| SECTOR NAVIERO |

Fletes caros en Chile

Las exportaciones de fruta del país trasandino pagarían tarifas de transporte marítimo entre un 15% y un 20% más altas que el año pasado

SANTIAGO, Chile (El Mercurio, Grupo de Diarios América).– Los productores nacionales de fruta sufrirán nuevas alzas en el valor de los fletes que contratan para colocar sus productos en los mercados mundiales. Y el tema les preocupa.

Aunque muchos llaman a crear métodos de racionalización en el uso de los fletes que incorporen en su negociación a navieras, exportadores, productores e incluso al Gobierno, en el sector hay cierta resignación y se toma como un costo que deberá asumirse.

"Ya se han cerrado algunas negociaciones grandes y se ve que las alzas en los precios podrían estar entre un 15% y un 25% en relación a lo que se pagó para la pasada temporada", advirtió el presidente de la Asociación de Exportadores (Asoex), Ronald Bown.

Las razones que explican esta alza en los costos de transporte apuntan a la reactivación mundial, especialmente de China e India, que está generando una escasez importante de barcos. Además, el precio del petróleo incide en costos mayores para las navieras, las que deben traspasar esa diferencia a sus tarifas. Sin embargo, todos los ojos apuntan a China. Una leve desaceleración en el ritmo de crecimiento de esa nación podría liberar espacios en barcos y mitigar la escasez. Pero eso no es todo. Ya se han anunciado alzas en lo que abonan los buques transportadores de contenedores por el uso del canal de Panamá.

> La reactivación mundial, en especial de China e India, está generando gran escasez de barcos

El incremento tendrá un impacto adicional en las tarifas que los exportadores de fruta pagan a las navieras. Mientras, más del 90% del comercio exterior chileno se realiza por vía marítima y más del 70% de la fruta exportada por el país usa el canal de Panamá.

Además, el sector frutícola viene saliendo de una temporada récord en retornos y volúmenes (más de 210 millones de cajas). Y para la temporada 2004-2005 la industria espera que los registros históricos sean superados.

"En volúmenes de exportación creceremos entre el 10% y el 12%", dice el presidente de la Federación de Productores de Fruta, Luis Schmidt. Aunque la naturaleza hace parte importante del trabajo, hay otros puntos en los cuales trabajar por el fortalecimiento de competidores como Australia, Argentina, Brasil y Nueva Zelanda.

| AUTOTRANSPORTE |

ARCHIVO

Crece el malestar de los empresarios

No descartan realizar una manifestación. Piden menos carga fiscal, seguridad y combate del traslado en negro

El clima en el transporte de cargas dista de ser el mejor. Las empresas del rubro habían levantado una medida de fuerza en junio pasado luego de negociar con el Gobierno la atención de sus reclamos sobre mejoras en el tratamiento fiscal, en el combate de piratería del asfalto y en el control del transporte ilegal.

Sin embargo, la Federación Argentina de Entidades Empresarias del Autotransporte de Cargas (Fadeeac) consideraba la semana pasada que aún no se obtuvieron suficientes avances al respecto y pensaba reeditar una medida de fuerza.

Las medidas previstas podrían incluir una movilización del sector –que al cierre de esta edición estaba prevista para mañana– y un paro nacional por 48 horas en los primeros días de noviembre, si es que no se logran avances notables en la atención de los reclamos mencionados.

El presidente de Fadeeac, Luis Morales, expresó a La Nacion que uno de los compromisos pendientes es la reglamentación de la ley del FTC. El directivo dijo que en noviembre de 2003 el Congreso había sancionado una ley para que se pudiera computar este gravamen a cuenta del pago del IVA en el traslado internacional pero aún no fue reglamentada. Otra medida solicitada es que se les permita computar aportes patronales a cuenta del IVA.

Este beneficio quedó sin efecto en diciembre último y había sido aceptado por el sector como compensación luego de la creación de una tasa vial del gasoil. A través de esa tasa "aportamos 700 millones de pesos anuales", puntualizó Morales. Ese aporte va a un fondo fiduciario que se destina a compensaciones, cursos de capacitación de choferes, obras de infraestructura o para evitar una suba en el boleto de transporte urbano.

La entidad –que participa en la mesa de trabajo para el combate de la piratería del asfalto que funciona en la provincia de Buenos Aires (ver página 6)– pide más participación del gobierno nacional en la lucha contra este acto ilícito. Otra demanda es que se activen los descuentos de peaje sólo a los camiones inscriptos en el Registro Unico del Transporte Automotor (RUTA), que tiene por objetivo combatir el trabajo en negro.

Además, Fadeeac impulsa la vigencia de la licencia nacional habilitante, que se otorga a los choferes luego de un estudio psicofísico y de unos cursos de capacitación de ocho horas. La semana última hubo reclamos de fleteros que temen que queden en la calle choferes del sector por el comienzo del control de las licencias.

Morales, por su parte, dijo que los exámenes psicofísicos tienen un 1% de rechazos y que procuran mejorar la seguridad vial, que ocasionó 3500 víctimas fatales el último año.

SEMINARIO
Seminario
EPC & Mejores Prácticas de ECR
Dos herramientas clave para la eficiencia en la Supply Chain
EPC&ECR
29 de octubre
Buenos Aires Sheraton Hotel & Convention Center
Ciclo de Conferencias de 9 a 18 hs.
Aranceles especiales para Miembros EAN
> Salón de Proveedores de 10 a 20 hs.
> ENTRADA LIBRE Y GRATUITA
Inscribase en
www.codigo.org.ar/seminario.asp
o llame al 4510-1700
EPCglobal ARGENTINA
ECR
EAN ARGENTINA
CODIGO
EAN-UCC - The Global Language of Business

Anaya San Martín
CONSULTORES EN COMERCIO EXTERIOR
Nuevos horizontes, posibilidades ilimitadas
Tel.: 54-11-5032-9900 (líneas rotativas)
www.asanmartin.com