

**Breves**

**MOVILIDAD**

**SE CREA EL CILOT**

La Asociación Argentina de Logística Empresaria (Arllog), la Universidad Nacional de Avellaneda, la Tecnológica Nacional, la Arturo Jauretche, la Nacional de Moreno, la Comisión Nacional de Investigaciones Científicas y Técnicas, el Instituto Nacional de Tecnología Industrial y la Fundación Tecnológica del Plata integran el Consorcio del Centro Interinstitucional de Movilidad Urbana, Logística y Transporte en AMBA Sur y Oeste (Cilot), con el objetivo de innovar el sistema nacional de transportes y cargas.

**OBRAS**

**MUELLE EN PUERTO MADRYN**

El Ministerio de Transporte confirmó el comienzo de las obras para la construcción del Muelle Storni en esa ciudad, que implica la mejora de los accesos al puerto y el incremento de su superficie operativa. Se reconstruirá la estructura del viaducto principal para reducir los tiempos logísticos y mejorar el tráfico de camiones en la zona. La obra tendrá una duración prevista de 18 meses.

**COSTOS**

**SUBE EL FLETE**

La Federación Argentina de Entidades Empresarias del Autotransporte de Cargas (Fadecac) elaboró un índice de costos en el que se pone de manifiesto que el costo del flete en el transporte de mercancías por carretera sigue subiendo en el país. En agosto el índice subió un 0,43% y en lo que va del año el índice ha crecido casi un 14%. En comparación interanual, mover la mercancía por las rutas argentinas costó un 19,5% más en agosto en comparación con el mismo período del año pasado. A su vez, destacan que el precio de los vehículos creció un 3,04%; las reparaciones, un 1,87%, y los gastos de personal, un 16%, esto sin contar el precio del combustible. Para la entidad, la situación es grave, dada también la alta carga impositiva.

➔ Seguíenos en la Web  
[www.lanacion.com.ar/comercio-externo](http://www.lanacion.com.ar/comercio-externo)

**FOTONOTICIA**



**NEUMÁTICOS PARA EL TRANSPORTE.** La compañía Bridgestone lanzó un nuevo modelo de sus neumáticos R249 y M745 mejorados que ofrecen un rendimiento superior para camiones y buses. Buscan brindar las herramientas adecuadas para operar vehículos de transporte de cargas y pasajeros, contribuyendo a su vez con la seguridad vial, la reducción de costos y el medio ambiente. Según informó la empresa, el R249 fue pensado para reducir los costos en el transporte gracias a su diseño específico para servicio de larga distancia. A la medida 295/80R22.5, se incorporó la 315/80R22.5. En tanto, el M745 presentó la nueva medida 295/80R22.5, exclusiva para la Argentina, recomendada para distancias medias y largas. ●



**ENCUENTRO NACIONAL DE LOGÍSTICA.** El 2 de noviembre próximo, en el Pabellón Rojo de La Rural Predio Ferial Buenos Aires, se realizará el Encuentro Nacional de la Asociación Argentina de Logística Empresaria (Arllog), en torno del eje "La productividad como desafío en la cadena de abastecimiento". El encuentro será abierto por el economista Carlos Melconian; luego el ministro de Trabajo, Jorge Triaca, abordará la situación del empleo en la Argentina; además se considerarán los planes para el transporte de cargas y ferrocarriles del gobierno nacional; se analizará el proyecto Vacca Muerta y otros casos logísticos. El periodista Carlos Pagni cerrará la jornada con un análisis político de coyuntura. ●



**CAPACITACIÓN.** EGSÍ Argentina, una entidad dedicada a la gestión del código de barras, anunció el inicio de una serie de cursos para el área logística y retail que se dictarán en su sede porteña de Fraga 1326. La propuesta de la entidad abarcará "Gestión integral de centros de distribución", que se realizará el 3 de octubre y estará a cargo de Humberto Breccia; "Código de barras: aplicaciones y ventajas de uso", que se dictará el 4 de octubre y tendrá a Ezequiel Montenegro como expositor y también "Selección de transporte y programación de rutas", que se realizará el 10 de octubre y tendrá por disertantes a Humberto Breccia y Vanesa Viviana Villar. ●



**CONFORT, ECONOMÍA Y SEGURIDAD.** Volvo Buses Argentina presentó a sus clientes toda la oferta de chasis de la marca y demostró, a través de un test drive, los beneficios de la tecnología aplicada en sus productos en la localidad mendocina de Potrerillos, que fue seleccionada aprovechando los caminos sinuosos propios de montaña que caracterizan la zona. La empresa presentó sus chasis para buses urbanos de media y larga distancia -B270F, B280R y B450R- y demostró la eficiencia de sus unidades en términos de economía, confort y seguridad. También destacó la tecnología aplicada en los chasis Volvo, sus principales beneficios y la oferta para cada sistema de transporte. ●

**T TRANSPORTE & LOGÍSTICA** *Súmete al próximo número!*

**PUBLIQUE AQUÍ SU AVISO** *Especial a distribuir en el XXVI Encuentro Arlog*

(011) 4779-5300 *Fecha de Cierre: 17/10 Publica: 25/10*

**ARLOG**  
 ASOCIACIÓN ARGENTINA DE LOGÍSTICA EMPRESARIA

**ideas** **DOMINGOS CON TU DIARIO**

NUNCA DEJEMOS DE MOVERNOS.