

INFRAESTRUCTURA

Planificación para ordenar la ciudad

El presidente Mauricio Macri y el jefe de gobierno de la ciudad de Buenos Aires, Horacio Rodríguez Larreta, encabezaron el acto en el que quedó oficialmente inaugurado el Centro de Transferencia de Cargas porteño



El presidente Mauricio Macri en la inauguración del CTC

EXPOTRADE

Alejo González Prandi
REDACCIÓN EXPOTRADE

Junto con empresarios del autotransporte de cargas, el presidente Mauricio Macri participó del acto de apertura oficial del primer Centro de Transferencia de Cargas (CTC) del país, con el que se apuntará, entre otras funciones, a ordenar el tránsito de camiones en la Ciudad de Buenos Aires.

Durante su disertación, Macri estuvo acompañado por el jefe de Gobierno porteño, Horacio Rodríguez Larreta; el ministro de Producción, Francisco Cabrera; y el presidente de CTC Administradora, Hugo Membrive, entre otros.

La iniciativa, impulsada por Fadeeac y desarrollada por CTC Administradora SA, se instaló sobre un predio de más de 37 hectáreas, ubicado en el barrio porteño de Villa Soldati, entre Avenida Roca, Pergamino, Avenida 27 de Febrero y la autopista Héctor J. Cámpora.

Un centro único

Macri recordó los comienzos del proyecto, cuando era jefe de Gobierno de la Ciudad de Buenos Aires: "Parece que fue ayer que entramos a Fadeeac con esta idea. Poco a poco fue tomando cuerpo y valió la pena". A su vez, destacó que centros de transferencia de cargas de estas características existen en "muy

pocas ciudades del mundo" y que "generará mejoras en el tránsito, más seguridad, menos accidentes, menos roturas de calles y menos contaminación de medio ambiente". "Este lugar va a tener 300 puestos de trabajo nuevos", agregó el mandatario.

También aseguró que el desafío es pensar "cómo transportar mejor y conectar esta ciudad tan importante, con todo el aparato productivo y comercial del país. Transportando mejor, logramos que la gente consiga su producto a un mejor costo".

Por su parte, Rodríguez Larreta afirmó que la obra "es el resumen perfecto de todo lo que queremos para la ciudad y transmite los valores que propone el presidente Macri a nivel

nacional". Enfatizó los beneficios para los vecinos de los barrios del sur, donde se ubican la mayor parte de los depósitos, ya que permitirá que los camiones de carga puedan centralizar la logística de carga y descarga en un lugar preparado para tal fin.

Rodríguez Larreta hizo hincapié que desde la ciudad están en marcha varios proyectos para la zona. "Se está haciendo un esfuerzo muy grande para equilibrar la Ciudad. La mejor manera es trayendo trabajo", manifestó.

El titular del CTC afirmó que "este centro es de los transportistas y para los transportistas. Representa el mejor ejemplo de asociación público-privada en el país. Una prueba concreta de lo que pueden hacer Gobierno y empresarios trabajando juntos, sin necesidad de subsidios de ninguna especie", agregó.

"Aquí están las cuatro primeras naves, los 112 módulos, las 62 primeras empresas, y los casi \$800 millones invertidos hasta el momento", dijo Membrive.

Desde cualquier lugar

Asimismo, indicó que el CTC ayudará a reducir la cantidad de camiones en la ciudad que se estacionan en doble fila para entrar a un depósito. "Al Centro pueden llegar de cualquier lugar del país o salir a cualquier destino sin tocar una sola arteria de la Capital. Esto por autopista", amplió.

El directivo aseguró que pronto se comenzará el proyecto para construir una salida a la Autopista Presidente Héctor J. Cámpora directamente del CTC. Por lo pronto, por ese predio se estima un movimiento inicial de 1000 vehículos por día. El espacio fue dotado de instalaciones sanitarias, bomberos y áreas de servicios, como sucursales bancarias, comercios y puestos de comida, lo que generará puestos de trabajo y mejoras en la zona.

"Esto es un cambio total para la actividad del transporte de cargas. Es sumamente importante para el desarrollo de la actividad. Pronto va a comenzar la segunda etapa", afirmó Daniel Indart, presidente de Fadeeac.

En ese sentido, señaló que hay ideas para replicar este tipo de infraestructuras en lugares de la Ciudad y también en Córdoba, Mendoza y Rosario, donde existen algunos emprendimientos que "están avanzando lentamente".

En línea con esas afirmaciones, para Ricardo Cruz, director de Andreani, una de las empresas participantes del CTC, "es necesario que se repitan esta clase de iniciativas en la ciudad por las dificultades que hay en el abastecimiento. Todavía hay muchas empresas que deberían sumarse".

Cruz dijo que desde el punto de vista operativo "las instalaciones son muy eficientes. Están muy bien pensadas. Son muy ágiles y con un muy buen diseño logístico. Su ubicación nos permite una vinculación rápida con la ciudad de Buenos Aires y el conurbano. ●

NOS AVALA MÁS DE 1.000.000 DE M2 EN OBRAS LOGÍSTICAS.

BAUTEC OBRAS LOGÍSTICAS "LLAVE EN MANO"

PISOS INDUSTRIALES SIN JUNTAS

OBRAS INDUSTRIALES - LOGÍSTICAS
SUPERMERCADOS - AGROPECUARIAS

ESTRUCTURAS METÁLICAS DE ALMA LLENA **CMP** ESTRUCTURAS

www.bautec-sa.com www.cmpestructuras.com.ar

Quito 2618, 1º piso - Beccar - Buenos Aires - Tel 54 11 4719-1000 Fax 54 11 4719-6432 - consultas@bautec-sa.com - consultas@cmpestructuras.com.ar