cargas (Fadecac).

Si algo quedó claro después de la Muestra Dinámica es que el crecimiento del sector, desde mediados de 2003, tiene sólidas bases de sustentación.

Gabriel Tomich



SCANIA P94 310.

La potencia que esperaba con la calidad Scania.

Motor turbo intercooler • exclusiva caja de 12 velocidades totalmente sincronizadas • suspensión neumática en la cabina • compartimiento dormitorio original de fábrica • servicio de posventa en todo el país.