

# transporte & logística

Esta sección es una producción de LANACION Y EXPOTRADE | [www.lanacion.com.ar/comercio-externo](http://www.lanacion.com.ar/comercio-externo)

## Camiones.

# Se amplía la oferta en el mercado local para lograr más competitividad

Volkswagen cuenta con nuevas alternativas para los modelos off road y urbano, que impulsan la eficiencia en un sector que demanda la mayor productividad

Texto **Alejo González Prandi** | REDACCIÓN EXPOTRADE



• **MÁS OPCIONES** El nuevo Constellation Robust

Los nuevos camiones se sumaron a la familia de Volkswagen en la Argentina con el objetivo de apuntar a distintos nichos del mercado local. Los lanzamientos fueron los modelos Constellation 32.360 6x4 y Constellation Robust 14.190.

Martín Simonpietri, jefe de producto de la división Camiones y Buses de la terminal en el país, destacó la inversión de la marca al agregar más oferta a su portafolio. "Entendemos que cada cliente tiene distintas necesidades y las queremos satisfacer. Por eso es que vamos ampliando nuestra oferta. Para cada necesidad, un producto específico", dijo.

El Constellation 32.360 6x4 VTronic fue concebido para el trabajo off road, pensado para actividades como la petrolífera, construcción, minería o relacionada a la caña de azúcar. Cuenta con transmisión automatizada, que complementa la propuesta hasta ahora vigente

de las versiones 26.280, 31.280 y 31.330 de tracción 6x4 que extiende su configuración y posicionamiento en el segmento argentino de pesados. Está impulsado con motor Cummins ISL de 8,9 litros, sistema de inyección common-rail y se destaca por su relación entre prestaciones y cilindrada.

A su vez, presenta una potencia de 360 cv, un torque de 1.600 Nm a 1.200-1.400 rpm, tecnología de emisiones SCR, freno motor Cummins C-Brake, con posibilidad de seleccionar su funcionamiento a 50 o 100 por ciento de su capacidad, y block con camisas húmedas, lo que facilita su intercambio y minimiza los costos de alargamiento de vida del motor.

Este modelo se destaca por su transmisión automatizada electrónica de serie, ZF/16AS 2230 TC, con 16 marchas sincronizadas y dos de retrocesos, que otorga mayor confort de conducción y estandarización en la optimización del consumo de combustible.

También incorpora el asistente de partida en pendiente y control automático de tracción.

Este camión incluye destacados despejes delanteros de 329 mm, junto con su corto paragolpe delantero. En la misma sección se destacan placas metálicas que protegen las partes bajas del motor.

Otras herramientas para la operación off road son los bloqueos de diferencial, que asegura la tracción en superficies que dificulten la adherencia, permitiéndole a la unidad bloquear el total de sus elementos diferenciales, mediante los botones dispuestos en el tablero.

El 32.360 VTronic está equipado con una cabina Constellation extendida y techo bajo. El asiento de conductor posee suspensión neumática, múltiples regulaciones, reposacabezas y cinturón de seguridad de tres puntos. Además, dispone de una columna de dirección regulable en altura y profundidad, computadora de abordo con control de "velocidad crucero", panel

de instrumentos color y multifunción, y tecla adicional para accionamiento de toma de fuerza.

### Uno más para los urbanos

"La industria de camiones en la Argentina y en el mundo tiende a identificar distintas necesidades. Desde nuestra marca queremos llegar a más clientes. Nosotros adaptamos los productos a las necesidades para que sean más eficientes las operaciones y lo más competitivas posibles, a fin de agregarle valor a su tarea. Por eso permanentemente ampliamos las opciones", aseveró Simonpietri.

Con esa premisa, la división Camiones y Buses de Volkswagen Argentina también lanzó al mercado argentino el Constellation Robust 14.190 4x2, que se incorpora a la oferta en el segmento medianos.

El flamante modelo tiene una capacidad de cuatro ocupantes en la cabina, orientado a trabajos urbanos que requieran equipos de tarea, simplificando la operación y ampliando la seguridad y confort del personal. "Es el único camión del mercado actualmente disponible que cumple con ese requisito. Todos los ocupantes tienen mayor comodidad y quedan sentados a un mismo nivel", explicó el directivo.

Al respecto, mencionó que es común ver a los operarios de trabajos municipales en la parte externa de los camiones. "En el mejor de los casos, lo acompaña una pickup para transportar a la gente, lo que encarece el costo de operación. De esta manera, se optimiza el espacio en el caso de que sean cuadrillas de trabajo", dijo Simonpietri.

El Robust 14.190 está impulsado por el motor MAN D08 de 4,6 litros, con sistema de inyección common-rail y tecnología EGR, que cumple la norma Euro V, sin requerimiento de urea. Su potencia es de 186 cv, un torque de 700 Nm a 1.100-1.600 rpm.

La combinación de la transmisión manual en conjunto con la doble relación del eje trasero per-

mite operar al vehículo con hasta 12 marchas finales.

Entre otras novedades, figuran nuevos tonos más oscuros en los acabados internos, tapizados tanto por los revestimientos en cuero sintético como en tela hidrorrepelente, asiento de conductor con múltiples regulaciones, reposacabezas y cinturones de seguridad independientes de tres puntos y asiento de acompañante triple reclinable con apoyacabezas.

Como este tipo de camión fue concebido para el trabajo duro, cuenta con destacados despejes en la parte delantera y gran ángulo de ataque, junto con su corto paragolpe delantero metálico. En la misma sección se destacan placas metálicas que protegen las partes bajas del motor.

Sus capacidades y agilidad le permiten ser una opción para todos los servicios y trabajos urbanos. Ejemplo de ello son aplicaciones del tipo furgón, playo, volcador, volquetero, entre otros.

### Los extrapesados

En Brasil, a través una transmisión vía web, Volkswagen Camiones y Omnibus presentó la línea de camiones extrapesados, los más grandes de la marca "de todos los tiempos". Los nuevos gigantes son Meteor 29.520 6x4, Meteor 28.460 6x2 y Constellation 33.460 6x4, todos equipados con motor de 13 litros que brinda alta durabilidad y ahorro de combustible.

Según destacó Roberto Cortes, presidente y CEO de la división de Camiones y Omnibus de la compañía, los flamantes vehículos, por el momento, sólo estarán disponibles para el mercado brasileño. El directivo señaló que se analizará la estrategia de exportación a países de la región. Las unidades abarcan la franja de los 460 y 520 caballos de fuerza. Cuentan con soluciones de camiones desde 3,5 toneladas hasta 125 toneladas, la más amplia del mercado brasileño. ●

**LOG-IN**  
#3PL #FARMA

NUEVOS PARQUES INDUSTRIALES  
**PLAZA INDUSTRIAL**  
VENTA Y FINANCIACIÓN DE LOTES  
☎ (+54911) 5662-0060

economía

DOMINGOS  
CON TU DIARIO

NUNCA DEJEMOS DE GOVERNOS.